

MANTIS Q

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ V1.0

YUNEEC

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή.....	04
Χαρακτηριστικά.....	04
- Αεροσκάφος.....	04
- Τηλεχειριστήριο.....	05
- Έλεγχος μέσω κινητής συσκευής	05
- Εφαρμογή (APP).....	05
- Κάμερα.....	05
Επισκόπηση	07
- Αεροσκάφος.....	07
- Τηλεχειριστήριο.....	07
Φόρτιση του τηλεχειριστηρίου	08
Προετοιμασία αεροσκάφους.....	08
Φόρτιση μπαταρίας πτήσης	08
Εγκατάσταση κάρτας SD.....	09
Εγκατάσταση έξυπνης συσκευής.....	09
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ON/OFF	09
Ζεύξη	10
- Σάρωση κωδικού QR.....	10
- Χειροκίνητη σύνδεση	11
Βαθμονόμηση πυξίδας.....	12
Τοποθέτηση πριν την απογείωση	14
Απογείωση	14
- Αυτόματη απογείωση.....	14
- Χειροκίνητη απογείωση	14
Έλεγχος κατεύθυνσης.....	15
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	15
Λήψη φωτογραφιών και βιντεοσκόπηση.....	16
- Για λήψη φωτογραφίας	16
- Για έναρξη/διακοπή βιντεοσκόπησης.....	16
- Έλεγχος κλίσης κάμερας	16
Φωνητικός έλεγχος.....	16
Άμεση κοινοποίηση σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης	17

Λειτουργίες πτήσης	18
- Angle Mode.....	18
- Sport Mode	18
Προηγμένες λειτουργίες.....	18
- Journey	18
- POI.....	19
- Visual Tracking	19
Return to Home	19
- Smart RTH.....	19
- Low Battery RTH	20
- Failsafe RTH.....	20
Προσγείωση	20
- Αυτόματη προσγείωση.....	20
- Χειροκίνητη προσγείωση	20
Ένδειξη LED κατάστασης	21
Ενημέρωση υλικολογισμικού	22
Αποποίηση ευθύνης.....	22
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	23
Προειδοποιήσεις μπαταρίας και οδηγίες χρήσης.....	23
Γενικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας και προειδοποιήσεις	24
Προειδοποιήσεις χρήσης κάμερας	25
Δήλωση FCC	25
Προειδοποίηση έκθεσης σε ραδιοσυχνότητες	26
Δήλωση έκθεσης σε ακτινοβολία IC για τον Καναδά.....	26
Προειδοποίηση NCC	26
Προειδοποίηση CE	26
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ	26
Εξυπηρέτηση πελατών	27

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Mantis Q – το αναδιπλούμενο και εύχρηστο drone ταξιδιού, ιδανικό εξίσου για μικρές και μεγάλες περιπέτειες. Σας ακούει χάρη στη λειτουργία φωνητικού ελέγχου, ενώ με τη λειτουργία οπτικού εντοπισμού θα σας ακολουθεί όπου κι εάν πάτε. Για την περιήγηση στην Ταϊλάνδη με σακίδιο πλάτης, για το ταξίδι στον Νότο με αυτοκίνητο ή για τις οικογενειακές στιγμές στην παραλία: ο αποδοτικός ενεργειακά σχεδιασμός του Mantis Q εξασφαλίζει διάρκεια πτήσης που φτάνει τα 33 λεπτά. Το Mantis τραβάει φωτογραφίες ανάλυσης 13 MP και τις αποθηκεύει στην παρεχόμενη κάρτα MicroSD, όπως και τα βίντεο ανάλυσης 4K. Η ενσωματωμένη κάμερα διαθέτει δυνατότητα κλίσης έως 20° προς τα πάνω και 90° προς τα κάτω κατά τη διάρκεια της πτήσης. Για πτήσεις κινηματογραφικών λήψεων το Mantis εξοπλίστηκε και με αυτόματες, προηγμένες λειτουργίες, όπως η Journey και η POI.

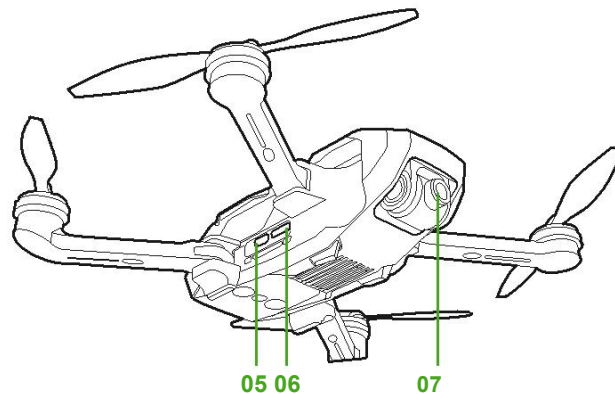
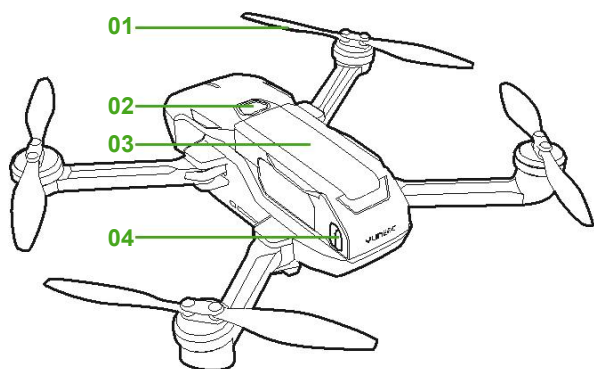
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	
Ονομασία προϊόντος	Mantis Q
Μοντέλο	YUNMQA
Μέγιστο βάρος απογείωσης	480 g (16,9 oz)
Μέγιστος χρόνος πτήσης	33 λεπτά (σε περιβάλλον χωρίς ανέμους, με ταχύτητα 15,5 mph)
Διαστάσεις	αναδιπλωμένο: 168x96x58 mm (6,6x3,8x2,2 in) (ΜxΠxΥ) σε πλήρη έκταση: 250x187x58 mm (9,8x7,4x2,2 in) (ΜxΠxΥ)
Μήκος διαγωνίου (χωρίς έλικες)	270 mm (10,7 in)
Μέγεθος έλικα	155 mm (6,1 in)
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	Angle/Manual Mode: 3 m/s (6,7 mph) Sport: 4 m/s (8,9 mph) IPS Mode: 1 m/s (2,2 mph) Phone Mode: 2 m/s (4,5 mph)
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	Angle/Manual Mode: 2 m/s (4,5 mph) Sport Mode: 3 m/s (6,7 mph) IPS/ Phone Mode: 1 m/s (2,2 mph)
Μέγιστη ταχύτητα	Angle Mode: 6 m/s (13,4 mph) Manual Mode/Sport Mode: 44,7 mph (20 m/s) IPS Mode: 4 m/s (8,9 mph) Phone Mode: 5 m/s (11,2 mph)

Μέγιστη γωνία κλίσης	Angle Mode: 30° Sport mode: 30° Phone Mode: 30°	Manual Mode: 20° IPS Mode: 10°
Μέγιστη γωνιακή ταχύτητα	Angle/Manual Mode: 120 °/S Phone Mode: 120 °/S	IPS Mode: 60 °/S Sport mode: 200 °/S
Μέγιστο υψόμετρο λειτουργίας από την επιφάνεια της θάλασσας	5000 m (16.404 ft)	
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας	0°C-40°C	
Συστήματα εντοπισμού θέσης	GPS	
Εμβέλεια πτήσης αιώρησης	Κάθετα:	
	±0,3 m (Angle/Sport/Phone Mode)	±0,1 m (IPS Mode)
	Οριζόντια:	
	±0,5 m (Angle/Sport/Phone Mode)	±0,2 m (IPS Mode)
Περιβάλλον λειτουργίας	Κανονικές συνθήκες πτήσης, χωρίς διαφανή εμπόδια	
Αισθητήρας	Αισθητήρας υπέρηχων, αισθητήρας IPS	
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ		
Ονομασία προϊόντος	Mantis Q Remote Controller	
Μοντέλο	YUNMQRC	
Αριθμός καναλιών	10	
Απόσταση μετάδοσης βίντεο/εμβέλεια (Ιδανική συνθήκη)	έως 1,5 km (0,9 mile)	
Ενσωματωμένη μπαταρία ιόντων λιθίου	3,7 V 3000 mAh	
Μέγιστο ρεύμα φόρτισης	1,5 A	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΣΩ ΚΙΝΗΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ		
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης	80 m (262,5 ft)	
APP		
Απαιτούμενο λειτουργικό σύστημα	iOS v9.0 ή πιο πρόσφατο (στην έκδοση iOS 9.0 δεν υποστηρίζεται η λειτουργία φωνητικού ελέγχου) Android V5.0 ή πιο πρόσφατο	
ΚΑΜΕΡΑ		
Ισοδύναμη εστιακή απόσταση	21,5 mm	
FOV	117°	

Εύρος ελέγχου (πρόνευση)	μεταξύ -90° και +20°
Αισθητήρας εικόνας	1/3,06 inch CMOS
Ενεργά εικονοστοιχεία	13.000.000 εικονοστοιχεία
Σταθεροποίηση βίντεο	Ηλεκτρονική σταθεροποίηση εικόνας (EIS) 2 αξόνων
Χωρητικότητα κάρτας SD	ΚΛΑΣΗ 10 U1/U3 16 G
Λειτουργίες	Φωτογράφιση, βιντεοσκόπηση
Αυτόματα/χειροκίνητα	ΑΕ, προεπιλεγμένη ρύθμιση: αυτόματα
ISO	100-3200 (προεπιλεγμένη ρύθμιση: 100)
Ηλεκτρονικό διάφραγμα	8s-1/8000s (προεπιλεγμένη ρύθμιση: 1/60) (για λειτουργία φωτογραφίας) 1/30s-1/8000s (προεπιλεγμένη ρύθμιση: 1/30) (για λειτουργία βίντεο)
Τιμές έκθεσης	0, ±0.5, ±1.0, ±1.5, ±2.0, ±2.5, ±3.0 (προεπιλεγμένη ρύθμιση: 0)
Μέγεθος φωτογραφίας	4:3 (4160x3120), 16:9 (4160x2340)
Ευκρίνεια φωτογραφίας	Μεσαία, υψηλή, υπερυψηλή (προεπιλεγμένη ρύθμιση: υπερυψηλή)
Τύπος αρχείου φωτογραφίας	JPEG, DNG
Ισορροπία λευκού	Αυτόματα, κλειδωμένα, ηλιοφάνεια, συννεφιά, φθορισμού, πυρακτώσεως
Ύψος	Φυσικό, κορεσμός, απαλό
Λειτουργία φωτογράφισης	Κανονική, χειρονομία, ανίχνευση προσώπου
Λειτουργία φωτομέτρησης	Σημειακή μέτρηση, κεντρικά ζυγισμένη μέτρηση, μέτρηση μέσου όρου
Anti-flicker	Αυτόματα/50Hz/60Hz
Ανάλυση βίντεο	4K: 3840x2160 30 fps, 1080P:1920x1080 30 fps 720P: 1280x720 60 fps
Τύποι αρχείου βίντεο	MP4/MOV
Αναβάθμιση OTA	Υποστηρίζεται
Λήψη αρχείου	Υποστηρίζεται
Μορφοποίηση κάρτας SD	Υποστηρίζεται
Επαναφορά αρχικών ρυθμίσεων κάμερας	Υποστηρίζεται
Ταχύτητα λήψης φωτογραφιών	Άνω των 2Mb/s
Χρόνος ενεργοποίησης WiFi	15 s (FCC), 75 s (CE)
Χρόνος αναμονής (σε συνάρτηση των συνθηκών περιβάλλοντος και της κινητής συσκευής)	Κάτω των 200 ms

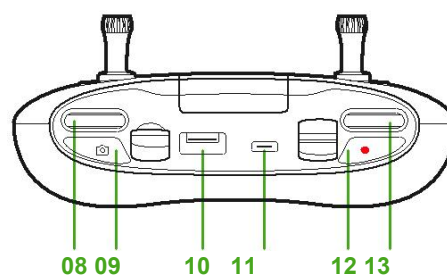
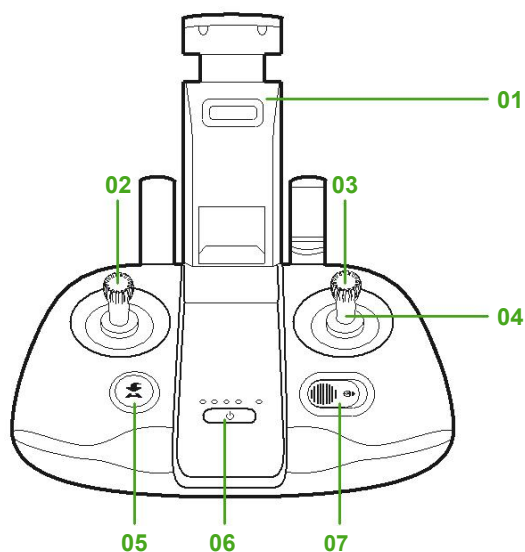
ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ



Αεροσκάφος

- 01 Προπέλες
- 02 Κουμπί ενεργοποίησης
- 03 Μπαταρία
- 04 Κλείδωμα μπαταρίας

- 05 USB τύπου C
- 06 Υποδοχή κάρτας MicroSD
- 07 Κάμερα



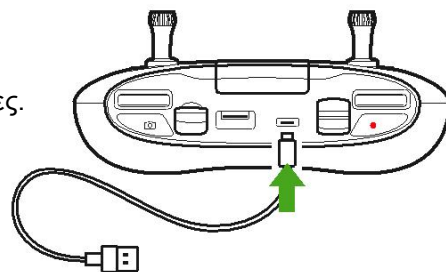
Τηλεχειριστήριο

- 01 Βάση συγκράτησης κινητού
- 02 Σύντομο πάτημα του αριστερού μοχλού χειρισμού: Προσαρμόσιμος μοχλός χειρισμού
- 03 Σύντομο πάτημα του δεξιού μοχλού χειρισμού: Πέδη
- 04 Μοχλοί ελέγχου
- 05 Κουμπί RTH
- 06 Κουμπί ενεργοποίησης
- 07 Διακόπτης επιλογής λειτουργίας

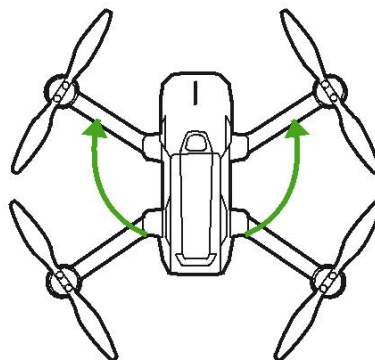
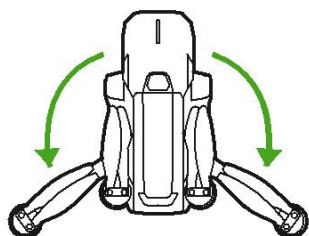
- 08 Δρομέας προσαρμοσμένων ρυθμίσεων κάμερας
- 09 Κουμπί φωτογράφισης
- 10 Τυπική θύρα USB
- 11 USB τύπου C
- 12 Κουμπί βιντεοσκόπησης
- 13 Δρομέας ελέγχου κλίσης

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Για τη φόρτιση χρησιμοποιήστε το USB τύπου C, διάρκεια περ. 2,5 ώρες.



ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ



ΒΗΜΑ 1: Εκτείνετε τους οπίσθιους βραχίονες

ΒΗΜΑ 2: Εκτείνετε τους μπροστινούς βραχίονες

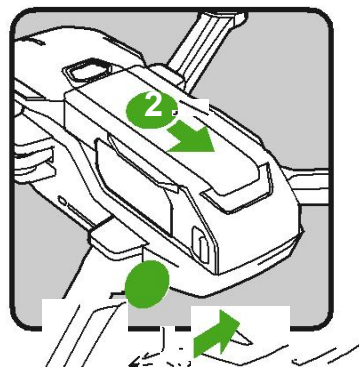
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλοι οι βραχίονες και οι έλικες πρέπει να βρίσκονται σε θέση έκτασης πριν την ενεργοποίηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την αναδιπλωση του Mantis Q, ακολουθήστε τα παραπάνω βήματα με την αντίθετη σειρά.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΤΗΣΗΣ

ΒΗΜΑ 1: Πατήστε το κουμπί ασφάλισης μπαταρίας και αφαιρέστε την μπαταρία.

BHMA 2: Συνδέστε την μπαταρία πτήσης στον παρεχόμενο φορτιστή, όπως στην παρακάτω εικόνα.

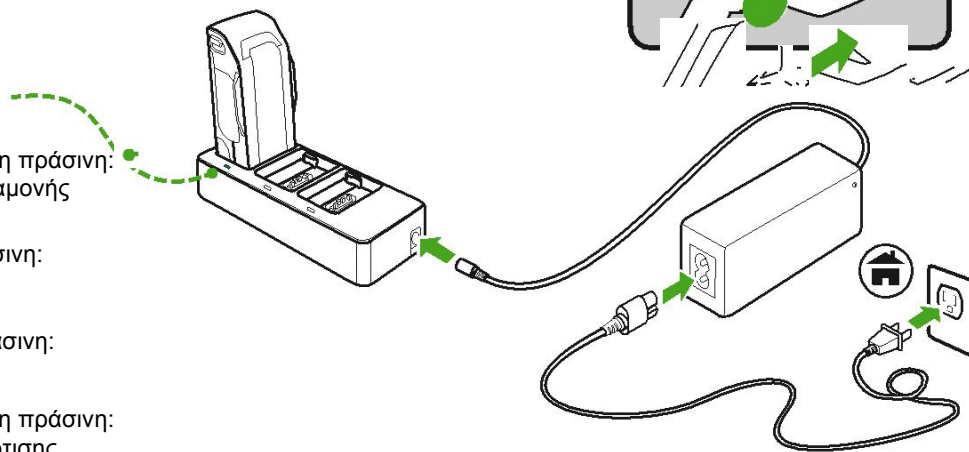


Σταθερά αναμμένη πράσινη:
Σε κατάσταση αναμονής

Τρεμοπαίζει πράσινη:
Φόρτιση

Αναβοσβήνει πράσινη: Σφάλμα

Σταθερά αναμμένη πράσινη:
Ολοκλήρωση φόρτισης



Μία ένδειξη LED είναι σταθερά αναμμένη πράσινη όταν ο φορτιστής έχει ενεργοποιηθεί και είναι έτοιμος για τη φόρτιση. Η ένδειξη LED τρεμοπαίζει πράσινη όσο η φόρτιση της μπαταρίας βρίσκεται σε εξέλιξη (διάρκεια φόρτισης περ. 1 ώρα) και γίνεται σταθερά αναμμένη πράσινη μόλις η φόρτιση ολοκληρωθεί.

ΒΗΜΑ 3: Ωθήστε την μπαταρία στο αεροσκάφος μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΡΤΑΣ SD

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το Mantis Q, θα πρέπει να τοποθετήσετε μία κάρτα MicroSD στην κάμερα.

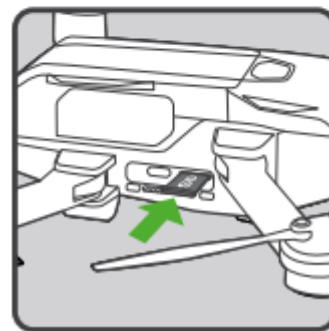
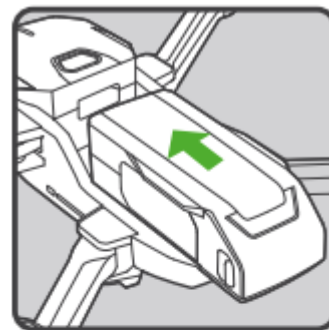
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην αφαιρέσετε την κάρτα MicroSD από το Mantis Q όταν πραγματοποιεί λήψεις.

ΒΗΜΑ 1: Τοποθετήστε την κάρτα μνήμης στην υποδοχή σύμφωνα με την κατεύθυνση του βέλους.

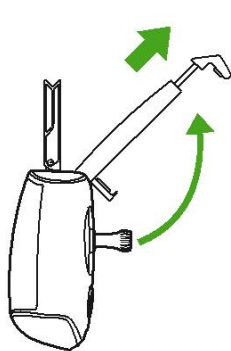
ΒΗΜΑ 2: Μόλις εισέλθει πλήρως η κάρτα κουμπώνει στη θέση της. Για να αφαιρέσετε την κάρτα, πιάστε το άκρο της κάρτας μνήμης με τα νύχια σας και πιέστε ελαφρά προς την υποδοχή κάρτας MicroSD. Η κάρτα πετάγεται έξω και μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Διατηρείτε την κάρτα μνήμης μακριά από τα παιδιά - κίνδυνος κατάποσης.

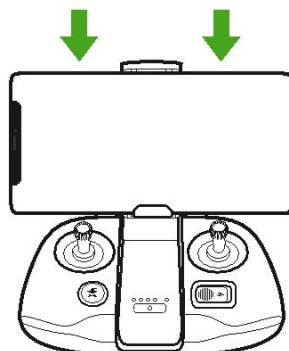
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αφού τοποθετήσετε την κάρτα MicroSD στον υπολογιστή, βεβαιωθείτε πως θα αποσυνδέσετε με ασφάλεια την κάρτα SD προκειμένου να αποτραπεί πιθανή ζημιά της κάρτας. Εάν τραβήξετε την κάρτα MicroSD από τον υπολογιστή και την συνδέσετε στο αεροσκάφος, το αεροσκάφος με αυτή την κάρτα MicroSD δεν θα υποστηρίξει τον σύνδεσμο λήψης ψηφιακού βίντεο, και δεν θα είναι δυνατή η εκτέλεση των λειτουργιών λήψης φωτογραφιών και βιντεοσκόπησης.



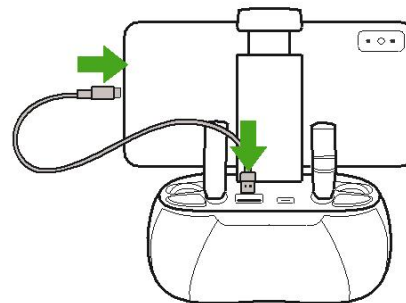
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ



ΒΗΜΑ 1:
Ανοίξτε τη βάση συγκράτησης του έξυπνου κινητού από το τηλεχειριστήριο.



ΒΗΜΑ 2:
Τοποθετήστε το έξυπνο κινητό σας στη βάση συγκράτησης.

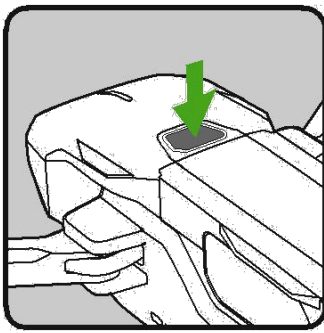


ΒΗΜΑ 3:
Συνδέστε το έξυπνο κινητό με το τηλεχειριστήριο μέσω του καλωδίου για iPhone ή Android.

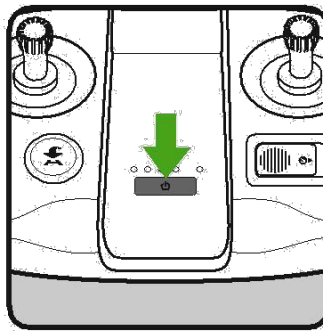
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ON/OFF

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε διαδοχικά το τηλεχειριστήριο και το Mantis Q. Εάν η κύρια ένδειξη LED αναβοσβήνει αργά σε μπλε χρώμα και εκπέμπει ηχητικό σήμα αύξουσας έντασης, το αεροσκάφος ολοκληρώνει επιτυχώς τη διαδικασία αρχικοποίησης και εκκίνησης.

Ενεργοποιήστε το έξυπνο κινητό, σαρώστε τον κωδικό QR και κατεβάστε την εφαρμογή Yuneec Pilot APP στο έξυπνο κινητό σας.



Ενεργοποίηση Mantis Q



Ενεργοποίηση τηλεχειριστηρίου




Σάρωση κωδικού QR και λήψη εφαρμογής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ένδειξη LED αναβοσβήνει γρήγορα σε λευκό χρώμα και ακούγεται ηχητικό σήμα προειδοποίησης, η διαδικασία αρχικοποίησης απέτυχε. Το αεροσκάφος θα πρέπει να επανενεργοποιηθεί. Για να απενεργοποιήσετε το αεροσκάφος, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης, μέχρι το αεροσκάφος να εκπέμψει ένα ηχητικό σήμα φθίνουσας έντασης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΖΕΥΞΗΣ

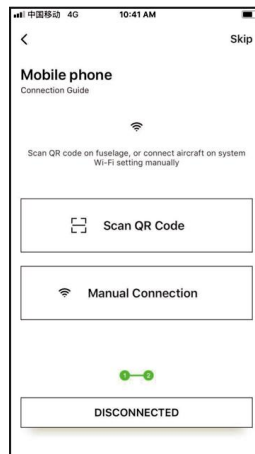
1. Σάρωση κωδικού QR

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ενεργοποιήστε τη λειτουργία WiFi του έξυπνου κινητού σας πριν σαρώσετε τον κωδικό QR.

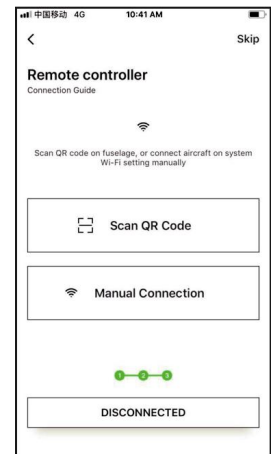
ΒΗΜΑ 1: Ανοίξτε την εφαρμογή Yuneec pilot app, και πατήστε το εικονίδιο [] όταν το δείτε στην εφαρμογή.



Μέθοδος Α



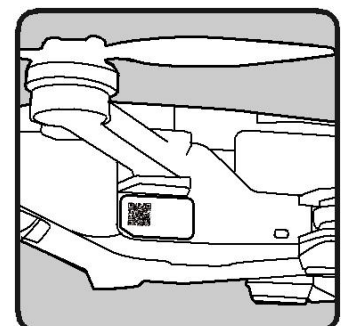
Μέθοδος Β



Μέθοδος Γ

ΒΗΜΑ 2: Σαρώστε τον κωδικό QR στην πρόσοψη του αεροσκάφους.

ΒΗΜΑ 3: Περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να ακούσετε το αεροσκάφος να εκπέμψει ένα ηχητικό σήμα επιβεβαίωσης που υποδηλώνει πως η ζεύξη ολοκληρώθηκε με επιτυχία.



2. Χειροκίνητη σύνδεση

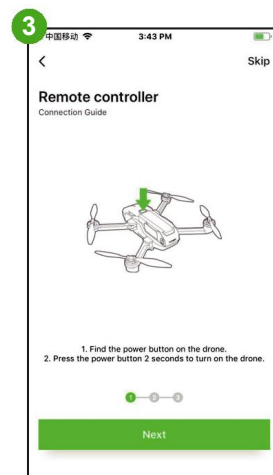
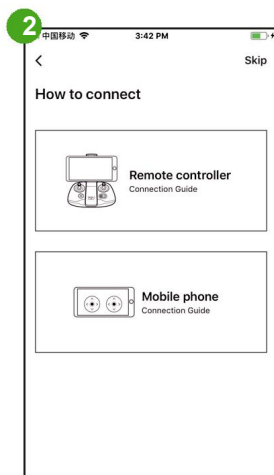
Μέθοδος Α: Ζεύξη του τηλεχειριστηρίου με το αεροσκάφος

Ανοίξτε την εφαρμογή Yuneec Pilot app, και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο με το αεροσκάφος.

Βήμα 1: Πατήστε το κουμπί «DISCONNECTED».

Βήμα 2: Επιλέξτε «Remote Controller».

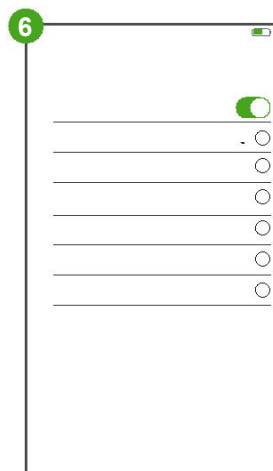
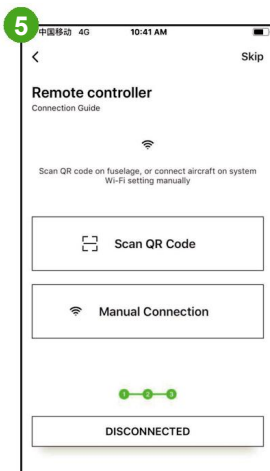
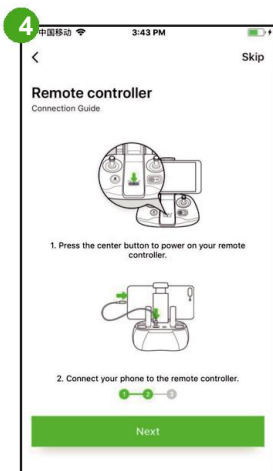
Βήμα 3: Ακολουθήστε τις οδηγίες στην εφαρμογή και πατήστε το κουμπί «Next».



Βήμα 4: Ακολουθήστε τις οδηγίες στην εφαρμογή και πατήστε ξανά το κουμπί «Next».

Βήμα 5: Πατήστε «Manual Connection», και το σύστημα θα μεταβεί στην επόμενη σελίδα.

Βήμα 6: Μετά, περιμένετε μέχρι το δίκτυο Wi-Fi του αεροσκάφους να εμφανιστεί στην οθόνη (το όνομα του δικτύου Wi-Fi αρχίζει με τη λέξη «Mantis»). Επιλέξτε το αντίστοιχο δίκτυο Wi-Fi και συμπληρώστε τον κωδικό πρόσβασης για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση (θα βρείτε τον κωδικό πρόσβασης στο αυτοκόλλητη ετικέτα του κωδικού QR στο αεροσκάφος). Περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να ακούσετε το αεροσκάφος να εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα επιβεβαίωσης που υποδηλώνει πως η ζεύξη ολοκληρώθηκε με επιτυχία.



Μέθοδος Β: Ζεύξη του έξυπνου κινητού με το αεροσκάφος

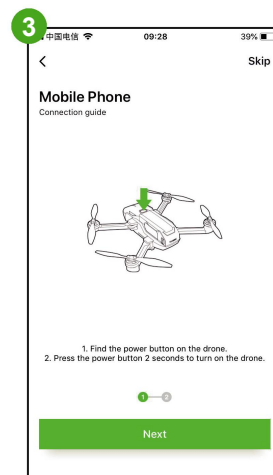
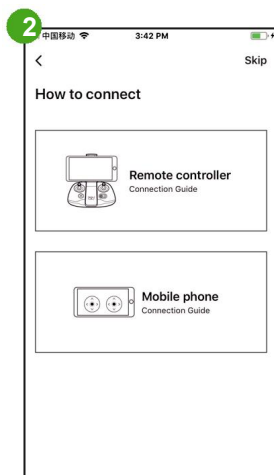
Ανοίξτε την εφαρμογή Yuneec Pilot app, και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το έξυπνο κινητό με το αεροσκάφος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το έξυπνο κινητό συνδέεται στο αεροσκάφος σύμφωνα με τις οδηγίες της εφαρμογής (App), το κινητό με λειτουργικό σύστημα iOS υποστηρίζει την έκδοση 11.0 ή πιο πρόσφατη.

Βήμα 1: Πατήστε το κουμπί «DISCONNECTED».

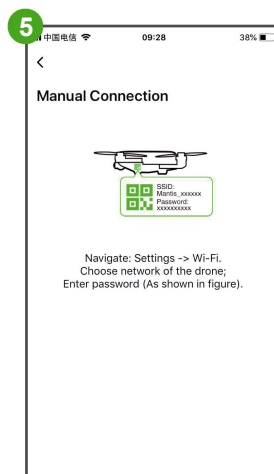
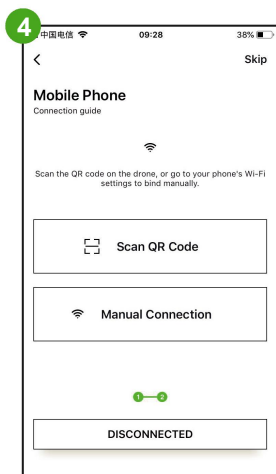
Βήμα 2: Επιλέξτε «Mobile phone».

Βήμα 3: Ακολουθήστε τις οδηγίες στην εφαρμογή και πατήστε το κουμπί «Next».



Βήμα 4: Πατήστε «Manual Connection», και το σύστημα θα μεταβεί στην επόμενη σελίδα.

Βήμα 5: Μετά, περιμένετε μέχρι το δίκτυο Wi-Fi του αεροσκάφους να εμφανιστεί στην οθόνη (το όνομα του δικτύου Wi-Fi αρχίζει με τη λέξη «Mantis»). Επιλέξτε το αντίστοιχο δίκτυο Wi-Fi και συμπληρώστε τον κωδικό πρόσβασης για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση (θα βρείτε τον κωδικό πρόσβασης στο αυτοκόλλητη ετικέτα του κωδικού QR στο αεροσκάφος). Περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να ακούσετε το αεροσκάφος να εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα επιβεβαίωσης που υποδηλώνει πως η ζεύξη ολοκληρώθηκε με επιτυχία.



ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΠΥΞΙΔΑΣ

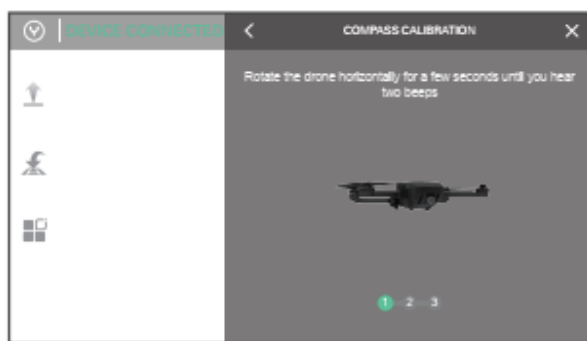
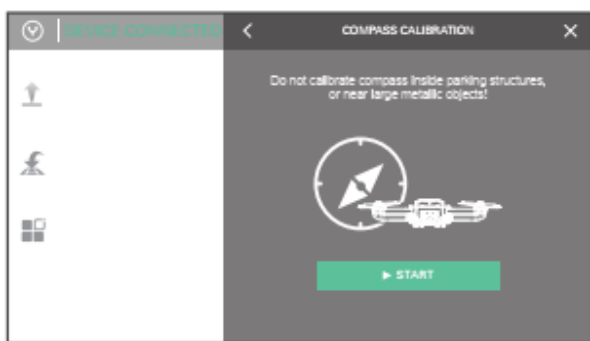
Μία βαθμονόμηση της πυξίδας είναι ενδεχομένως σκόπιμη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Το αεροσκάφος δεν έχει χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 30 ημέρες.
 2. Στην οθόνη της εφαρμογής εμφανίζεται ένδειξη για την ύπαρξη παρεμβολών της πυξίδας και τα φώτα LED στους οπίσθιους βραχίονες αναβοσβήνουν αργά σε κίτρινο χρώμα.
 3. Το αεροσκάφος σημείωσε ελαφρά μετατόπιση κατά την πρώτη πτήση.
- Μεταβείτε στην ενότητα ρυθμίσεων (Settings) στην εφαρμογή και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για τη βαθμονόμηση της πυξίδας.

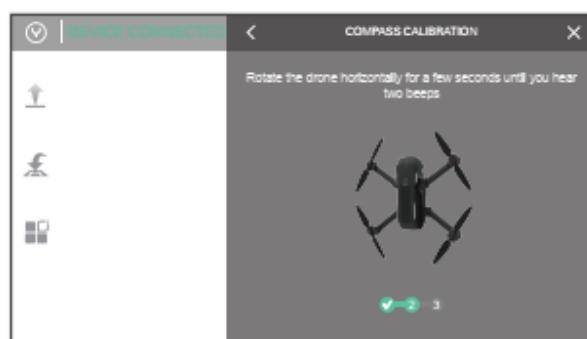
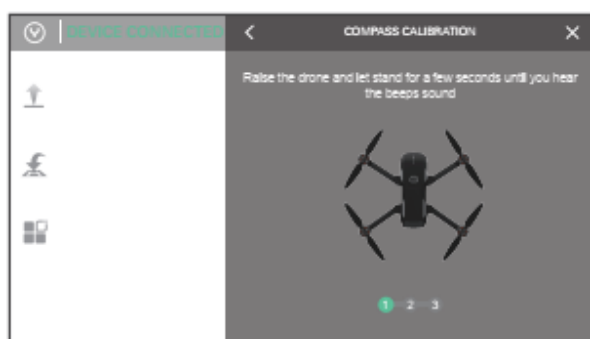
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πραγματοποιείτε τη βαθμονόμηση της πυξίδας σε γκαράζ, κοντά σε κτήρια ή σε δρόμους με μεταλλικά στοιχεία. Για βέλτιστη απόδοση, πραγματοποιείτε τη βαθμονόμηση του Mantis Q σε υπαίθριους χώρους, μακριά από γραμμές μεταφοράς ρεύματος και άλλες μεταλλικές δομές ή κτήρια από οπλισμένο σκυρόδεμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε πως η διαδικασία βαθμονόμησης της πυξίδας θα πραγματοποιηθεί σε απόσταση τουλάχιστον 3,5 μέτρων από το πλησιέστερο κινητό τηλέφωνο ή άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, προκειμένου να επιτευχθεί η σωστή βαθμονόμηση.

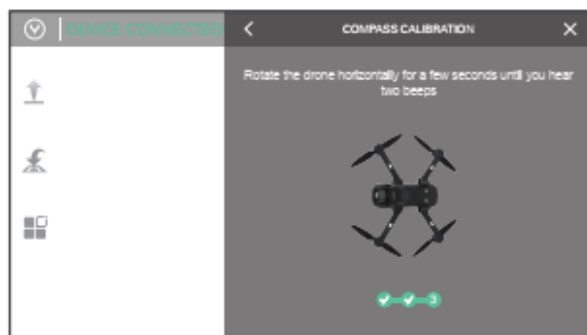
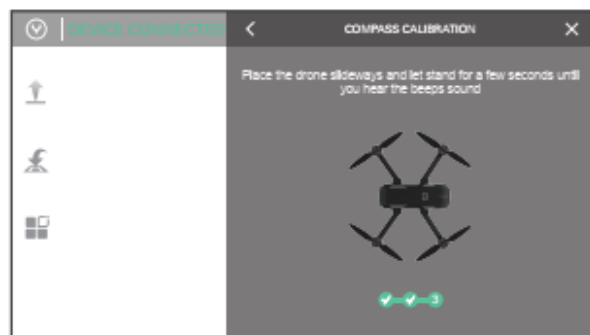
Βήμα 1: Πατήστε το κουμπί «START», και περιστρέψτε το drone όπως περιγράφεται στα βίντεο που διατίθενται στην εφαρμογή.



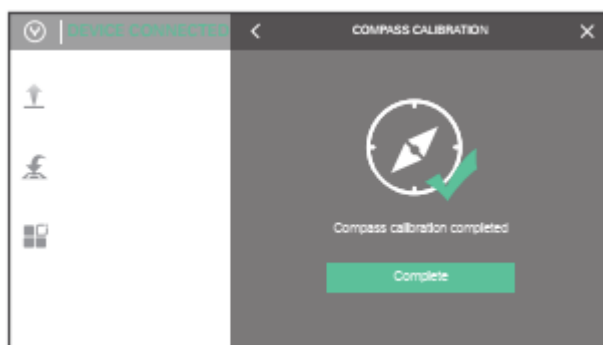
Βήμα 2: Ανυψώστε το drone και περιστρέψτε το όπως περιγράφεται στα βίντεο στην εφαρμογή.



Βήμα 3: Τοποθετήστε το drone πλευρικά και περιστρέψτε το όπως περιγράφεται στα βίντεο στην εφαρμογή.



Βήμα 4: Μετά από όλες αυτές τις διαδικασίες βαθμονόμησης η επιφάνεια εργασίας θα μεταβεί στη δεξιά σελίδα. Αυτό σημαίνει πως η βαθμονόμηση της πυξίδας έχει ολοκληρωθεί.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

1. Πτήση σε εξωτερικούς χώρους

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν εκτελείτε πτήσεις με το Mantis Q σε υπαίθριους χώρους (περίπου 930 τετραγωνικών μέτρων / 10000 τετραγωνικών ποδιών και άνω) τοποθετείτε το πάντα σε ανοιχτούς χώρους χωρίς ανθρώπους, οχήματα, δέντρα και άλλα εμπόδια. Ποτέ μην πετάτε κοντά ή επάνω από πλήθη, αεροδρόμια ή κτήρια.

Ποτέ μην επιχειρήσετε πτήση με το Mantis Q κοντά σε ψηλά κτήρια/εμπόδια που δεν παρέχουν ελεύθερη θέα του ουρανού (ελάχιστη γωνία ελεύθερου πεδίου 100°).

Βεβαιωθείτε πως έχετε τοποθετήσει το Mantis Q σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια προτού να ενεργοποιήσετε (ON) το αεροσκάφος Mantis Q και το τηλεχειριστήριο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΕΡ. 2 ΜΕΤΡΩΝ (6,6 ΠΟΔΙΩΝ) ΑΠΟ ΤΟ MANTIS Q.

2. Πτήση σε εσωτερικούς χώρους




Εάν χρησιμοποιείτε το Mantis Q για πτήσεις σε εσωτερικούς χώρους, η λειτουργία IPS mode θα ενεργοποιηθεί αυτόματα, εφόσον δεν είναι δυνατό το κλείδωμα θέσης μέσω GPS. Η λειτουργία IPS είναι πιο κατάλληλη για πτήση σε εσωτερικούς χώρους ή χωρίς κλείδωμα θέσης GPS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία IPS χωρίς κλείδωμα θέσης GPS, βεβαιωθείτε πως υπάρχει επαρκής φωτισμός στον εσωτερικό χώρο. Η λειτουργία IPS ενδεχομένως να μην μπορεί να προσδιορίσει τη θέση του αεροσκάφους, όταν αυτό πετάει πάνω από υπερβολικά ανακλαστικές επιφάνειες ή επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα μοτίβα (όπως, ίδιου χρώματος).

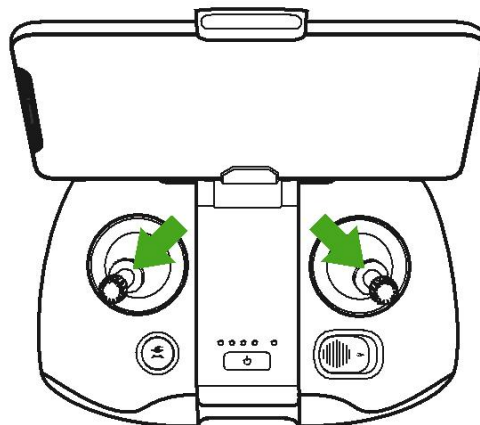
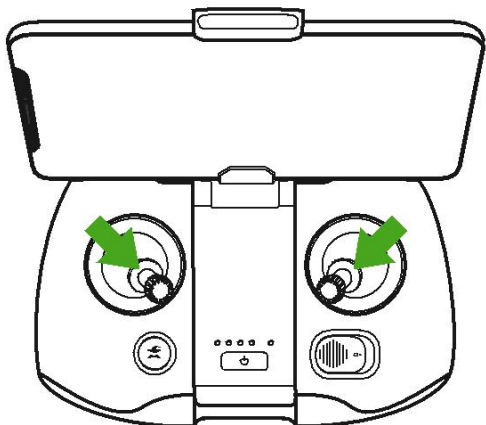
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν πετάτε σε εσωτερικούς χώρους με ενεργοποιημένη τη λειτουργία IPS, ο πιλότος θα πρέπει να είναι προσεκτικός και να μην πετά με μεγάλες ταχύτητες.

ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε διαδοχικά το τηλεχειριστήριο και το Mantis Q. Περιμένετε μέχρι το αεροσκάφος να ολοκληρώσει τη διαδικασία αρχικοποίησης και εκκίνησης.

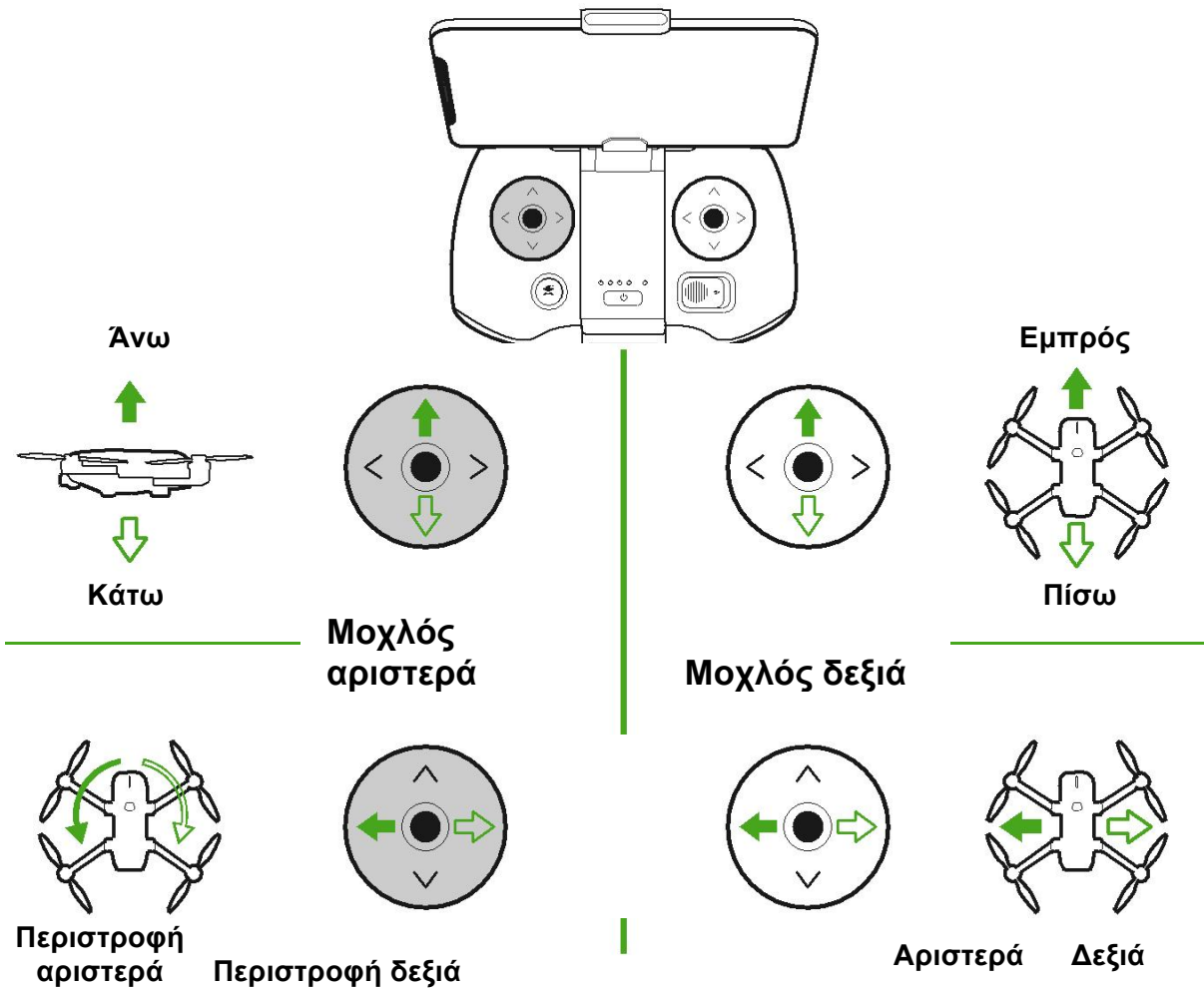
Εναλλακτική 1: Πατήστε το εικονίδιο [] στην εφαρμογή (APP), μετά σύρετε τον δρομέα, και το αεροσκάφος θα απογειωθεί αυτόματα. Μετά, το εικονίδιο [] θα αλλάξει σε εικονίδιο Point-to-Land [].

Εναλλακτική 2: Μετακινήστε τους μοχλούς χειρισμού όπως φαίνεται στην εικόνα και κρατήστε τους για περίπου 2 δευτερόλεπτα για πραγματοποιηθεί η εκκίνηση των ηλεκτροκινητήρων. Ανεβάστε αργά τον μοχλό του αριστερού χεριού λίγο επάνω από την κεντρική θέση. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα ανυψωθεί αργά (ή ανεβάστε τον μοχλό και άλλο μέχρι να το κάνει). Αφήστε τον μοχλό να επανέλθει στην κεντρική θέση, μόλις το αεροσκάφος βρεθεί στο επιθυμητό ύψος.



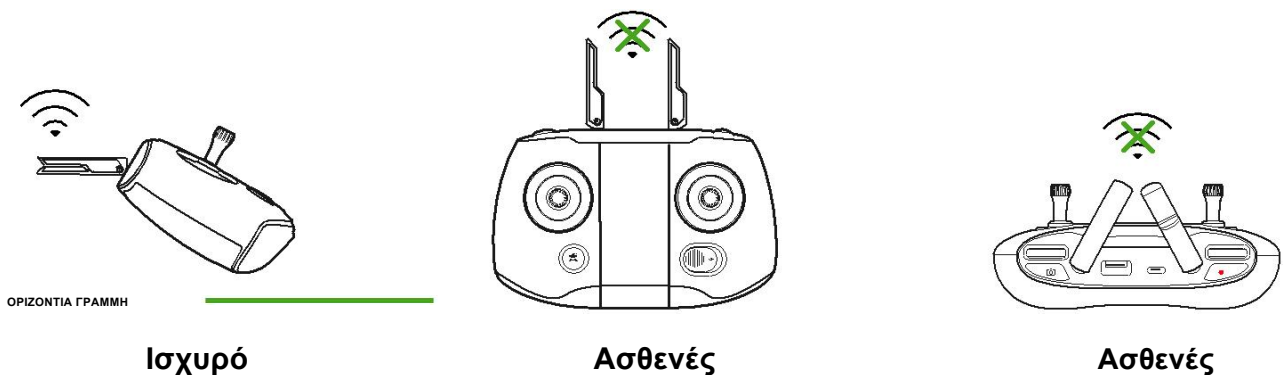
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου όπως περιγράφεται παρακάτω για να ελέγξετε την κατεύθυνση πτήσης του Mantis Q. Ο προεπιλεγμένος έλεγχος πτήσης είναι γνωστός ως Mode 2.



ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

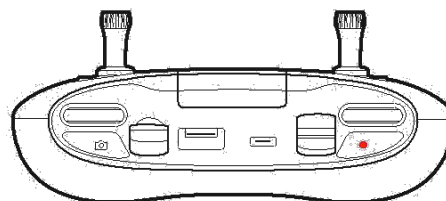
Το σήμα ανάμεσα στο αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες βρίσκονται σε θέση προς το αεροσκάφος, όπως αυτή στην παρακάτω εικόνα.




Βεβαιωθείτε πως το αεροσκάφος πετάει εντός της βέλτιστης εμβέλειας μετάδοσης. Για να διατηρήσετε τη βέλτιστη εμβέλεια μετάδοσης, προσαρμόστε τις κεραίες στο τηλεχειριστήριο ώστε να είναι παράλληλα προς το έδαφος.

ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΝΤΕΟΣΚΟΠΗΣΗ


Το τηλεχειριστήριο ενσωματώνει τη δυνατότητα ελέγχου της κάμερας, έτσι ώστε να μπορείτε εύκολα να την μετατοπίσετε προς τα δεξιά ή τα αριστερά, να τραβήξετε στατικές φωτογραφίες και να αρχίσετε/διακόψετε τη βιντεοσκόπηση, χρησιμοποιώντας τα αντίστοιχα κουμπιά που βρίσκονται στο επάνω μέρος.




Για λήψη φωτογραφίας

Πατήστε το κουμπί φωτογράφισης [] στη δεξιά πλευρά του τηλεχειριστηρίου ή το εικονίδιο λήψης φωτογραφιών στην εφαρμογή για να τραβήξετε μια φωτογραφία. Θα ακούσετε στο έξυπνο κινητό ένα ηχητικό σήμα αντίστοιχο του κλείστρου μιας φωτογραφικής μηχανής.

Για έναρξη/διακοπή βιντεοσκόπησης

Πατήστε το κουμπί βιντεοσκόπησης [] στην αριστερή πλευρά του τηλεχειριστηρίου ή το εικονίδιο βιντεοσκόπησης στην εφαρμογή για να αρχίσετε/διακόψετε τη βιντεοσκόπηση. Θα ακούσετε στο έξυπνο κινητό ένα ηχητικό σήμα σε κάθε έναρξη/διακοπή της βιντεοσκόπησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πατώντας το εικονίδιο [], μπορείτε να εναλλάσσετε στην εφαρμογή μεταξύ λήψης φωτογραφιών και βιντεοσκόπησης.

Έλεγχος κλίσης κάμερας

Στην άνω αριστερή πλευρά του τηλεχειριστηρίου υπάρχει ένας δρομέας ελέγχου κλίσης της κάμερας. Όταν ο δρομέας μετακινείται προς τα αριστερά, η κάμερα θα κατεβαίνει. Όταν ο δρομέας μετακινείται προς τα δεξιά, η κάμερα θα ανεβαίνει.

ΦΩΝΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

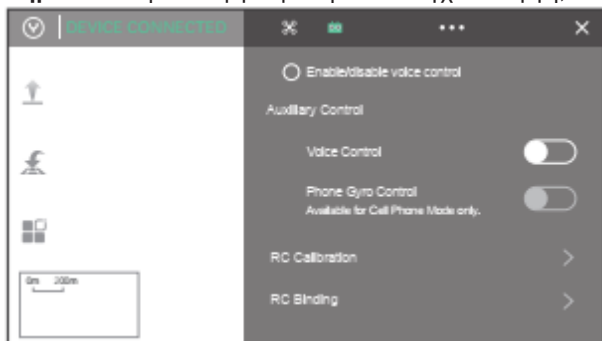
Οι χρήστες του Mantis Q έχουν ορισμένες εναλλακτικές στη διάθεσή τους προκειμένου να ελέγχουν το αεροσκάφος χωρίς να κάνουν χρήση των κουμπιών ή της οθόνης αφής.

Η λειτουργία φωνητικού ελέγχου στο νέο Mantis Q δεν είναι ενεργοποιημένη ως εργοστασιακά προεπιλεγμένη ρύθμιση. Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία θα πρέπει να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία:



Βήμα 1: Πατήστε το εικονίδιο ρυθμίσεων [] και επιλέξτε το εικονίδιο του τηλεχειριστηρίου [].

Βήμα 2: Μετακινηθείτε προς τα κάτω στο πτυσσόμενο μενού, πατήστε «Auxiliary Control», και σύρετε το διακόπτη «Voice Control» από αριστερά προς τα δεξιά.

Βήμα 3: Με τη λειτουργία φωνητικού ελέγχου ενεργή, το εικονίδιο μικροφώνου [] θα εμφανιστεί στη επάνω γραμμή μενού.



Βήμα 4: Μπορείτε να εκφωνήσετε τις εντολές για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία φωνητικού ελέγχου. Όταν ανιχνευθεί η φωνητική εντολή σας από το σύστημα, το

εικονίδιο μικροφώνου θα μεταβεί από [] σε [] και το αεροσκάφος θα μπορεί να εκτελεί τις εντολές σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν ανιχνευθεί καμία φωνητική εντολή σας από το σύστημα για διάστημα ενός λεπτού, η λειτουργία φωνητικού ελέγχου θα μεταβεί σε κατάσταση αναμονής. Θα πρέπει να την επαναφέρετε.



Εδώ παρατίθεται μία λίστα με εντολές που μπορείτε να δώσετε:

Λέξη κλειδί για επαναφορά	Wake up
Εντολές για την κάμερα	Take picture, take a picture, take photo, take a photo, take selfie, recording, start recording, record a video, video, stop, stop recording
Εντολές για την πτήση	Takeoff, Landing, Go home
Για διακοπή της λειτουργίας RTH ή διακοπή της προσγείωσης	Stop (επανάληψη stop για διακοπή βιντεοσκόπησης)
Εντολές επιβεβαίωσης	OK, confirm, yes
Εντολές ακύρωσης	cancel, no, reject, nope

Σε μελλοντική ενημέρωση θα υποστηρίζονται και άλλες εντολές.

ΑΜΕΣΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΕ ΜΕΣΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ


Η λειτουργία άμεσης κοινοποίησης σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης σας επιτρέπει να μοιράζεστε φωτογραφίες με τις επαφές και τους φίλους σας μέσω των εφαρμογών του κινητού σας. Το ανέβασμα φωτογραφιών και βίντεο σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης και ιστοτόπους μπορεί να αποτελέσει έναν εξαιρετικό τρόπο για να μοιραστείτε αξιομνημόνευτες στιγμές με τους φίλους ή την οικογένειά σας ή για να αυξήσετε τη συμμετοχή στην κοινότητά σας.

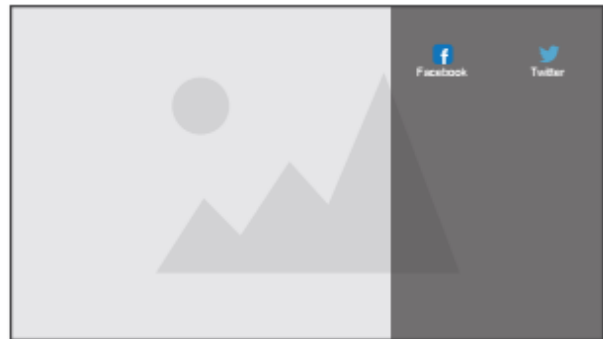
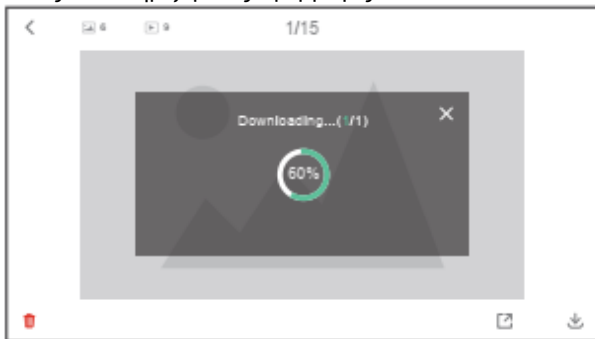
Για να ενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία θα πρέπει απλώς να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία:

ΒΗΜΑ 1: Επιλέξτε μια φωτογραφία από τη συλλογή Drone Gallery.

ΒΗΜΑ 2: Πατήστε το εικονίδιο λήψης [] στην κάτω δεξιά γωνία της οθόνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρώτα θα πρέπει να πραγματοποιηθεί λήψη των φωτογραφιών, πριν από την κοινοποίησή τους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

ΒΗΜΑ 3: Πατήστε το εικονίδιο [] και οι φωτογραφίες μπορούν να διαμοιραστούν σε Facebook, Twitter, Wechat και άλλες υποστηριζόμενες εφαρμογές.

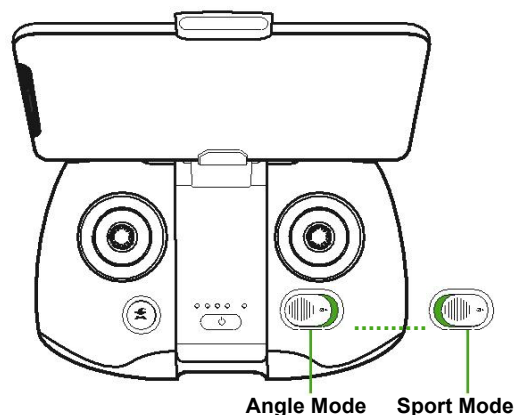


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

Angle Mode

Όταν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας είναι στην αριστερή θέση, το αεροσκάφος είναι σε λειτουργία Angle Mode. Η λειτουργία Angle mode εκτελείται καλύτερα όταν υπάρχει ισχυρό σήμα GPS. Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το σήμα GPS για να εντοπίζει τη θέση του, να σταθεροποιείται και για την αποφυγή εμποδίων κατά την πτήση. Οι προηγμένες λειτουργίες, όπως Visual Tracking, POI, και άλλες υποστηριζόμενες εφαρμογές, ενεργοποιούνται σε αυτή τη λειτουργία. Η μέγιστη γωνία ύψους πτήσης είναι 30 ° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 21,6 km/h (13,4 mph).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στη λειτουργία Angle mode απαιτούνται μεγαλύτερες κινήσεις του μοχλού χειρισμού για την επίτευξη υψηλότερων ταχυτήτων.



Sport Mode

Όταν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας είναι στη δεξιά θέση, το αεροσκάφος είναι σε λειτουργία Sport Mode. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης του αεροσκάφους αυξάνεται στα 72 km/h (45 mph).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στη λειτουργία sport mode η ικανότητα απόκρισης του αεροσκάφους είναι βελτιστοποιημένη για ευελιξία και ταχύτητα, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται πιο άμεσα σε κινήσεις του μοχλού. Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία Sport mode. Με μία ελάχιστη μετακίνηση του μοχλού στο τηλεχειριστήριο το αεροσκάφος θα διανύσει μια μεγάλη απόσταση. Επιδείξτε τη δέουσα προσοχή και διατηρείτε επαρκείς αποστάσεις κατά τους ελιγμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης και απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη λειτουργία Sport mode.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Mantis Q διαθέτει ακόμα τρεις λειτουργίες πτήσης τις οποίες ο χρήστης μπορεί να επιλέξει:

1. Η λειτουργία IPS Mode είναι ενεργή όταν δεν υπάρχει διαθέσιμο σήμα GPS. Οι προηγμένες λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες κατά τη χρήση αυτής της λειτουργίας. Η μέγιστη ταχύτητα του αεροσκάφους σε αυτή τη λειτουργία είναι 14,4 km/h (8,9 mph).
2. Εάν δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός σήματος GPS και δεν μπορεί να βρεθεί οπτική ροή, τότε θα ενεργοποιηθεί η χειροκίνητη λειτουργία (Manual Mode). Εάν οι μοχλοί του τηλεχειριστηρίου αφεθούν ελεύθεροι, τότε το αεροσκάφος θα κινηθεί προς την κατεύθυνση του ορίζοντα. Οι προηγμένες λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες κατά τη χρήση αυτής της λειτουργίας. Η μέγιστη ταχύτητα του αεροσκάφους σε αυτή τη λειτουργία είναι 72 km/h (45 mph).
3. Εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος, όμως η έξυπνη συσκευή είναι συνδεδεμένη με το αεροσκάφος, τότε αυτό θα βρίσκεται σε λειτουργία Phone Mode και θα ελέγχεται μέσω της έξυπνης συσκευής.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ


Το Mantis Q υποστηρίζει προηγμένες λειτουργίες συμπεριλαμβανομένων Journey, POI, και VisualTracking.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το ποσοστό φόρτισης του αεροσκάφους είναι μικρότερο από 25%, το Mantis Q θα εξέλθει από τις Προηγμένες λειτουργίες και η ενεργοποίηση των λειτουργιών δεν θα είναι πλέον δυνατή.

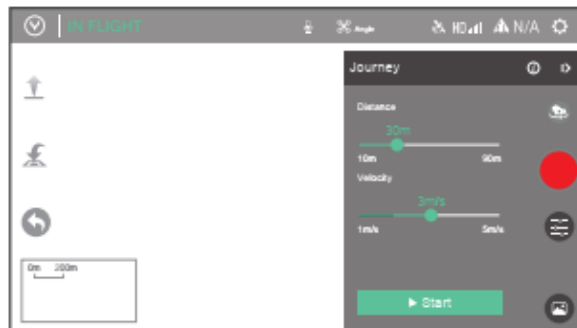
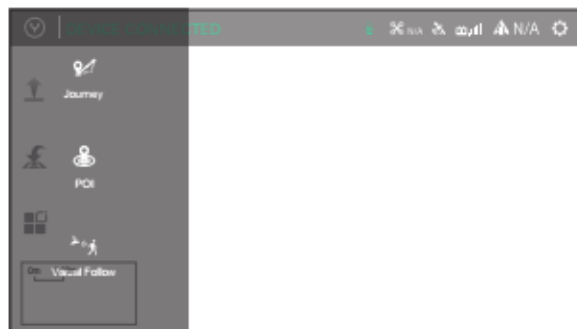
Journey

Η λειτουργία Journey επιτρέπει στο Mantis Q να πραγματοποιήσει την τέλεια λήψη σέλφι από αέρος ή οποιαδήποτε λήψη τοπίου πιο εύκολα και πιο γρήγορα. Ανάλογα με τις ρυθμίσεις που έχει επιλέξει ο πιλότος, το Mantis Q θα πετάξει προς τα πίσω σε αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη στην οποία είναι στραμμένος ο φακός του αεροσκάφους και θα επιστρέψει.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν ενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία θα πρέπει να πετάξετε το αεροσκάφος στη θέση εκκίνησης, η οποία είναι σε ύψος τουλάχιστον 2 m (6,5 ft) από το έδαφος.

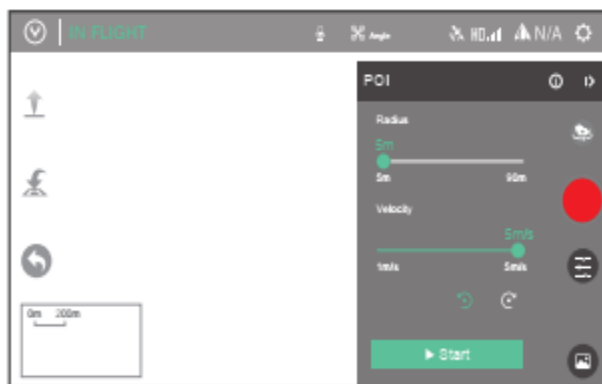
Πατήστε το [] στην αριστερή στήλη της οθόνης για να εισέλθετε στη λειτουργία Journey.

Η απόσταση μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα μεταξύ 10 m και 90 m (33 ft και 295 ft), και η ταχύτητα μεταξύ 1 m/s και 5 m/s (2,2 mph και 11,2 mph).



POI

Η λειτουργία POI (Point of Interest) επιτρέπει στον πιλότο να επιλέξει ένα αντικείμενο γύρω από το οποίο το Mantis Q θα πραγματοποιεί πτήση σε τροχιά. Πατήστε [] στην αριστερή στήλη της οθόνης και επιλέξτε τη λειτουργία POI. Πετάξτε το αεροσκάφος στο επιθυμητό σημείο ενδιαφέροντος, μετακινήστε τον δρομέα στα δεξιά της οθόνης για να καθορίσετε την απόσταση και την ταχύτητα κατά τη λειτουργία POI. Πατήστε το εικονίδιο «Start», τότε αυτό το επιθυμητό σημείο θα σημειωθεί ως το κέντρο της τροχιάς. Σπρώχνοντας τους μοχλούς στο τηλεχειριστήριο, το αεροσκάφος θα αρχίσει να εκτελεί τη λειτουργία POI, και το κουμπί «Start» θα γίνει «Pause». Ο πιλότος μπορεί να διακόψει την αποστολή πατώντας αυτό το κουμπί.



Visual Tracking

Η λειτουργία οπτικού εντοπισμού ή Visual Tracking επιτρέπει στο Mantis Q να ακολουθεί το αντικείμενο-στόχο.

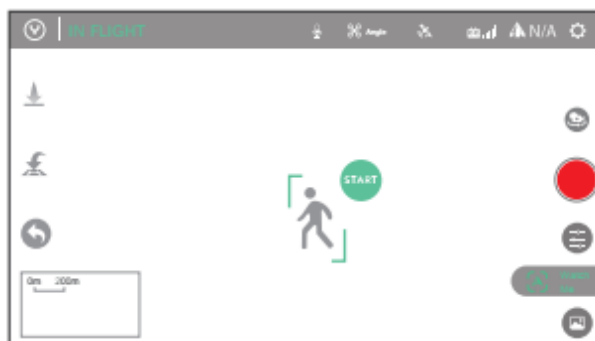
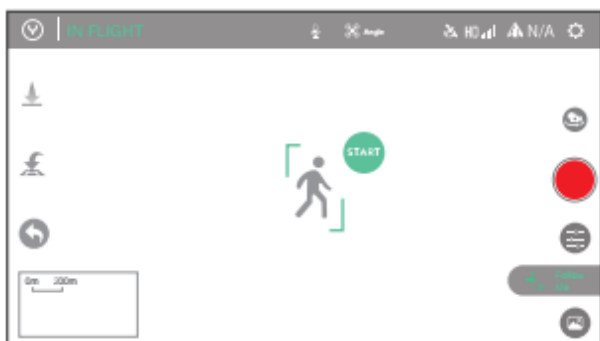
Πατήστε το [] στην αριστερή στήλη της οθόνης, για να επιλέξετε τη λειτουργία Visual Tracking.

1. Follow Me

Επιλέξτε το αντικείμενο-στόχο στην Camera View (επιλέξτε το αντικείμενο και ανοίξτε ένα πλαίσιο γύρω από το αντικείμενο). Το αεροσκάφος θα στρέψει τη μύτη του στο αντικείμενο-στόχο και θα διατηρήσει το αντικείμενο εντός του οπτικού του πεδίου, ενώ μετά θα συνεχίσει να ακολουθεί αυτόνομα τις κινήσεις του αντικειμένου.

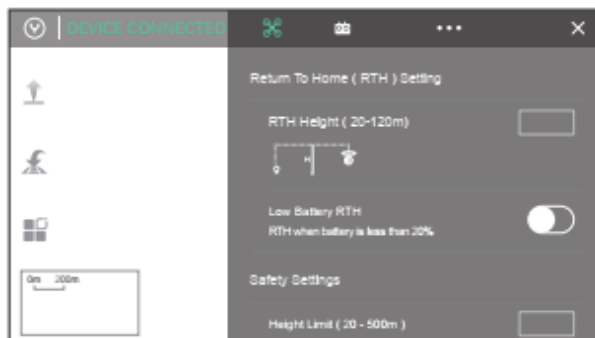
2. Watch me

Στη λειτουργία Watch Me, επιλέξτε το αντικείμενο-στόχο στην Camera View (επιλέξτε το αντικείμενο και ανοίξτε ένα πλαίσιο γύρω από το αντικείμενο). Το drone θα αιωρηθεί στη θέση του και θα περιστραφεί ή θα προσαρμόσει την κάμερα εστιάζοντας στο επιλεγμένο αντικείμενο για βιντεοσκόπηση. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Στη λειτουργία Watch Me, το αεροσκάφος μπορεί μόνο να προσαρμόσει τη μύτη του προς το αντικείμενο-στόχο και να αιωρηθεί διατηρώντας τη θέση του, όμως δεν μπορεί να παρακολουθεί τις κινήσεις του αντικειμένου.




RETURN TO HOME



Η λειτουργία επιστροφής στη βάση (Return to Home/RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο πιο πρόσφατα καταχωρισμένο σημείο βάσης (Home Point). Υπάρχουν 3 τύποι RTH:



Smart RTH

Εάν το σήμα GPS είναι επαρκώς ισχυρό, η Smart RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επιστροφή του αεροσκάφους στο σημείο βάσης (Home Point). Η Smart RTH ενεργοποιείται είτε πατώντας το εικονίδιο [] στην εφαρμογή είτε πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.

Low Battery RTH

Πατήστε το εικονίδιο ρυθμίσεων [] στην άνω δεξιά γωνία της οθόνης και επιλέξτε το εικονίδιο αεροσκάφους []. Στην επιλογή «Return to Home (RTH) Settings», μπορείτε να σύρετε το διακόπτη «Low Battery RTH» από τα αριστερά προς τα δεξιά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Low Battery RTH.

Η λειτουργία RTH θα ενεργοποιηθεί εάν η μπαταρία εκφορτιστεί σε βαθμό που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή επιστροφή του αεροσκάφους.


Failsafe RTH

1. Όταν χειρίζεστε το αεροσκάφος σε λειτουργία GPS mode σε εξωτερικό χώρο, η λειτουργία RTH ασφαλούς λειτουργίας ενεργοποιείται αυτόματα εάν σημειωθεί απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για ορισμένο χρονικό διάστημα (3 δευτερόλεπτα εάν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο και 20 δευτερόλεπτα όταν πετάτε μέσω έξυπνης συσκευής). Στην περίπτωση αποκατάστασης του σήματος μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας RTH ασφαλούς λειτουργίας, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να εκτελεί τη λειτουργία Failsafe RTH.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία RTH mode, η διαδρομή της πτήσης είναι η ακόλουθη:


1. Εάν το αεροσκάφος είναι σε απόσταση μικρότερη από 8 m (26 ft) από το σημείο της βάσης, πρώτα θα ανέλθει κάθετα αποκτώντας ύψος (το οποίο εξαρτάται από την απόσταση μεταξύ αεροσκάφους και βάσης) μετά θα γυρίσει πίσω, διατηρώντας αυτό το ύψος, και μετά θα κατέβει κάθετα μέχρι να προσγειωθεί αυτόματα.
2. Εάν το αεροσκάφος είναι σε απόσταση μεγαλύτερη από 8 m (26 ft) από το σημείο της βάσης και το ύψος πτήσης είναι χαμηλότερο από το επιθυμητό ύψος, πρώτα θα ανέλθει κάθετα στο επιθυμητό ύψος, μετά θα γυρίσει πίσω διατηρώντας αυτό το ύψος και μετά θα κατέβει κάθετα μέχρι να προσγειωθεί αυτόματα.
3. Εάν το αεροσκάφος είναι σε απόσταση μεγαλύτερη από 8 m (26 ft) από το σημείο της βάσης και το ύψος πτήσης είναι υψηλότερο από το επιθυμητό ύψος, τότε θα γυρίσει πίσω διατηρώντας αυτό το ύψος και μετά θα κατέβει κάθετα μέχρι να προσγειωθεί αυτόματα.

Η διακοπή των λειτουργιών Smart RTH και Low Battery RTH είναι δυνατή στις ακόλουθες τέσσερις περιπτώσεις:

1. Πατήστε το εικονίδιο [] στην εφαρμογή (App) για διακοπή της λειτουργίας RTH.
2. Πατήστε σύντομα το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.
3. Σύρετε το διακόπτη επιλογής λειτουργίας (Mode Switch) στο τηλεχειριστήριο για διακοπή της λειτουργίας RTH.
4. Πατήστε σύντομα το δεξιό μοχλό χειρισμού (joystick) στο τηλεχειριστήριο.

ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ

Αυτόματη προσγείωση:

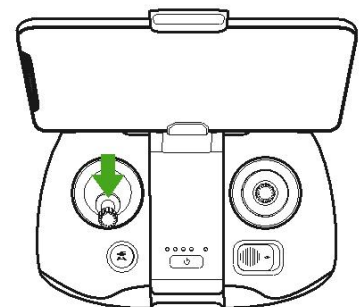
Πατήστε το εικονίδιο Point to Land [], μετά σύρετε τον δρομέα και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προσγειώνετε πάντα τα αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό μετά από την πρώτη προειδοποίηση χαμηλής τάσης της μπαταρίας ή προσγειώνετε το αμέσως μετά τη δεύτερη προειδοποίηση χαμηλής τάσης της μπαταρίας, η οποία επισημαίνεται από το πολύ γρήγορο αναβοσβήσιμο των ενδείξεων LED κατάστασης των ηλεκτροκινητήρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι μικρότερο από 5%, το αεροσκάφος θα εξαναγκαστεί σε άμεση προσγείωση και η οποία δεν μπορεί να διακοπεί.




Χειροκίνητη προσγείωση:

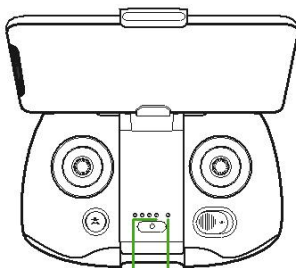
Τοποθετήστε το Mantis Q επάνω από το σημείο στο οποίο θέλετε να προσγειωθεί. Κατεβάστε αργά τον μοχλό του αριστερού χεριού κάτω από την κεντρική θέση. Το Mantis Q θα κατέβει αργά και θα προσγειωθεί.



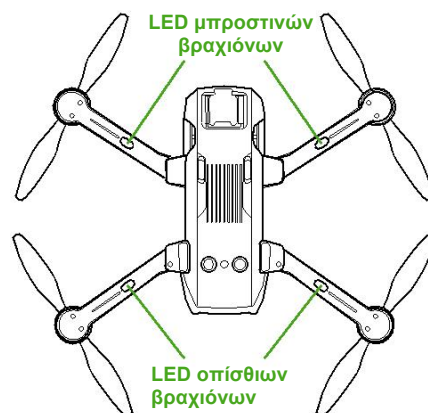
Ένδειξη LED κατάστασης

Το χρώμα του εικονιδίου υποδηλώνει το χρώμα της ένδειξης LED.











-  υποδηλώνει μία LED που αναβοσβήνει γρήγορα.
-  υποδηλώνει μία LED που αναβοσβήνει αργά.
-  αργά. υποδηλώνει μία LED σταθερά αναμμένη.



Ενδείξεις κατάστασης μπαταρίας





Ένδειξη κατάστασης WiFi

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	LED μπροστινών βραχιόνων	LED οπίσθιων βραχιόνων
Εκκίνηση		
Ενεργοποίηση	○	
Αποτυχία ζεύξης	○	
Επιτυχία ζεύξης / κατά την πτήση		
Σε λειτουργία Angle Mode	○	
Σε λειτουργία Sport Mode	○	
Σε λειτουργία IPS Mode	○	
Σε χειροκίνητη λειτουργία	○	
Σε λειτουργία WiFi Mode	○	
Προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας		
Προειδοποίηση χαμηλής τάσης πρώτου βαθμού	○	
Προειδοποίηση χαμηλής τάσης δεύτερου βαθμού	○	
Ενδείξεις LED κατάστασης τηλεχειριστηρίου	Ενδείξεις κατάστασης μπαταρίας	Ενδείξεις κατάστασης WiFi
Ενεργοποίηση	○	
Συνδεδεμένο σε WiFi		

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΥΛΙΚΟΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν συνδέσετε το αεροσκάφος ή το τηλεχειριστήριο στην εφαρμογή (app), θα ενημερωθείτε εφόσον υπάρχει διαθέσιμη κάποια ενημερωμένη έκδοση του υλικολογισμικού (firmware). Για να ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης, συνδέστε την έξυπνη συσκευή σας στο Διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Λάβετε υπόψη πως δεν μπορείτε να πραγματοποιήσετε ενημέρωση του υλικολογισμικού εάν δεν υφίσταται ζεύξη του τηλεχειριστηρίου με το αεροσκάφος.

Για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

ΒΗΜΑ 1: Πατήστε το εικονίδιο [] και επιλέξτε [].

ΒΗΜΑ 2: Πατήστε την επιλογή Ενημερώσεις Λογισμικού («Software Updates») για να συνεχίσετε.

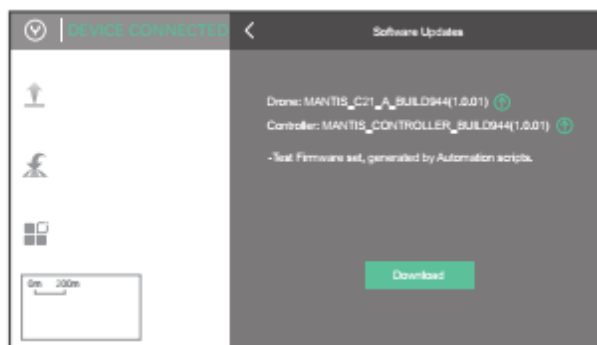
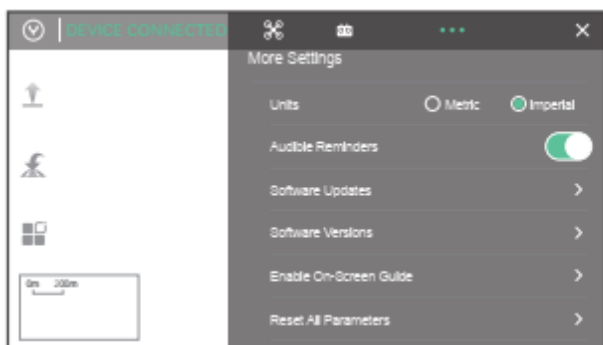
ΒΗΜΑ 3: Πατήστε το κουμπί λήψης («Download»).

ΒΗΜΑ 4: Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η λήψη της ενημέρωσης. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.

ΒΗΜΑ 5: Εκτελέστε επανεκκίνηση του αεροσκάφους αφού ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 15 λεπτά. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην αποσυνδέσετε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή εφόσον βρίσκεται σε εξέλιξη κάποια ενημέρωση.



ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

昆山优尼电能运动科技有限公司 Η Yuneec International (China) Co., Ltd.) δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία, τραυματισμό ή οποιαδήποτε χρήση του προϊόντος αντίκειται στις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, ιδίως δε υπό τις ακόλουθες συνθήκες: Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε μη συμμόρφωση με τις οδηγίες λειτουργίας ή τις οδηγίες που αναφέρονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.yuneec.com, στις πληροφορίες προϊόντος, στο εγχειρίδιο χρήστη και σε άλλες νομικά δεσμευτικές πληροφορίες.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που θα πραγματοποιηθεί υπό την επήρεια ονοπνευματωδών, φαρμακευτικών ή άλλων ναρκωτικών ουσιών, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα συγκέντρωσης του χρήστη.

Το ίδιο ισχύει και για ασθένεια που επηρεάζει την ικανότητα συγκέντρωσης του χρήστη (ζάλη, κόπωση, ναυτία, κτλ.) ή για άλλους παράγοντες που έχουν επίπτωση στις νοητικές ή φυσικές ικανότητες.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε δόλο.

Οποιαδήποτε αξίωση αποζημίωσης σε περίπτωση ατυχήματος που οφείλεται στη χρήση του προϊόντος.

Βλάβη του προϊόντος που οφείλεται σε μετατροπές ή σε αντικατάσταση εξαρτημάτων με άλλα εξαρτήματα τρίτων κατασκευαστών.

Ζημία ή/και τραυματισμός που οφείλεται σε χρήση απομιμήσεων εξαρτημάτων (μη γνήσιων εξαρτημάτων).

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε λανθασμένη λειτουργία ή/και λανθασμένη κρίση. Ζημία ή/και τραυματισμός που οφείλεται σε εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημία ή σε χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων της Yuneec.

Ζημία ή/και τραυματισμός που οφείλεται σε μη εγκεκριμένη αλλαγή ρυθμίσεων ή/και παραμέτρων.

Ζημία ή/και τραυματισμός που οφείλεται σε τροποποίηση ή/και προσθήκη εξαρτημάτων.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε αγνόηση της προειδοποίησης χαμηλής τάσης της μπαταρίας.

Ζημία ή/και τραυματισμός που οφείλεται στην πτήση μοντέλου που εν γνώσει και εξ' αμελείας του χρήστη έχει υποστεί ζημία ή είναι ακατάλληλο για πτήση, για παράδειγμα λόγω βρωμιάς, εισχώρησης νερού, σωματιδίων, λαδιού ή ενός μη ορθώς ή πλήρως συναρμολογημένου μοντέλου ή ενός μοντέλου, τα κύρια μέρη του οποίου εμφανίζουν ορατές ζημιές, ελαττώματα ή ελλιπή εξαρτήματα.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται στη χρήση του προϊόντος σε ζώνη απαγόρευσης πτήσεων, για παράδειγμα, κοντά σε αεροδρόμια, πάνω από αυτοκινητοδρόμους ή σε περιβαλλοντικά προστατευόμενες περιοχές.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται στη λειτουργία του μοντέλου εντός μαγνητικού πεδίου (π.χ., σε γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης, σταθμούς μετασχηματιστών ρεύματος, κεραίες ραδιοσημάτων, κεραίες κινητής τηλεφωνίας, κτλ.), σε περιβάλλον ισχυρού ασύρματου σήματος, ζώνες απαγόρευσης πτήσεων, χαμηλής ορατότητας, στην περίπτωση προβλημάτων όρασης ή άλλων αδυναμιών του πιλότου που δεν έχουν ελεγχθεί, κτλ.

Ζημία ή/και τραυματισμός που οφείλεται σε παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που διέπουν τη λειτουργία του μοντέλου, υπό ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, ανέμους, χιονόπτωση, χαλαζόπτωση, καταιγίδα, θύελλα, κτλ.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε ανωτέρα βία, για παράδειγμα σύγκρουση, φωτιά, έκρηξη, πλημμύρα, τσουνάμι, κατολίσθηση, χιονοστιβάδα, σεισμό ή άλλα φυσικά φαινόμενα.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε παράνομη ή ηθικά μεμπτή χρήση του μοντέλου, για παράδειγμα βιντεοσκόπηση ή καταγραφή δεδομένων που παραβιάζει την ιδιωτικότητα άλλων ατόμων.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε λανθασμένη χρήση των μπαταριών, των συστημάτων προστασίας, των φορτιστών ή του αεροσκάφους.

Επακόλουθη ζημία που οφείλεται σε λανθασμένη λειτουργία οποιοδήποτε είδους στοιχείων του συστήματος και παρελκόμενων εξαρτημάτων,

ιδίως των καρτών μνήμης, στις οποίες μπορεί να καταστραφεί υλικό βιντεοσκόπησης από την κάμερα.

Οποιαδήποτε μη συμμόρφωση με τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία υποχρεώσεις, η πρόκληση σωματικών βλαβών, υλικών και περιβαλλοντικών ζημιών ως επακόλουθο της χρήσης και η μη τήρηση των τοπικών νόμων και διατάξεων.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε επικίνδυνη χρήση χωρίς επαρκή πρακτική εμπειρία.

Ζημία ή/και τραυματισμός καθώς και παραβίαση των διατάξεων της νομοθεσίας που οφείλεται σε νομικά καθορισμένες ζώνες απαγόρευσης πτήσεων ή/και

λοιπές απώλειες που δεν περιλαμβάνονται στην χρήση, όπως αυτή ορίζεται από την Yuneec ως μη ενδεδειγμένη.

Το παρόν προϊόν είναι σχεδιασμένο τόσο για επαγγελματική όσο και για προσωπική, ιδιωτική χρήση. Επιβάλλεται η τήρηση των διατάξεων της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας, όπως αυτές ισχύουν κατά τον χρόνο της απογείωσης.

ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η Yuneec συλλέγει ενδεχομένως πληροφορίες πλοήγησης, όπως δεδομένα GPS, που συμβάλλουν στη βελτίωση των προϊόντων της.

Επίσης, ενδέχεται να συλλέγουμε πληροφορίες χάρτη βάθους (Depth Map) και πληροφορίες υπέρυθρης εικόνας από το μη επανδρωμένο αεροσκάφος (drone) σας, εφόσον παραδοθεί στο τμήμα υποστήριξης πελατών για επισκευή, συντήρηση ή οποιαδήποτε άλλη εργασία.

Επίσης, ενδέχεται να συλλέγουμε άλλες πληροφορίες, όπως στοιχεία της συσκευής, στοιχεία καταγραφής διακομιστή, κτλ.

Επίσης, ενδέχεται να συλλέγουμε προσωπικές πληροφορίες που χρησιμοποιήθηκαν κατά την εγγραφή σας, εάν αποφασίσετε να γίνετε εγγεγραμμένος χρήστης, και οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες παρέχονται από τον χρήστη στην Yuneec. Επίσης, ενδέχεται να συλλέγουμε προσωπικές πληροφορίες, τις οποίες ο χρήστης στέλνει σε άλλους χρήστες, όπως και τους αποστολείς και αποδέκτες τέτοιων πληροφοριών.

Διατηρούμε το δικαίωμα κοινοποίησης των δεδομένων σας, εφόσον αυτό απαιτείται από τον νόμο ή θεωρούμε καλόπιστα πως αυτό απαιτείται για τη συμμόρφωσή μας με την κείμενη νομοθεσία, για παράδειγμα, στο πλαίσιο ανταπόκρισής μας σε δικαστική απόφαση, δικαστική κλήτευση, κυβερνητικό ένταλμα ή αίτημα, ή στο πλαίσιο άλλου τρόπου συνεργασίας με τις κρατικές υπηρεσίες και τις δικαστικές αρχές. Επίσης, διατηρούμε το δικαίωμα κοινοποίησης των δεδομένων, τα οποία θεωρούμε καλόπιστα πως είναι απαραίτητα ή κατάλληλα για: (i) την προστασία μας ή την προστασία τρίτων έναντι δόλιων, παράνομων ή προσβλητικών ενεργειών, (ii) τη λήψη προληπτικών μέτρων έναντι ενδεχόμενης ευθύνης, (iii) την προστασία της ασφάλειας των εφαρμογών (Apps) της Yuneec που υπάρχουν ενσωματωμένες ή έχουν ληφθεί στο αεροσκάφος (drone) ή σε σχετικό με αυτό εξοπλισμό και υπηρεσίες, (iv) την προστασία των έννομων συμφερόντων και δικαιωμάτων μας και των συμφερόντων και δικαιωμάτων τρίτων.

Οποιαδήποτε πληροφορία έχουμε συλλέξει μπορεί να κοινοποιηθεί ή να διαβιβαστεί σε αγοραστή, διάδοχο ή μεσεγγυούχο ως μέρος οποιασδήποτε ενδεχόμενης συγχώνευσης, εξαγοράς, χρηματοδότησης χρέους ή άλλων δραστηριοτήτων που περιλαμβάνουν την εκχώρηση στοιχείων του ενεργητικού της επιχείρησής.

Μπορούμε να θέσουμε συγκεντρωτικές, μη προσωποποιημένες πληροφορίες των χρηστών στη διάθεση τρίτων για διάφορους σκοπούς συμπεριλαμβανομένων (i) της συμμόρφωσης με διάφορες υποχρεώσεις μας σχετικά με την υποβολή αναφορών, (ii) ενεργειών μάρκετινγκ, (iii) της ανάλυσης της ασφάλειας προϊόντων, (iv) της κατανόησης και ανάλυσης των ενδιαφερόντων και των συνθηκών των χρηστών, των τρόπων χρήσης ορισμένων λειτουργιών, υπηρεσιών, περιεχομένου, κτλ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι μπαταρίες πολυμερών λιθίου (LiPo) είναι σημαντικά περισσότερο ασταθείς από τις αλκαλικές μπαταρίες ή τις μπαταρίες NiCd ή NiMH. Η ακριβής τήρηση όλων των οδηγιών και των προειδοποιήσεων είναι επιβεβλημένη για την αποτροπή υλικών ζημιών ή/και σοβαρών σωματικών βλαβών, εφόσον η μη ορθή χρήση των μπαταριών LiPo μπορεί να έχει ως επακόλουθο την πρόκληση πυρκαγιάς.

Με το χειρισμό, τη φόρτιση ή τη χρήση της παρεχόμενης μπαταρίας LiPo αναλαμβάνετε την ευθύνη για όλους τους κινδύνους που ενέχουν οι μπαταρίες LiPo. Εάν δεν αποδέχεστε τους παρόντες όρους, επιστρέψτε άμεσα ολόκληρο το προϊόν σε καινούργια, μη χρησιμοποιημένη κατάσταση, στο σημείο αγοράς του.

Πρέπει πάντα να φορτίζετε την μπαταρία LiPo σε ασφαλή, καλά αεριζόμενο χώρο, μακριά από εύφλεκτα υλικά.

Ποτέ μην φορτίζετε την μπαταρία LiPo χωρίς συνεχή επίβλεψη. Όταν φορτίζετε την μπαταρία, θα πρέπει να την επιβλέπετε συνεχώς και να παρακολουθείτε τη διαδικασία φόρτισης, ώστε να αντιδράσετε άμεσα σε οποιοδήποτε πρόβλημα ενδεχομένως παρουσιαστεί.

Μετά την πτήση/εκφόρτιση της μπαταρίας LiPo πρέπει να την αφήσετε να κρυώσει/επανέλθει σε θερμοκρασία δωματίου προτού να την επαναφορτίσετε.

Για να φορτίσετε την μπαταρία LiPo θα πρέπει να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον παρεχόμενο στη συσκευασία φορτιστή ή κάποιον άλλο φορτιστή κατάλληλο για την μπαταρία LiPo. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά και υλικές ζημιές ή/και σοβαρές σωματικές βλάβες.

Εάν οποιοδήποτε η μπαταρία LiPo αρχίσει να φουσκώνει ή να διογκώνεται, διακόψτε αμέσως τη φόρτιση ή την εκφόρτιση.

Αποσυνδέστε γρήγορα και με ασφάλεια την μπαταρία, τοποθετήστε την σε έναν ασφαλή, ανοιχτό χώρο μακριά από εύφλεκτα υλικά και παρακολουθήστε την για τουλάχιστον 15 λεπτά. Με τη συνέχιση της φόρτισης ή της εκφόρτισης μίας μπαταρίας που έχει αρχίσει να φουσκώνει ή να διογκώνεται μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά. Μία μπαταρία που έχει φουσκώσει ή διογκωθεί έστω και λίγο, πρέπει να αποσύρεται εντελώς από τη χρήση. Μην εκφορτίζετε υπέρμετρα την μπαταρία LiPo. Η εκφόρτιση της μπαταρίας σε υπερβολικά χαμηλά επίπεδα μπορεί να προκαλέσει ζημία στην μπαταρία με συνέπεια τη μειωμένη ισχύ, διάρκεια πτήσης ή την πλήρη αστοχία της μπαταρίας. Οι κυψέλες LiPo δεν επιτρέπεται να εκφορτίζονται κάτω από 3,0 V έκαστη υπό φορτίο.

Φυλάσσετε τις μπαταρίες LiPo σε θερμοκρασία δωματίου και σε ξηρό χώρο για καλύτερα αποτελέσματα.

Κατά τη φόρτιση, τη μεταφορά ή την προσωρινή αποθήκευση της μπαταρίας LiPo το εύρος θερμοκρασίας πρέπει να κυμαίνεται κατά προσέγγιση μεταξύ 5–49 °C (40–120 °F). Μην φυλάσσετε την μπαταρία ή το αεροσκάφος μέσα σε γκαράζ ή αυτοκίνητο, στο οποίο αναπτύσσονται υψηλές θερμοκρασίες ή βρίσκεται άμεσα εκτεθειμένο σε ηλιακή ακτινοβολία. Εάν φυλάσσεται σε γκαράζ ή σε αυτοκίνητο, στο οποίο αναπτύσσονται υψηλές θερμοκρασίες, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημία ή και να αναφλεγεί.

Ποτέ μην αφήνετε τις μπαταρίες, τους φορτιστές ή τα τροφοδοτικά ισχύος χωρίς επίβλεψη κατά τη χρήση.

Ποτέ μην επιχειρείτε να φορτίσετε μπαταρίες που είναι εκφορτισμένες σε χαμηλή τάση, φουσκωμένες/διογκωμένες, έχουν υποστεί ζημία ή είναι βρεγμένες.

Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά που δεν έχουν συμπληρώσει το 14ο έτος της ηλικίας τους να φορτίζουν τις μπαταρίες.

Ποτέ μην φορτίζετε μία μπαταρία εάν κάποιο από τα καλώδια έχει φθαρεί ή βραχυκυκλωθεί.

Ποτέ μην επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε την μπαταρία, τον φορτιστή ή το τροφοδοτικό ισχύος.

Αποφεύγετε την πτώση των μπαταριών, φορτιστών ή των τροφοδοτικών ισχύος.

Ελέγχετε πάντα την μπαταρία, τον φορτιστή και το τροφοδοτικό ισχύος πριν τη φόρτιση.

Πάντα διασφαλίστε τη σωστή πολικότητα προτού να συνδέσετε τις μπαταρίες, τους φορτιστές και τα τροφοδοτικά ισχύος.

Αποσυνδέετε πάντα την μπαταρία μετά την φόρτιση.

Τερματίζετε πάντα όλες τις λειτουργίες σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας, του φορτιστή ή του τροφοδοτικού ισχύος.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση μη χρήσης του προϊόντος σύμφωνα με την ενδεξιμένη χρήση, όπως αυτή περιγράφεται στον οδηγό ταχείας εκκίνησης και στο εγχειρίδιο χρήστη, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο προϊόν, υλικές ζημιές ή/και σοβαρές σωματικές βλάβες. Ένα ραδιοελεγχόμενο (RC) αεροσκάφος πολλαπλών ροτόρων, μία πλατφόρμα APV, ένα drone, κτλ., δεν αποτελούν παιχνίδι! Σε περίπτωση μη ορθής χρήσης ενδέχεται να προκληθούν σοβαρές σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ως χρήστης του παρόντος προϊόντος είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για τη λειτουργία του με τρόπο που δεν θέτει εσάς ή τρίτους σε κίνδυνο ή δεν έχει ως επακόλουθο την πρόκληση ζημιάς στο προϊόν ή σε περιουσία τρίτων.

Κρατάτε τα χέρια, το πρόσωπο και άλλα μέλη του σώματός σας πάντα μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες / τα πτερύγια ρότορα και άλλα κινούμενα μέρη. Κρατάτε μακριά από τους έλικες / τα πτερύγια ρότορα αντικείμενα που μπορεί να εμπλακούν ή να μπερδεύονται σε αυτούς, συμπεριλ. θραυσμάτων, εξαρτημάτων, εργαλείων, φαριδιών ρούχων, κτλ.

Λειτουργείτε πάντα το αεροσκάφος σας σε ανοιχτές περιοχές, στις οποίες δεν υπάρχουν άνθρωποι, οχήματα και άλλα εμπόδια. Ποτέ μην πετάτε κοντά ή επάνω από πλήθη, αεροδρόμια ή κτήρια.

Για να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία και η ασφαλής απόδοση πτήσης ποτέ μην επιχειρείτε πτήσεις κοντά σε κτήρια ή άλλα εμπόδια που δεν εξασφαλίζουν ανεμπόδιση θέα του ουρανού και ενδέχεται να περιορίσουν τη λήψη του σήματος GPS.

Μην επιχειρείτε πτήσεις σε περιοχές με πιθανές μαγνητικές ή/και ραδιοπαρεμβολές, όπως για παράδειγμα, περιοχές κοντά σε κεραίες εκπομπής, σταθμούς μετασχηματιστών, γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης, κτλ.

Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση προς όλες τις κατευθύνσεις περιμετρικά του αεροσκάφους σας, προς αποφυγή συγκρούσεων ή/και τραυματισμού. Ο χειρισμός/έλεγχος του συγκεκριμένου αεροσκάφους πραγματοποιείται μέσω ραδιοσήματος που υπόκειται σε παρεμβολές από πολλές πηγές που βρίσκονται εκτός του ελέγχου σας. Οι παρεμβολές ενδέχεται να προκαλέσουν στιγμιαία την απώλεια ελέγχου.

Για να διασφαλίσετε την ορθή και ασφαλή εκτέλεση της αυτόματης προσγείωσης κατά τη λειτουργία «Επιστροφή στη βάση / Return Home Mode» θα πρέπει να εκκινείτε τα μοτέρ όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υπαίθριο χώρο και έχει επιτευχθεί σωστό κλειδωμά θέσης GPS.

Μην επιχειρείτε πτήση του αεροσκάφους σας με εξαρτήματα ή μέρη, κτλ., που παρουσιάζουν φθορές ή/και ζημιές, συμπεριλ. ενδεικτικά ζημιών σε έλικες / πτερύγια ρότορα, παλιές μπαταρίες, κτλ.

Ποτέ μην λειτουργείτε το αεροσκάφος σας υπό κακές ή αντίξοες καιρικές συνθήκες, συμπεριλ. ισχυρών ανέμων, υετού, αστραπών, κτλ.

Πάντα αρχίζετε να λειτουργείτε το αεροσκάφος σας με πλήρως φορτισμένη μπαταρία. Προσγειώνετε πάντα τα αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό μετά από την πρώτη προειδοποίηση χαμηλής τάσης της μπαταρίας ή προσγειώνετέ το αμέσως μετά τη δεύτερη προειδοποίηση χαμηλής τάσης της μπαταρίας.

Πάντα λειτουργείτε το αεροσκάφος σας όταν η τάση της μπαταρίας στον πομπό / σταθμό εδάφους βρίσκεται εντός ενός ασφαλούς εύρους φόρτισης (όπως επισημαίνεται από την φωτεινή ένδειξη LED κατάστασης στον πομπό / σταθμό εδάφους).

Πάντα διατηρείτε το αεροσκάφος εντός του οπτικού σας πεδίου και υπό έλεγχο και διατηρείτε ενεργοποιημένα τον πομπό / σταθμό εδάφους όσο το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.

Μετακινείτε πάντα το μοχλό ισχύος εντελώς προς τα κάτω και απενεργοποιείτε το αεροσκάφος σε περίπτωση που οι έλικες / τα πτερύγια ρότορα έρθουν σε επαφή με οποιαδήποτε αντικείμενο.

Αφήνετε πάντα τα μέρη και τα εξαρτήματα να κρυώσουν μετά τη χρήση, προτού τα αγγίξετε και πραγματοποιήσετε νέα πτήση.

Αφαιρείτε πάντα τις μπαταρίες μετά τη χρήση και φυλάσσετε/μεταφέρετέ τις ακολουθώντας τις σχετικές οδηγίες.

Αποφεύγετε την έκθεση στο νερό όλων των ηλεκτρονικών στοιχείων, εξαρτημάτων, κτλ., τα οποία δεν έχουν ειδικά σχεδιαστεί για χρήση σε νερό. Η υγρασία προκαλεί ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα και στοιχεία.

Ποτέ μην τοποθετείτε οποιοδήποτε τμήμα του αεροσκάφους ή οποιοδήποτε σχετικό εξάρτημα ή στοιχεία εξαρτημάτων στο στόμα σας, αφού αυτό μπορεί να επιφέρει σοβαρό ή ακόμα και θανατηφόρο τραυματισμό.

Φυλάσσετε πάντα τις χημικές ουσίες, τα μικρά εξαρτήματα και τα ηλεκτρονικά στοιχεία μακριά από τα παιδιά.

Για να διασφαλίσετε μια ασφαλή πτήση, συνιστάται η τοποθέτηση των προστατευτικών των ελίκων όταν η πτήση πραγματοποιείται σε εσωτερικούς χώρους ή κοντά σε πλήθος.

Λαμβάνετε με τη δέουσα προσοχή υπόψη τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που συνοδεύουν το αεροσκάφος και οποιαδήποτε αξεσουάρ, εξαρτήματα ή μέρη (συμπεριλ. ενδεικτικά, των φορτιστών, των επαναφορτιζόμενων μπαταριών, κτλ.).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τις πλέον τελευταίες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, ανατρέξτε στον επίσημο ιστότοπό μας: www.yuneec.com.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην εκθέτετε το φακό της κάμερας σε ακραίες πηγές φωτός.

Μη λειτουργείτε την κάμερα υπό βροχή ή σε περιβάλλοντα με υψηλή υγρασία.

Μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε την κάμερα. Αναθέτετε τις επισκευές σε εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο οδηγιών προκειμένου να εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά του προϊόντος προτού το χρησιμοποιήσετε.

Μη χρησιμοποιείτε μη συμβατά εξαρτήματα ή τροποποιείτε το προϊόν κατά οποιοδήποτε τρόπο, ο οποίος δεν ανταποκρίνεται στις οδηγίες που παρέχονται από την Yuneec.

Σε περίπτωση μη χρήσης του προϊόντος σύμφωνα με την ενδεδειγμένη χρήση, όπως αυτή περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήστη, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο προϊόν, υλικές ζημιές ή/και σοβαρές σωματικές βλάβες.

Δήλωση FCC

Αυτή η συσκευή έχει υποβληθεί σε δοκιμές και διαπιστώθηκε πως συμμορφώνεται με τα όρια, όπως αυτά ορίζονται στο Μέρος 15 των κανόνων της FCC.

Αυτά τα όρια έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν εύλογη προστασία έναντι επιβλαβών παρεμβολών σε μία οικιακή εγκατάσταση. Αυτός ο εξοπλισμός παράγει, χρησιμοποιεί και εκπέμπει ενέργεια ραδιοσυχνότητας και, εάν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στις ραδιοεπικοινωνίες.

Ωστόσο, δεν υπάρχει εγγύηση ότι δεν θα υπάρξουν παρεμβολές σε μια συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Εάν αυτός ο εξοπλισμός προκαλέσει παρεμβολές στους δέκτες ραδιοφώνου ή τηλεόρασης, το οποίο μπορεί να διαπιστωθεί απενεργοποιώντας τη συσκευή, ο χρήστης θα πρέπει να δοκιμάσει τους ακόλουθους τρόπους επίλυσης:

- Αλλάξετε τον προσανατολισμό ή τη θέση της κεραίας λήψης.
- Αυξήστε την απόσταση μεταξύ της συσκευής και του δέκτη.
- Συνδέστε τον εξοπλισμό σε μία πρίζα με διαφορετικό κύκλωμα από αυτό στο οποίο είναι συνδεδεμένος ο δέκτης.
- Για βοήθεια, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή σε κάποιον έμπειρο ραδιοηλεκτρικό τεχνικό.

Η παρούσα συσκευή πληροί τις απαιτήσεις του Μέρους 15 των Κανονισμών FCC. Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο συνθήκες:

Η συσκευή αυτή δεν επιτρέπεται να προκαλεί επιβλαβή παρεμβολή, και (2) η συσκευή αυτή πρέπει να δέχεται οποιαδήποτε παρεμβολή λαμβάνει, συμπεριλ. της παρεμβολής που ενδεχομένως προκαλέσει ανεπιθύμητη λειτουργία.

Προειδοποίηση σχετικά με την έκθεση σε ραδιοσυχνότητες

Ο παρόν εξοπλισμός πρέπει να εγκαθίσταται και να λειτουργεί σύμφωνα με τις συνοδευτικές οδηγίες και η/οι κεραία/-ες που χρησιμοποιείται/-ούνται για αυτόν τον πομπό πρέπει να εγκαθίστανται κατά τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται απόσταση 20 cm από όλα τα άτομα και δεν πρέπει να τοποθετείται στο ίδιο μέρος ή να λειτουργεί σε συνδυασμό με οποιαδήποτε άλλη κεραία ή άλλο πομπό. Στους τελικούς χρήστες και στους εγκαταστάτες πρέπει να παρέχονται οδηγίες εγκατάστασης της κεραίας και οι συνθήκες λειτουργίας του πομπού, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση της έκθεσης σε ραδιοσυχνότητες.

Δήλωση έκθεσης ακτινοβολία IC για τον Καναδά

Η παρούσα συσκευή πληροί τις απαιτήσεις του/των προτύπων Industry Canada license-exempt RSS. Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο συνθήκες: (1) η συσκευή αυτή δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολή, και (2) η συσκευή αυτή πρέπει να δέχεται οποιαδήποτε παρεμβολή λαμβάνει, συμπεριλ. της παρεμβολής που ενδεχομένως προκαλέσει ανεπιθύμητη λειτουργία της συσκευής. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radio électrique subi, même si le brouillage est susceptible d'encompromettre le fonctionnement.

This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limit set forth for an uncontrolled environment. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

Δήλωση NCC

1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法:

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

Προειδοποίηση CE

Η παρούσα συσκευή πληροί τις απαιτήσεις της ΕΕ σχετικά με τα όρια έκθεσης σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία που έχουν θεσπιστεί για την προστασία της δημόσιας υγείας του γενικού πληθυσμού.

Συχνότητα λειτουργίας ΕΕ (Η Μέγιστη Ισχύς Μετάδοσης)

Τηλεχειριστήριο Mantis Q:

5 G: 5470-5725 MHz (27 dBm)

Mantis Q:

5 G: 5470-5725 MHz (27 dBm)

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Με την παρούσα, η Yuneec International (China) Co., Ltd. δηλώνει πως η συγκεκριμένη συσκευή πληροί τις βασικές απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές διατάξεις της οδηγίας περί ραδιοεξοπλισμού (RED) 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: <http://yuneec/de-downloads>
Επισκεφθείτε την ως άνω διεύθυνση και μεταβείτε στη σελίδα του προϊόντος.

Εξυπηρέτηση πελατών

Κατασκευαστής:

昆山优尼电能运动科技有限公司 (Yuneec International (China) Co., Ltd.)
Διεύθυνση: No.388 East Zhengwei Road, Jinxi Town, Kunshan, Jiangsu 215324, China

Διανομέας:

Κίνα: Shanghai Yuneec Digi- Tech Co., Limited
Διεύθυνση: 6F, CaoHeJing Kehui Tower, No.1188, Qinzhou North Road, XuHui District, China
Τηλ.: +86 400 8207 506
saleschina@yuneec.com

Χονγκ Κονγκ: Yuneec HK
Διεύθυνση: Unit 2301, 23/F, 9 ChongYip Street, Kwun Tong, Kowloon, HongKong
Τηλ.: +852 3616 6017
hkcs@yuneec.com

ΗΠΑ: Yuneec USA Inc
Διεύθυνση: 2275 Sampson Ave, Suite 200 Corona, CA 92879, USA
Τηλ.: +1 +844 898 6332
uscs@yuneecusa.com

ΕΕ: Yuneec Europe GmbH
Διεύθυνση: Nikolaus–Otto–Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany
Τηλ.: +49 4191 932620
eucs@yuneec.com

ΗΒ: YUNEEC UK
Διεύθυνση: 181 Victoria Road, Barnet, Hertfordshire EN4 9PA, UK
Τηλ.: +44(0) 208 449 4321
info@yuneec.uk

YUNEEC