

MANTIS Q

KÄYTTÖOHJE V1.0

YUNEEC

SISÄLTÖ

Johdanto	04
Tekniset tiedot	04
-Ilma-alus	04
-Kauko-ohjain	05
-Mobiililaitteohjaus	05
-Sovellus	05
-Kamera	05
Yleiskatsaus	07
-Ilma-alus	07
-Kauko-ohjain	07
Kauko-ohjaimen lataaminen	08
Ilma-aluksen valmistelu	08
Lentoakun lataaminen	08
SD-kortin asennus	09
Älylaitteen asennus	09
Virta PÄÄLLE/POIS	09
Yhdistäminen	10
-QR-koodin skannaus	10
-Manuaalinen liitäntä	11
Kompassin kalibrointi	12
Sijoittaminen ennen ilmaannousua	14
Ilmaannousu	14
-Automaattinen ilmaannousu	14
-Manuaalinen ilmaannousu	14
Suuntaohjaus	15
Optimaalinen lähetysvyöhyke	15
Kuvien ja videoiden ottaminen	16
-Valokuvan ottaminen	16
-Videotallennuksen käynnistys/pysäytys	16
-Kameran kallistuksen hallinta	16
Ääniohjaus	16
Välitön jakaminen sosiaalisessa mediassa	17

Lentotilat	18
-Kulmatila	18
-Sport-tila	18
Lisätoiminnot	18
- Journey	18
- POI.....	19
-Visuaalinen seuranta	19
Return to Home	19
-Älykäs RTH.....	19
-Alhainen akkutaso RTH	20
-Viankestävä RTH.....	20
Laskeutuminen	20
-Automaattinen laskeutuminen	20
-Manuaalinen laskeutuminen	20
LED-tilailmais	21
Laiteohjelmiston päivitys	22
Vastuuvapauslauseke	22
Tietojen keruu ja käsittely	23
Akun varoitukset ja käyttöohjeet	23
Yleiset turvaohjeet ja varoitukset	24
Kameran käyttövaroitukset	25
FCC-lausunto	25
Varoitus radiotaajuudelle altistumisesta	26
IC-säteilyaltistus Kanadassa	26
NCC-varoituslausunto	26
CE-varoituslausunto	26
EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus	26
Asiakaspalvelu	27

JOHDANTO

Mantis Q – taitettava ja kätevä matkadrone pieniin ja suuriin seikkailuihin. Se kuuntelee sinua ääniohjauksen ansiosta ja visuaalisen seurannan myötä se seuraa sinua, minne ikinä menetkin. Olit sitten reppureissussa Thaimaassa, automatkalla tai perheesi kanssa rannalla, Mantis Q:n energiatehokas muotoilu saa sen pysymään ilmassa jopa 33 minuuttia. Mantis ottaa kuvia 13 MP:n tarkkuudella ja tallentaa ne mukana toimitetulle MicroSd-kortille; sama koskee tallennettuja 4K-videoita. Sisäänrakennettua kameraa voi kallistaa ylöspäin jopa 20° ja alaspäin 90° lennon aikana. Elokuvan kuvaamislentoja varten Mantis on varustettu myös automaattisilla lisätoiminnoilla, kuten Journey ja POI.

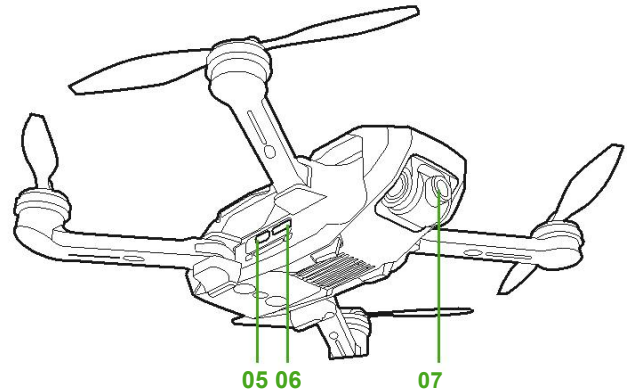
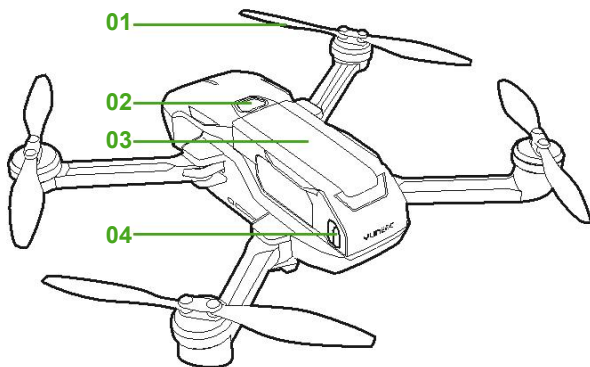
TEKNISET TIEDOT

ILMA-ALUS	
Tuotenimi	Mantis Q
Malli	YUNMQA
Maks. ilmaannousupaino	480 g (16,9 oz)
Maks. lentoaika	33 min (ympäristössä, jossa ei tuule, nopeudella 15,5 mph)
Mitat	taitettuna: 168x96x58 mm (6,6x3,8x2,2 in) (PxLxK) taittamattomana: 250x187x58 mm (9,8x7,4x2,2 in) (PxLxK)
Diagonaalinen koko (propellit poislukien)	270 mm (10,7 in)
Propellin koko	155 mm (6,1 in)
Maks. nousunopeus	Kulma-/manuaalitila: 3 m/s (6,7 mph) Sport: 4 m/s (8,9 mph) IPS-tila: 1 m/s (2,2 mph) Puhelintila: 2 m/s (4,5 mph)
Maks. laskunopeus	Kulma-/manuaalitila: 2 m/s (4,5 mph) Sport-tila: 3 m/s (6,7 mph) IPS-/puhelintila: 1 m/s (2,2 mph)
Maks. nopeus	Kulmatila: 6 m/s (13,4 mph) Manuaali-/sport-tila: 20 m/s (44,7 mph) IPS-tila: 4 m/s (8,9 mph) Puhelintila: 5 m/s (11,2 mph)

Maks. kallistuskulma	Kulmatila: 30° Sport-tila: 30° Puhelintila: 30°	Manuaaltila: 20° IPS-tila: 10°
Maks. kulmanopeus	Kulma-/manuaaltila: 120 °/S Puhelintila: 120 °/S	IPS-tila: 60 °/S Sport-tila: 200 °/S
Maks. käytännöllinen lakikorkeus merenpinnan yläpuolella	5 000 m (16 404 ft)	
Käyttölämpötila-alue	0 °C-40 °C	
Satelliittipaikannusjärjestelmät	GPS	
Leijunnan tarkkuusalue	Pystysuora: ±0,3 m (kulma-/sport-/puhelintila) ±0,1 m (IPS-tila) Vaakasuoja: ±0,5 m (kulma-/sport-/puhelintila) ±0,2 m (IPS-tila)	
Käyttöympäristö	Normaali lentokunto, ei läpinäkyviä esteitä	
Anturi	Ultraäänianturi, IPS-anturi	
OHJAIN		
Tuotenimi	Mantis Q -kauko-ohjain	
Malli	YUNMQRC	
Kanavien määrä	10	
Videon lähetysetaisyys/-alue (optimaaliset olosuhteet)	enintään 1,5 km (0,9 mailia)	
Sisäänrakennettu li-po-akku	3,7 V 3000 mAh	
Maks. latausvirta	1,5 A	
MOBIILILAITEOHJAUS		
Maks. lähetysetaisyys	80 m (262,5 ft)	
SOVELLUS		
Vaadittava käyttöjärjestelmä	iOS v9.0 tai uudempi (iOS 9.0 ei tue ääniohjausta) Android V5.0 tai uudempi	
KAMERA		
Vastaava polttoväli	21,5 mm	
FOV	117°	

Hallittava alue (pituuskallistus)	-90° - +20°
Kuva-anturi	1/3,06 in CMOS
Teholliset pikselit	13M pikseliä
Videon vakautus	EIS 2-akseli vakautettu
SD-kortin kapasiteetti	LUOKKA 10 U1/U3 16G
Käyttötilat	Valokuva, video
Auto/manuaalinen	AE; Auto oletuksena
ISO	100-3200 (100 oletuksena)
Elektroninen suljin	8 s - 1/8000 s (1/60 oletuksena) (valokuvatilalle) 1/30 s - 1/8000 s (1/30 oletuksena) (videotilalle)
Valotusarvot	0, ±0,5, ±1,0, ±1,5, ±2,0, ±2,5, ±3,0 (0 oletuksena)
Valokuvan koko	4:3 (4160x3120), 16:9 (4160x2340)
Valokuva-resoluutio	Medium, High, Ultrahigh (Ultrahigh oletuksena)
Valokuvaformaatti	JPEG, DNG
Valkotasapaino	Automaattinen, lukitus, aurinkoinen, pilvinen, loisteputki, hehkulamppu
Tyyli	Luonto, kylläisyys, pehmeä
Valokuvaustila	Normaali, ele, kasvojen tunnistus
Mittaustila	Pistemittaus, keskustamittaus, matriisimittaus
Välkynnäesto	Auto/50 Hz/60 Hz
Videoresoluutio	4 K: 3840x2160 30 fps, 1080P:1920x1080 30fps 720 P: 1280x720 60 fps
Videoformaatti	MP4/MOV
OTA-päivitys	Tuki
Asiakirjan lataus	Tuki
SD-kortin formaatti	Tuki
Kamera-asetusten nollaus	Tuki
Valokuvien latausnopeus	Yli 2 Mb/s
WiFi-aktivoitu aika	15 s (FCC), 75 s (CE)
Viive (ympäristöolosuhteista ja mobiililaitteesta riippuen)	Alle 200 ms

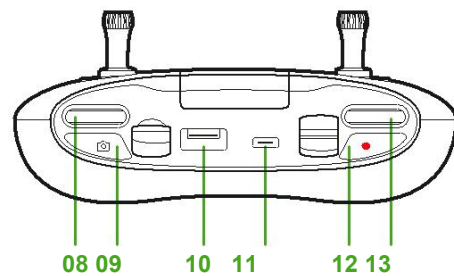
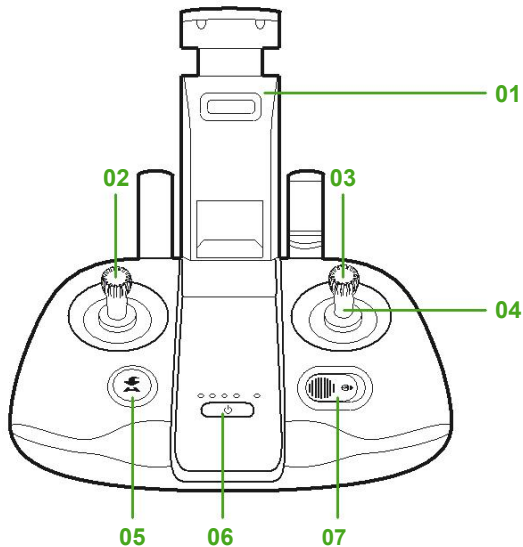
YLEISKAT SAUS



Ilma-alus

- 01 Propellit
- 02 Virtapainike
- 03 Akku
- 04 Akun lukitus

- 05 USB-C-tyyppi
- 06 Micro SD -korttipaikka
- 07 Kamera



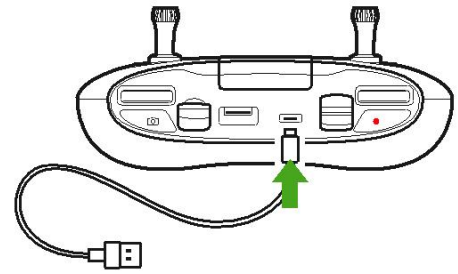
Kauko-ohjain

- 01 Puhelinpidike
- 02 Vasemman ohjaussauvan lyhyt painallus: Mukautettava ohjaussauva
- 03 Oikean ohjaussauvan lyhyt painallus: Jarru
- 04 Ohjaussauvat
- 05 RTH-painike
- 06 Virtapainike
- 07 Tilakytkin

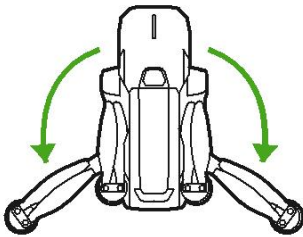
- 08 Kameran mukautettujen asetusten liukusäädin
- 09 Kuvauspainike
- 10 Standardi USB-portti
- 11 USB-C-tyyppi
- 12 Videotallennuksen painike
- 13 Kameran kallistuksen hallinnan liukusäädin

KAUKO-OHJAIMEN LATAAMINEN

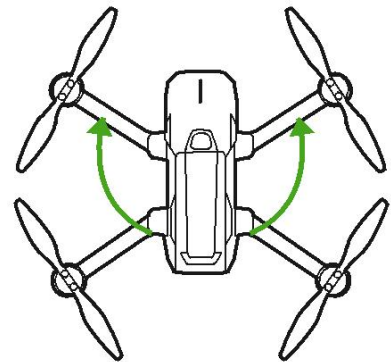
Käytä lataamiseen USB-C-porttia, n. 2,5 tuntia.



ILMA-ALUKSEN VALMISTELU



1. VAIHE: Suorista takavarret



2. VAIHE: Suorista etuvarret

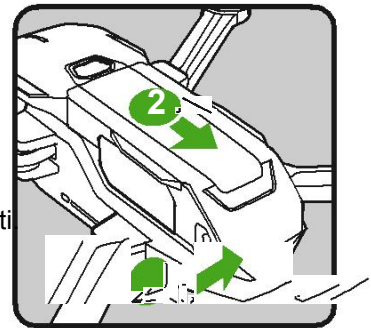
HUOMAA: Kaikkien varsien ja propellien on oltava suoristettuina ennen virran kytkemistä päälle.

HUOMAA: Mantis Q taitetaan kokoon noudattamalla käänteisesti suoristamisohjeita.

LENTOAKUN LATAAMINEN

1. VAIHE: Paina akun lukituspainiketta ja poista akku.

2. VAIHE: Liitä lentoakku käytettävissä olevaan laturiin alla kuvatun mukaisesti.

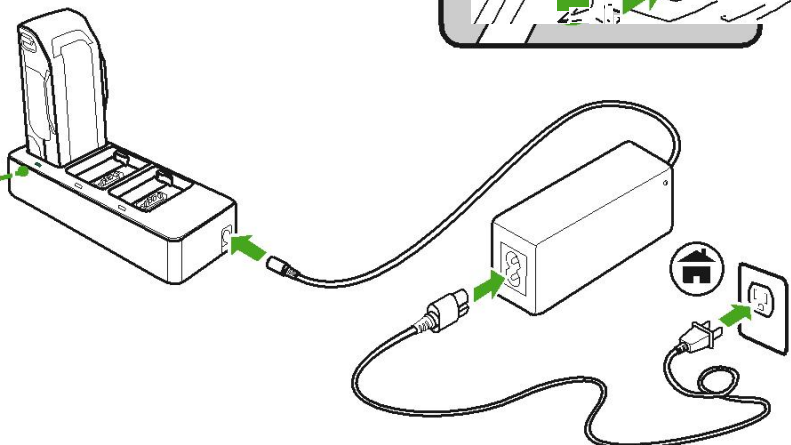


Yhtäjaksoinen vihreä:
Virta valmiustila

Välkkyvä vihreä:
Lataa

Vilkkuva vihreä:
Virhe

Yhtäjaksoinen vihreä:
Lataus valmis



LED-merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti vihreänä, kun laturi on kytketty päälle ja valmiina lataamaan. LED-merkkivalo välkkyvä vihreänä, kun akku lataa (latausaika noin yksi tunti) ja muuttuu yhtäjaksoiseksi vihreäksi, kun lataus on valmis.

3. VAIHE: Paina lentoakku ilma-aluksen sisään, kunnes kuulet naksahduksen.

SD-KORTIN ASENNUS

HUOMAA: Micro SD -kortti on laitettava kameraan ennen Mantis Q:n käyttöä.

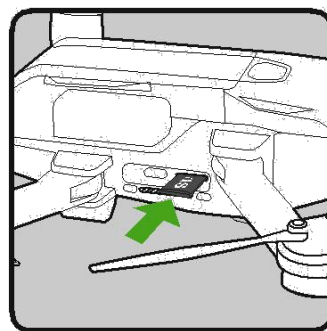
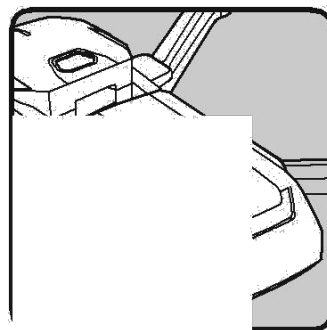
HUOMAA: Älä siirrä Micro-SD-korttia Mantis Q:sta, kun se kuvaa.

1. VAIHE: Työnnä muistikortti korttipaikkaan nuolen suunnan mukaisesti.

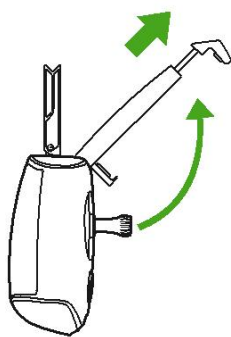
2. VAIHE: Kortti on kunnolla kiinni, kun se loksahtaa paikalleen. Kun haluat poistaa kortin, työnnä muistikorttia reunasta kevyesti Micro SD -korttipaikkaan sisälle. Kortti ponnahtaa ulos sen verran, että sen voi poistaa.

HUOMIO: Pidä muistikortti poissa lasten ulottuvilta estääksesi sen nielemisen.

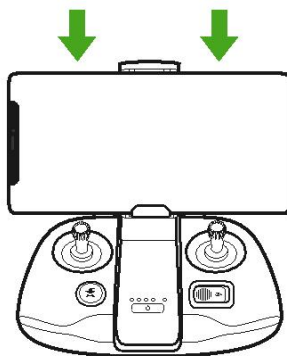
VAROITUS: Kun Micro SD -kortti on tietokoneessa, varmista, että se poistetaan turvallisesti, jotta kortti ei korruptoidu. Jos vedät Micro SD -kortin suoraan ulos tietokoneesta ja työnnät sen ilma-alukseen, tämän Micro SD -kortin sisältävä ilma-alus ei tue digitaalista videon laskevaa siirtotietä, eikä valokuvaus- ja videotallennustoimintoa voi suorittaa.



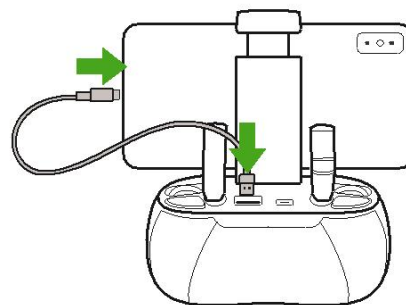
ÄLYLAITTEEN ASENNUS



1. VAIHE:
Vedä älypuhelimien pidike kauko-ohjaimesta.



2. VAIHE:
Aseta älypuhelimesi pidikkeeseen.

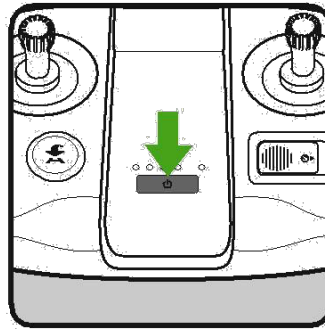
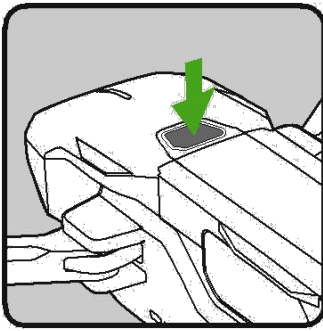


3. VAIHE:
Yhdistä älypuhelin kauko-ohjaimeen iPhoneen tai Androidin johdolla.

VIRTA PÄÄLLE/POIS

Paina virtapainiketta kahden sekunnin ajan kytkeäksesi kauko-ohjaimen ja Mantis Q:n virran päälle/pois vuorollaan. Kun pää-LED vilkkuu hitaasti sinisenä ja siitä kuuluu nouseva ääni, ilma-aluksen alustus on valmis ja se käynnistyy onnistuneesti.

Kytke älypuhelimesi päälle, skannaa QR-koodi ja lataa Yuneec Pilot -sovellus älypuhelimieesi.



Kytke Mantis Q päälle. Kytke ohjain päälle. Skannaa QR-koodi ja lataa sovellus.

HUOMAA: Jos kaikki LEDit vilkkuvat nopeasti valkoisina ja antavat varoituksen, alustus on epäonnistunut. Ilma-alus on käynnistettävä uudelleen. Kun haluat sammuttaa ilma-aluksen, pidä virtapainiketta painettuna, kunnes ilma-alus päästää laskevan äänen.

YHDISTÄMISMENETTELYT

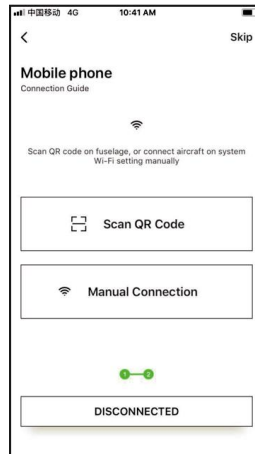
1. QR-koodin skannaus

HUOMAA: Ota älypuhelimesi WiFi käyttöön ennen QR-koodin skannausta.

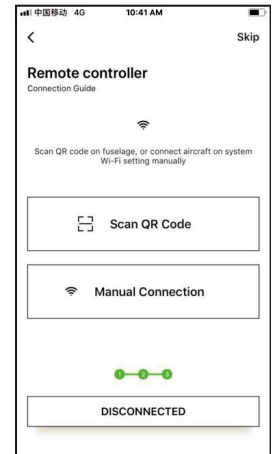
1. VAIHE: Käynnistä Yuneec Pilot -sovellus ja napauta kuvaketta [], kun näet kuvakkeen sovelluksessa.



Menetelmä A



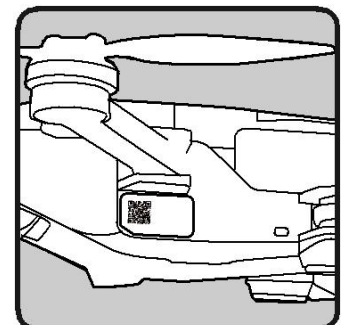
Menetelmä B



Menetelmä C

2. VAIHE: Skannaa ilma-aluksen edessä oleva QR-koodi.

3. VAIHE: Odota muutama sekunti, kunnes kuulet ilma-aluksen kuittausäänen, joka ilmoittaa, että yhdistäminen onnistui.

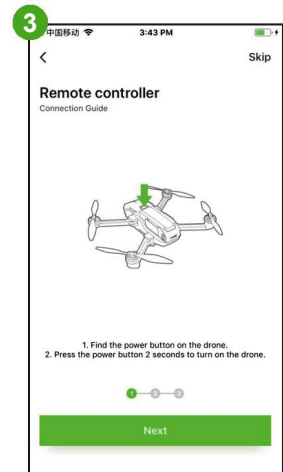
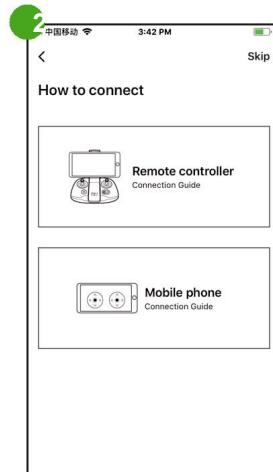


2. Manuaalinen liittäminen

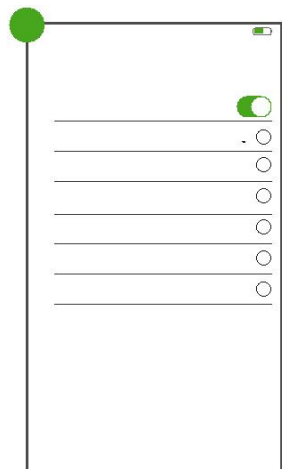
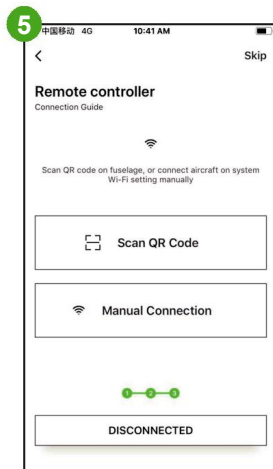
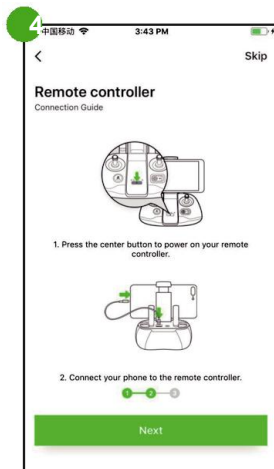
Menetelmä A: Kauko-ohjaimen yhdistäminen ilma-alukseen

Käynnistä Yuneec Pilot -sovellus ja noudata näytön ohjeita yhdistääksesi ohjaimen ilma-alukseen.

- 1. vaihe:** Paina "KATKAISTU"-painiketta.
- 2. vaihe:** Valitse "Kauko-ohjain".
- 3. vaihe:** Noudata sovelluksen ohjeita ja napauta "Seuraava"-painiketta.



- 4. vaihe:** Noudata sovelluksen ohjeita ja napauta "Seuraava"-painiketta uudelleen.
- 5. vaihe:** Napauta kohtaa "Manuaalinen liittäminen" ja järjestelmä siirtyy seuraavalle sivulle.
- 6. vaihe:** Odota sitten, että ilma-aluksen WiFi ilmestyy ruudulle (WiFi-nimen alussa on "Mantis"). Napauta vastaavaa WiFi-yhteyttä ja syötä salasana viimeistelläkseksi liittännän (salasana löytyy ilma-aluksen QR-kooditarrasta). Odota muutama sekunti, kunnes kuulet ilma-aluksen kuittausäänen, joka ilmoittaa, että yhdistäminen onnistui.

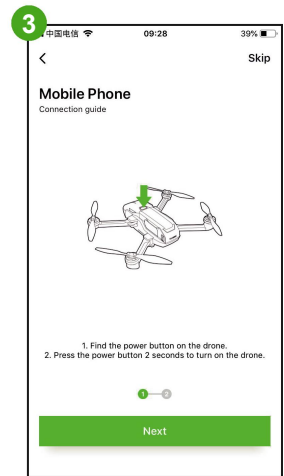
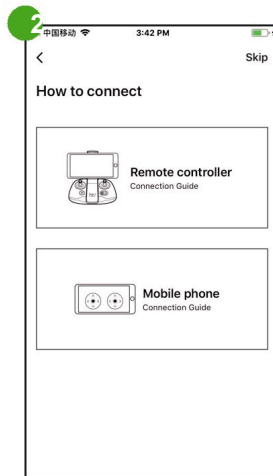


Menetelmä B: Älypuhelimien yhdistäminen ilma-alukseen

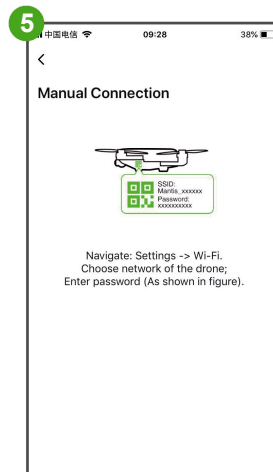
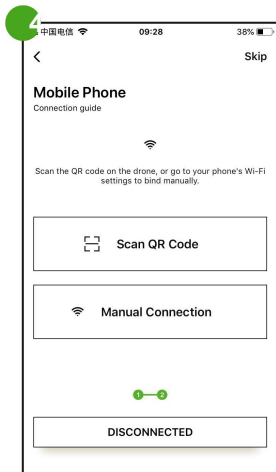
Käynnistä Yuneec Pilot -sovellus ja noudata näytön ohjeita yhdistääksesi älypuhelimien ilma-alukseen.

HUOMAA: Kun älypuhelin on yhdistetty ilma-alukseen sovelluksen ohjeilla, älypuhelimien iOS-järjestelmän tulisi tukea versiota 11.0 ja uudempia.

- 1. vaihe:** Paina "KATKAISTU"-painiketta.
- 2. vaihe:** Valitse kohta "Matkapuhelin".
- 3. vaihe:** Noudata sovelluksen ohjeita ja napauta "Seuraava"-painiketta.



- 4. vaihe:** Napauta kohtaa "Manuaalinen liitäntä" ja järjestelmä siirtyy seuraavalle sivulle.
- 5. vaihe:** Odota sitten, että ilma-aluksen WiFi ilmestyy ruudulle (WiFi-nimen alussa on "Mantis"). Napauta vastaavaa WiFi-yhteyttä ja syötä salasana viimeistelläksesi liitännän (salasana löytyy ilma-aluksen QR-kooditarrasta). Odota muutama sekunti, kunnes kuulet ilma-aluksen kuittausäänen, joka ilmoittaa, että yhdistäminen onnistui.



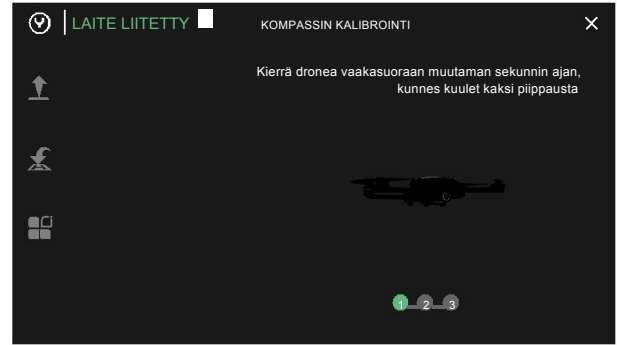
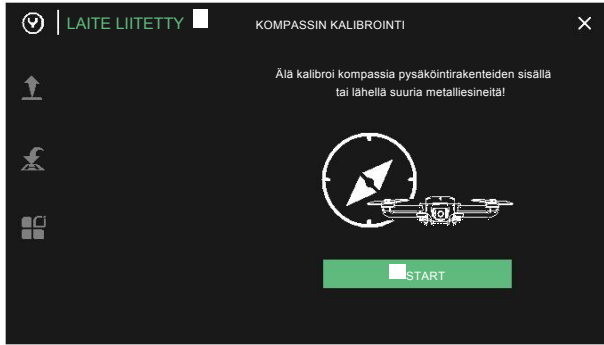
KOMPASSIN KALIBROINTI

- Kompassin kalibrointi on parasta tehdä seuraavissa tilanteissa:
1. Ilma-alusta ei ole käytetty yli 30 päivään.
 2. Sovelluksen käyttöliittymä näyttää, että kompassissa on häiriö ja takavarsien LED-valot vilkkuvat hitaasti keltaisina.
 3. Ilma-alus liikkuu hieman ensimmäisen lentokerran aikana.
- Mene sovelluksen asetusosioon ja noudata näytön ohjeita kompassin kalibroimiseksi.

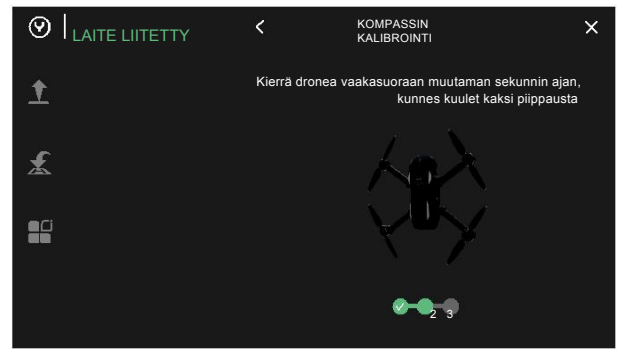
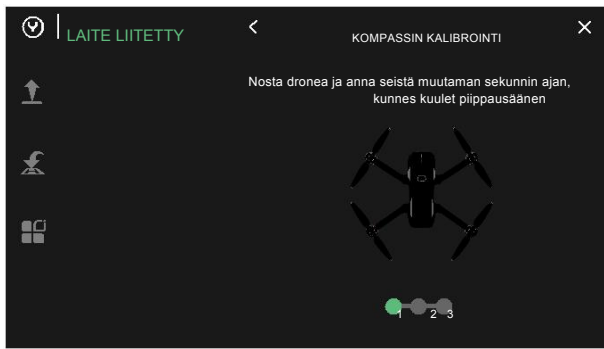
HUOMIO: Älä kalibroi kompassia pysäköintihalleissa, lähellä rakennuksia tai teitä, joissa on metallia. Parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi kalibroi Mantis Q vain avoimissa tiloissa, kaukana sähkölinjoista ja muista metallirakenteista tai betonirakenteista.

HUOMAA: Huolehdi siitä, että teet kompassin kalibroinnin vähintään 3,5 metrin (11 jalan) päässä lähimmästä matkapuhelimesta tai muista sähkölaitteista varmistaaksesi oikean kalibroinnin.

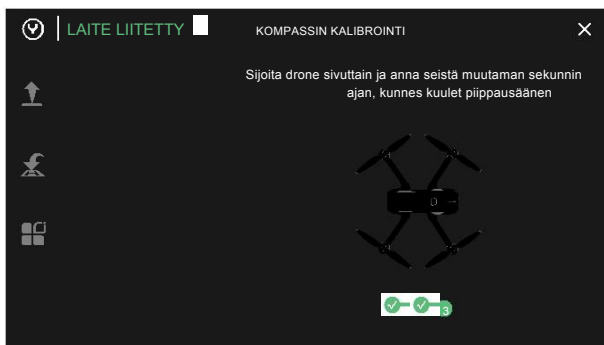
1. vaihe: Paina "START"-painiketta ja kierrä dronea sovelluksen animaatioiden mukaisesti.



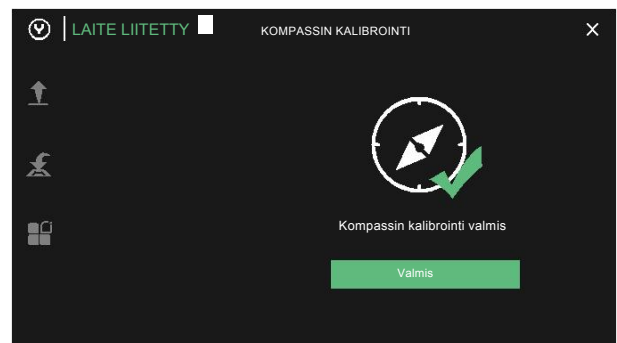
2. vaihe: Nosta dronea ja kierrä sitä sovelluksen animaatioiden mukaisesti.



3. vaihe: Aseta drone sivuttain ja kierrä sitä sovelluksen animaatioiden mukaisesti.



4. vaihe: Kun kaikki nämä kalibroitimenettelyt on tehty, käyttöliittymä siirtyy oikealle sivulle. Tämä tarkoittaa, että kompassin kalibrointi on valmis.



SIJOITTAMINEN ENNEN ILMAANNOUSUA

1. Lento ulkona

VAROITUS: Jos käytät Mantis Q:ta ulkona, sijoita se aina avoimelle alueelle (noin 930 neliömetriä/10000 neliöjalkaa tai enemmän), jolla ei ole ihmisiä, ajoneuvoja, puita tai muita esteitä. Älä koskaan lennä lähellä ihmisjoukkoja, lentokenttiä tai rakennuksia tai niiden yläpuolella.

Älä koskaan yritä käyttää Mantis Q:ta lähellä korkeita rakennuksia/rakenteita, jotka estävät selkeän näkymän taivaalle (vähimmäisvaroetäisyys 100°).

Huolehdi siitä, että asetat Mantis Q:n tasaiselle ja vakaalle alustalle ennen Mantis Q:n ja kauko-ohjaimen käynnistystä.

TÄRKEÄÄ HUOMATA: ASTU NOIN 2 METRIN (6,6 JALAN) PÄÄHÄN MANTIS Q:N TAAKSE.

2. Lento sisätiloissa


Jos käytät Mantis Q:ta sisätiloissa, IPS-tila aktivoidaan automaattisesti, kun GPS:ää ei voida lukita. IPS sopii parhaiten sisätiloihin tai ilman GPS-lukitusta.




HUOMAA: Kun IPS-tilaa käytetään ilman GPS-lukitusta, varmista, että sisätilan valaistus on riittävä. IPS ei pysty välttämättä asemoimaan, kun ilma-alus lentää erittäin heijastavien pintojen yli tai usein toistuvan pintarakenteen yli (kuten sama väri).

HUOMAA: Kun lennetään sisätiloissa IPS aktivoituna, on lennettävä varovasti ja sopivalla nopeudella.

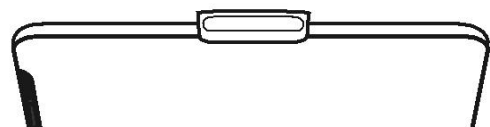
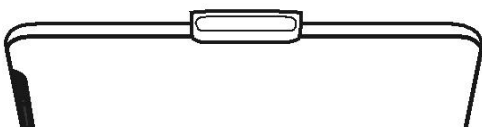
ILMAANNOUSU

Paina virtapainiketta kahden sekunnin ajan kytkeäksesi kauko-ohjaimen ja Mantis Q:n virran päälle/pois. Odota, kunnes ilma-alus viimeistelee alustuksensa ja käynnistyy uudelleen.

]
sovelluksessa
a, liu'uta
sitten
liukusäädint
ä ja ilma-
alus nousee
ilmaan.
Sitten
kuvake [

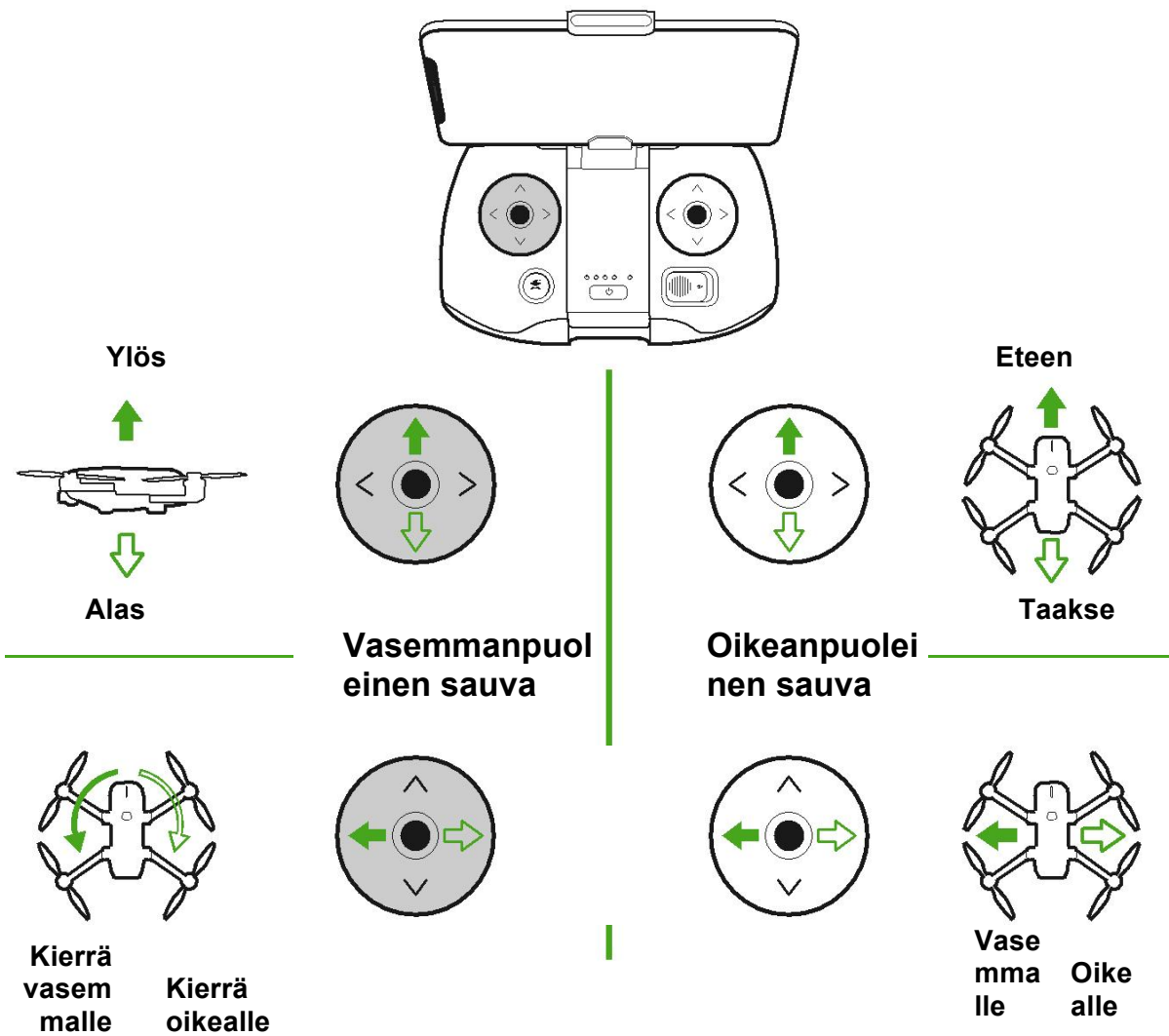
Vaihtoehto 1: Napauta
kuvaketta []
muuttuu
Point-to-
Land-
kuvake
eksi [ ].

Vaihtoehto 2: Liikuta sauvoja kuvatulla tavalla kahden sekunnin ajan moottoreiden käynnistämiseksi. Nosta hitaasti vasemmanpuoleista sauva hieman keskiasennon yläpuolelle. Ilma-alus nousee ilmaan ja kohoaa hitaasti (tai nosta sauva enemmän, kunnes se kohoaa). Anna sauvan palata keskiasentoon, kun ilma-alus tavoittaa halutun korkeuden.



SUUNTAOHJAUS

Liikuta ohjaussauvoja alla kuvatulla tavalla Mantis Q:n suunnan ohjaamiseksi. Vakio lennon hallinta tunnetaan tilana 2.



OPTIMAALINEN LÄHETYSALUE

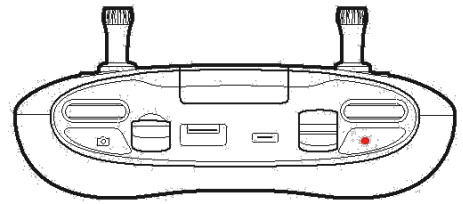
Ilma-aluksen ja kauko-ohjaimen välinen signaali on luotettavimmillaan, kun antennit on sijoitettu alla olevan mukaisesti suhteessa ilma-alukseen.



Varmista, että ilma-alus lentää optimaalisella lähetyalueella. Säädä kauko-ohjaimen antennit maan suuntaisesti pitääksesi yllä optimaalista lähetystehoä.

KUVIEN JA VIDEOIDEN OTTAMINEN

Kauko-ohjain yhdistää kameran hallinnan saumattomasti, joten voit helposti panoroida vasemmalle ja oikealle, ottaa valokuvia ja käynnistää/pysäyttää videotallennuksen käyttämällä päällä olevia vastaavia painikkeita.

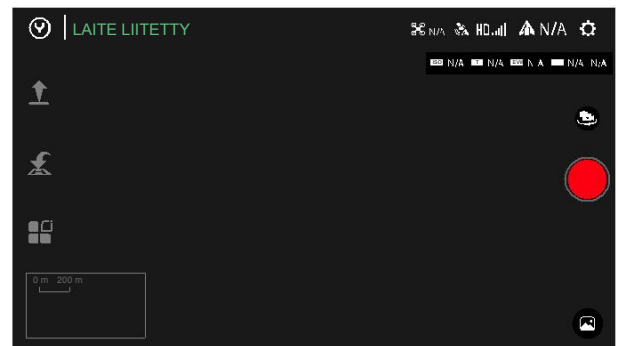
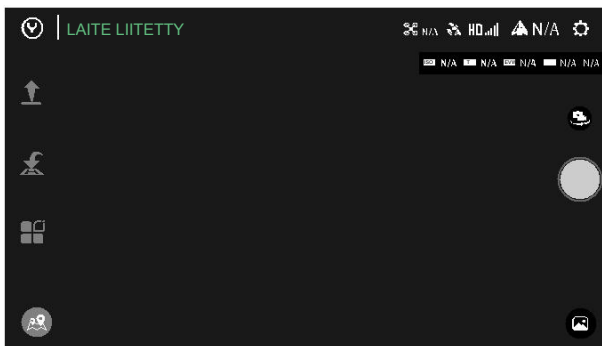


Valokuvan ottaminen

Paina valokuvapainiketta [] kauko-ohjaimen oikealla sivulla tai napauta valokuvauskuvaketta sovelluksessa ottaaksesi valokuvan. Kuulet älypuhelimesta kuuluvan "sulkimen" äänen.

Videotallennuksen käynnistys/pysäytys

Paina videotallennuspainiketta [] kauko-ohjaimen vasemmalla sivulla tai napauta videotallennuskuvaketta sovelluksessa käynnistääksesi/pysäyttääksesi videotallennuksen. Kuulet älypuhelimesta ilmoitusäänen aina, kun tallennus käynnistyy/pysähtyy.



HUOMAA: Napauta kuvaketta [], voit vaihdella valokuvaus- ja videotallennustilan välillä sovelluksessa.




Kameran kallistuksen hallinta

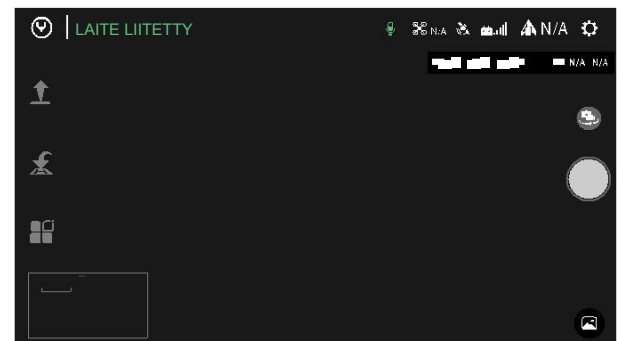
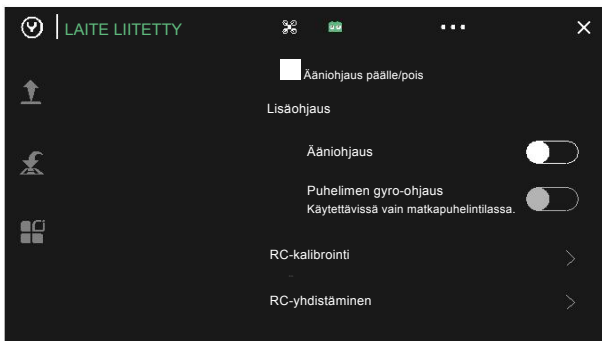
Kauko-ohjaimen vasemmassa yläkulmassa on kameran kallistuksen liukusäädin. Kun liukusäädin liikuu vasemmalle, kamera kallistuu alas. Kun liukusäädin on oikealla, kamera kallistuu ylös.

ÄÄNIOHJAUS

Mantis Q:n käyttäjillä on käytettävissään muutamia vaihtoehtoja ilma-aluksen ohjaamiseksi ilman painikkeita tai kosketusnäyttöä.

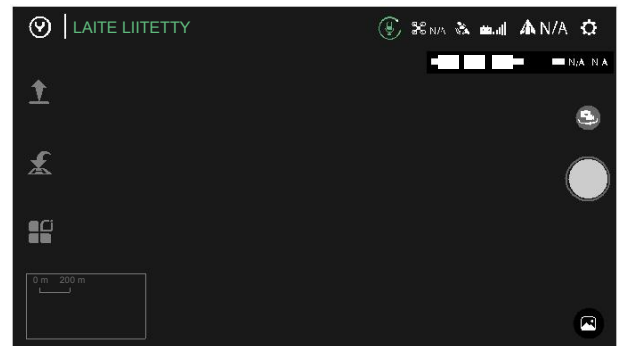
Uuden Mantis Q:n ääniohjaus ei ole päällä tehdasasetuksena. Ominaisuuden voi kytkeä päälle seuraavalla tavalla:

- 1. vaihe:** Napauta asetuskuvaketta [] ja valitse kauko-ohjaimen kuvake [].
- 2. vaihe:** Vieritä pudotusvalikkoa alaspäin, paina kohtaa "Lisäohjaus" ja liu'uta "Ääniohjaus"-kytkin vasemmalta oikealle.
- 3. vaihe:** Kun ääniohjaustoiminto on käytössä, ylävalikkorivillä näkyy mikrofonikuvake [].



4. vaihe: Voit sanoa komentoja aktivoiaksesi ääniohjaustoiminnon. Kun järjestelmä havaitsee äänikomentosi, mikrofonikuvake muuttuu kuvakkeesta [🔊] kuvakkeeksi [🔊] ja ilma-alus voi suorittaa komentosasi.

HUOMAA: Jos järjestelmä ei havaitse komentoasi yhdessä minuutissa, ääniohjaustoiminto siirtyy valmiustilaan. Sinun on herätettävä se uudelleen.



Tässä koko annettavien komentojen lista:

Avainsana herätykselle	Wake up
Komennot kameralle	Take picture; take a picture; take photo; take a photo; take selfie; recording; start recording; record a video; video; stop, stop recording
Komennot lennolle	Takeoff; Landing; Go home
RTH:n pysäytys tai laskeutumisen pysäytys	Stop (reuse with stop for stopping recording)
Komennot vahvistukselle	OK; confirm; yes
Komennot peruutukselle	cancel; no; reject; nope

Tuleva päivitys tukee muita komentoja.

VÄLITÖN JAKAMINEN SOSIAALISESSA MEDIASSA

Välittömän jakamisen toiminto sosiaalisessa mediassa antaa mahdollisuuden jakaa valokuvia kontaktiesi ja ystäväsi kanssa mobiilisovellusten kautta. Valokuvien ja videoiden lataaminen sosiaalisen median palveluihin ja verkkosivustoille voi olla mahtava tapa jakaa unohtumattomia hetkiä ystävien ja perheen kanssa tai lisätä yhteyttä yhteisösi.

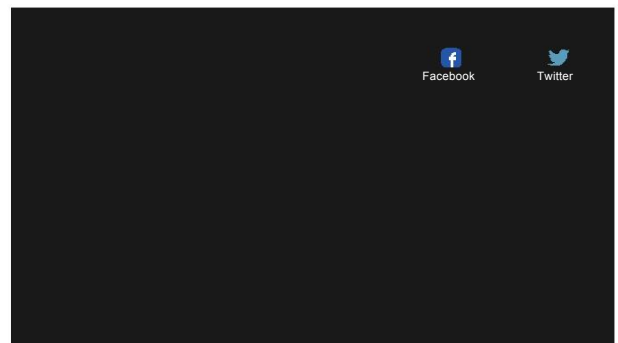
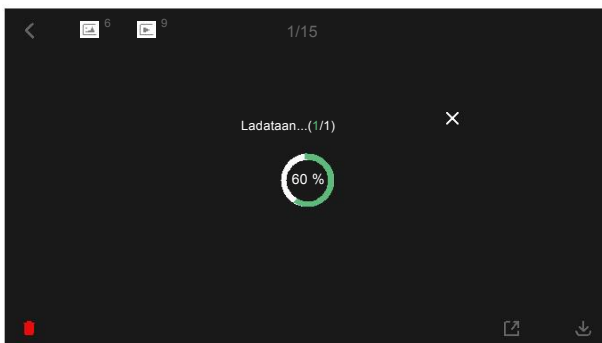
Tämän toiminnon saa käyttöön seuraavalla tavalla:

1. VAIHE: Valitse kuva dronegalleriasta.

2. VAIHE: Napauta latauskuvaketta [📷] näytön oikeassa alakulmassa.

HUOMAA: Kuvat on ladattava ensin ennen sosiaaliseen mediaan jakamista.

3. VAIHE: Napauta [📶]-kuvaketta, jolloin valokuvat ovat jaettavissa Facebookiin, Twitteriin, Wechatiin ja muihin tuettuihin sovelluksiin.



LENTOTILAT

Kulmatila

Kun tilakytin on vasemmanpuoleisessa asennossa, ilma-alus on kulmatilassa. Kulmatila toimii parhaiten, kun GPS-signaali on vahva. Ilma-alus käyttää GPS:ää paikallistaakseen itsensä, vakauttaakseen ja navigoidakseen esteiden välillä. Lisätoiminnot, kuten visuaalinen seuranta, POI, muut tuetut toiminnot ovat mahdollisia tässä tilassa. Maksimaalinen lentokorkeuskulma on 30° ja enimmäislentonopeus on 21,6 km/h (13,4 mph).

HUOMAA: Kulmatilassa tarvitaan laajempia sauvaliikkeitä nopeamman vauhdin saavuttamiseksi.

Sport-tila

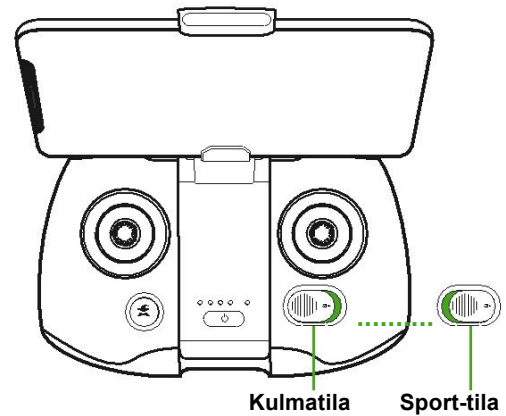
Kun tilakytin on oikeanpuoleisessa asennossa, ilma-alus on sport-tilassa. Ilma-aluksen maksimaalinen lentonopeus nousee arvoon 72 km/h (45 mph).

HUOMAA: Sport-tilassa ilma-alus on optimoitu ketteryyteen ja nopeuteen, jolloin se reagoi herkemmin sauvan liikkeisiin. Ilma-aluksen reagointikyky on huomattavasti korkeampi sport-tilassa. Pieni kauko-ohjaimen sauvan liike aiheuttaa ilma-aluksen suuren matkaetäisyyden. Ole varovainen ja huolehdi asianmukaisesta liikkumavarasta lennon aikana.

HUOMAA: Ilma-aluksen enimmäisnopeus ja jarrutusmatka ovat huomattavasti korkeammat sport-tilassa.

HUOMAA: Mantis Q:ssa käyttäjillä on valittavanaan kolme muuta lentotilaa:

1. IPS-tila aktivoituu GPS-signaalin puuttuessa. Lisätoimintoja ei voida käyttää, kun tämä tila on käytössä. Tässä tilassa ilma-aluksen enimmäisnopeus on 14,4 km/h (8,9 mph).
2. Kun GPS-signaalia ei voida havaita ja optista virtausta ei löydy, manuaalitila aktivoituu. Jos kauko-ohjaimen ohjaussauvat vapautetaan, ilma-alus ajelehtii horisontin suuntaan. Lisätoimintoja ei voida käyttää, kun tämä tila on käytössä. Tässä tilassa ilma-aluksen enimmäisnopeus on 72 km/h (45 mph).
3. Kun kauko-ohjainta ei ole liitetty ilma-alukseen, mutta älylaite on liitetty ilma-alukseen, ilma-alus on puhelintilassa älylaitteen ohjaamana.




LISÄTOIMINNOT

Mantis Q tukee lisätoimintoja, kuten Journey, POI, visuaalinen seuranta.

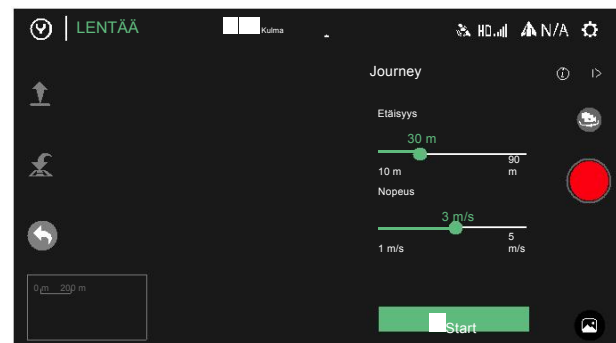
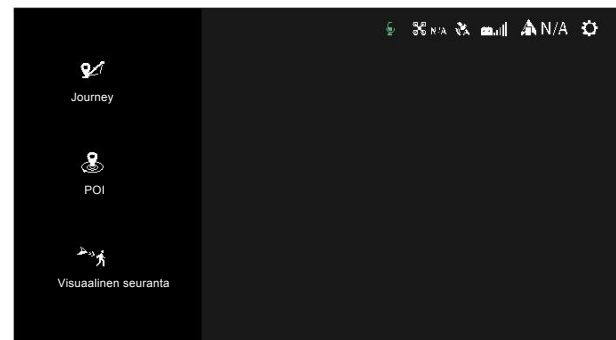
HUOMAA: Kun ilma-aluksen jäljellä oleva teho on alle 25 %, Mantis Q poistuu lisätoiminnoista eikä toimintoja voida aktivoida.

Journey


Journey-toiminnon avulla Mantis Q voi napata täydellisen ilmaselfien tai minkä tahansa maisemakuvan helpommin ja nopeammin. Lennättäjän haluamasta asetuksesta riippuen Mantis Q lentää taaksepäin ilma-aluksen linssin vastakkaiseen suuntaan ja palaa.

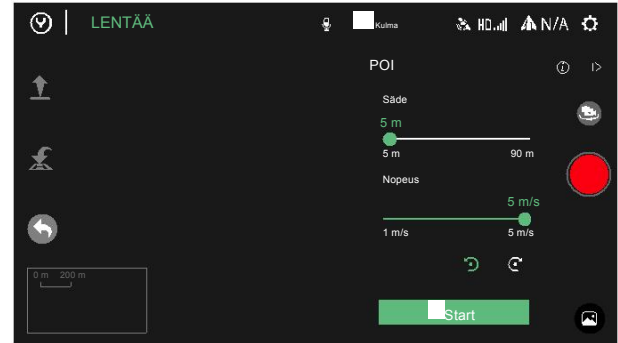
HUOMAA: Ennen tämän toiminnon aktivoimista ilma-alus tulisi lennättää aloitusasentoon, jonka on oltava vähintään 2 m (6,5 ft) maanpinnan yläpuolella. Napauta [] näytön vasemmassa sarakkeessa, siirtyäksesi journey-toimintoon.

Etäisyyttä voidaan säätää manuaalisesti välillä 10 m (33 ft) ja 90 m (295 ft) ja nopeutta välillä 1 m/s (2,2 mph) ja 5 m/s (11,2 mph).




POI

POI-toiminto antaa lennättäjälle mahdollisuuden valita kohteen, jota hän haluaa kiertää, ja antaa Mantis Q:n kiertää tätä kohdetta itsenäisesti. Napauta [] näytön vasemmassa sarakkeessa ja valitse POI-toiminto. Lennä ilma-alus haluttuun kiinnostavaan kohtaan, siirä liukusäädintä näytön oikealla puolella asettaaksesi etäisyyden ja nopeuden POI-toiminnoille. Napauta "Start"-kuvaketta, sitten haluttu kohta merkitään kierron keskipisteeksi. Paina kauko-ohjaimen ohjaussauvoja, ilma-alus alkaa suorittaa POI:ta ja "Start"-painike muuttuu "Pause"-painikkeeksi. Lennättäjä voi tauottaa tehtävän napauttamalla tätä painiketta.



Visuaalinen seuranta

Visuaalisen seurannan toiminto antaa Mantis Q:lle mahdollisuuden seurata

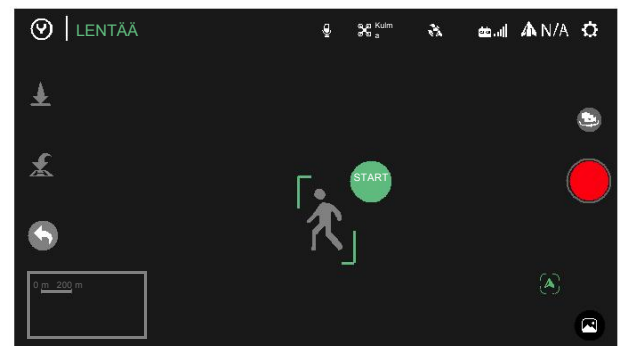
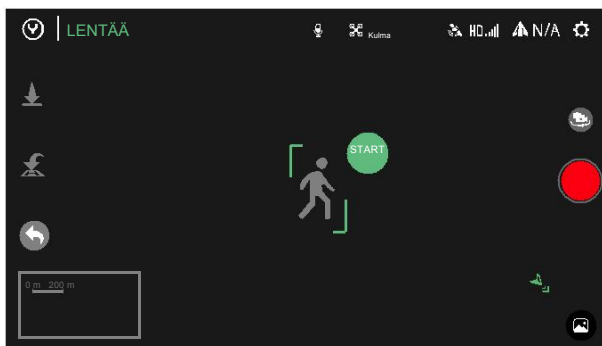
kohdetta. Napauta [] näytön vasemmassa sarakkeessa valitaksesi visuaalisen seurannan toiminnon.

1. Follow Me

Valitse kohde kameranäkymässä (napauta kohdetta ja vedä laatikko kohteen ympärille), ilma-alus kääntää nokkansa kohti kohdetta ja pitää kohteen näkymässään seuraten sitten kohteen liikkeitä itsenäisesti.

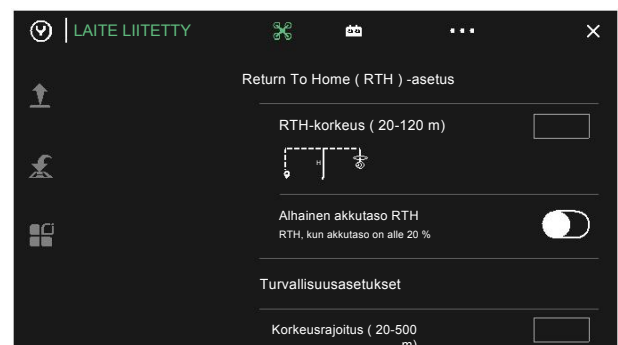
2. Watch me

Watch me -tilassa valitset kohteesi kameranäkymässä (napauta kohdetta ja vedä laatikko kohteen ympärille), drone leijuu paikallaan ja pyörittää tai säätää kameraa kohti kohdetta tallentaakseen kohteen. **HUOMAA:** Watch Me -tilassa ilma-alus voi vain asettaa nokkansa kohti kohdetta ja leijua paikallaan, mutta se ei pysty seuraamaan kohteen liikkeitä.




RETURN TO HOME



Return to Home (RTH) -toiminto tuo ilma-aluksen takaisin viimeisimmäksi rekisteröityyn kotipisteeseen. RTH-vaihtoehtoja on kolme:



Älykäs RTH

Jos GPS-signaali on riittävän vahva, älykästä RTH:ta voidaan käyttää tuomaan ilma-alus takaisin kotipisteeseen. Älykäs RTH käynnistetään joko napauttamalla []-kuvaketta sovelluksessa tai pitämällä kauko-ohjaimen RTH-painiketta painettuna.

Alhainen akkutaso RTH

Napauta asetuskuvaketta [] näytön oikeassa yläkulmassa ja kosketa sitten ilma-aluksen kuvaketta []. Kohdassa "Return to Home (RTH) -asetukset" voit liu'uttaa "Alhainen akkutaso RTH"-kytkintä vasemmalta oikealle aktivoiaksesi Alhainen akkutaso RTH -toiminnon.


RTH-toiminto käynnistyy, kun lentoakku on tyhjentynyt pisteeseen, joka saattaa vaikuttaa ilma-aluksen turvalliseen palaamiseen.

Viankestävä RTH

1. Kun ilma-alusta käytetään GPS-tilassa ulkotiloissa, viankestävä RTH aktivoituu automaattisesti, jos kauko-ohjaimen signaali katoaa määritetyksi ajaksi (3 sekunniksi, kun käytetään kauko-ohjainta ja 20 sekunniksi, kun lennetään älylaitteella). Jos signaali palautuu, kun viankestävä RTH on aktivoitu, ilma-alus suorittaa silti viankestävä RTH:n.

HUOMAA: Kun RTH-tila on aktivoitu, lentoreitti on seuraava:

1. Jos ilma-alus on alle 8 m:n (26 ft) päässä kotipisteestä, se nousee korkeuteen ensin pystysuoraan (korkeuden määrittää ilma-aluksen ja kotipisteen välinen etäisyys) ja lentää sitten takaisin nykyisessä korkeudessa ja laskee pystysuoraan, kunnes se laskeutuu automaattisesti.
2. Jos ilma-alus on yli 8 m:n (26 ft) päässä kotipisteestä ja ilma-aluksen lentokorkeus on haluttua korkeutta matalampi, se kohoaa ensin haluttuun korkeuteen pystysuoraan, lentää sitten nykyisessä korkeudessa ja laskee pystysuoraan, kunnes se laskeutuu automaattisesti.
3. Jos ilma-alus on yli 8 m:n (26 ft) päässä kotipisteestä ja ilma-aluksen lentokorkeus on haluttua korkeutta korkeampi, se lentää takaisin nykyisessä korkeudessa ja laskee sitten pystysuoraan, kunnes se laskeutuu automaattisesti.

Älykäs RTH ja alhainen akkutaso RTH voidaan keskeyttää seuraavissa neljässä tilanteessa: 1. Napauta []-kuvaketta sovelluksessa keskeyttääksesi RTH-toiminnon.

2. Paina lyhyesti kauko-ohjaimen RTH-painiketta.

3. Liu'uta kauko-ohjaimen tilakytkintä keskeyttääksesi RTH-toiminnon.

4. Paina lyhyesti kauko-ohjaimen oikeanpuoleista ohjaussauvaa.

LASKEUTUMINEN

Automaattinen laskeutuminen:

Paina Point-to-land-kuvaketta [], liu'uta sitten liukusäädintä ja ilma-alus laskeutuu automaattisesti.

VAROITUS: Laskeudu aina mahdollisimman pian ensimmäisen tason alhaisen jännitteen akkuvaroituksen jälkeen tai laskeudu välittömästi toisen tason alhaisen jännitteen akkuvaroituksen jälkeen, jonka ilmaisevat moottorin LED-tilailmaisimet vilkkuen nopeasti.

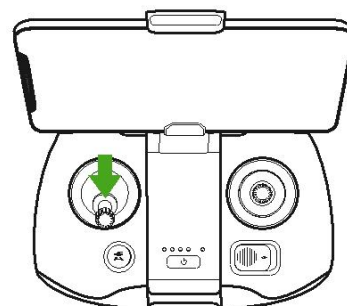
VAROITUS: Kun ilma-aluksen akun teho on alle 5 %, ilma-alus pakotetaan laskeutumaan välittömästi, eikä sitä voi keskeyttää.

Manuaalinen laskeutuminen:


Sijoita Mantis Q sen alueen yläpuolelle, jolla haluat sen laskeutuvan.

Laske hitaasti vasemmanpuoleista sauvaa keskiasennon alapuolelle.

Mantis Q laskee hitaasti ja laskeutuu.





LED-tilailmaisin

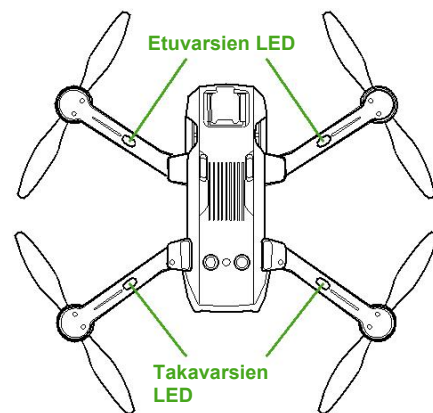
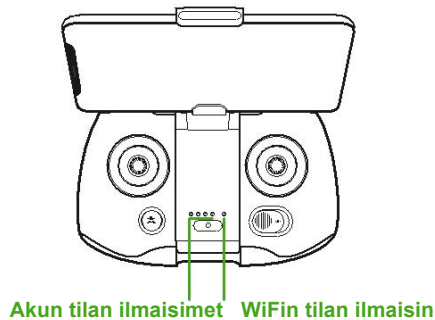
Kuvakkeen väri ilmaisee LEDin värin. ➤ 




 ilmaisee, että LED vilkkuu nopeasti.

 ilmaisee, että LED vilkkuu hitaasti.

 ilmaisee, että LED on

 yhtäjaksoisesti päällä.



TILA	Etuvarsien LED	Takavarsien LED
Käynnistys		
Virta päälle		
Yhdistäminen epäonnistuu		
Yhdistäminen onnistui / Lennon aikana		
Kulmatilassa		
Sport-tilassa		
IPS-tilassa		
Manuaaltilassa		
WiFi-tilassa		
Varoitus akun matalasta jännitteestä		
Ensimmäisen tason varoitus matalasta jännitteestä		
Toisen tason varoitus matalasta jännitteestä		
Ohjaimen LED-tilailmaisimet	Akun tilan ilmaisimet	WiFin tilan ilmaisimet
Virta päälle		
Liitetty WiFiin		

LAITEOHJELMISTON PÄIVITYS

HUOMAA: Kun liität ilma-aluksen tai kauko-ohjaimen sovellukseen, saat ilmoituksen, kun uusi laiteohjelmiston päivitys on saatavissa. Voit aloittaa päivityksen liittämällä älylaitteesi internetiin ja noudattamalla näytön ohjeita. Huomaa, että laiteohjelmistoa ei voi päivittää, jos kauko-ohjainta ei ole liitetty ilma-alukseen.

Noudata seuraavia ohjeita laiteohjelmiston päivittämiseksi:

1. VAIHE: Napauta

asetuskuvaketta ja [] ja valitse [].

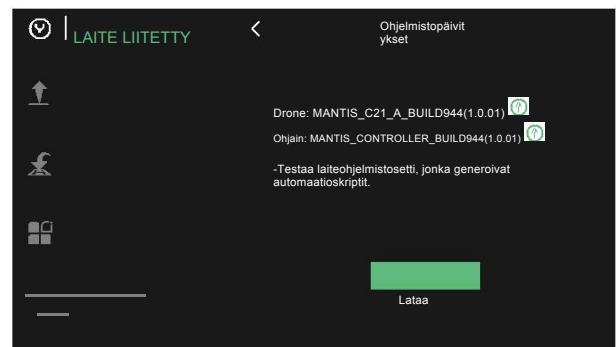
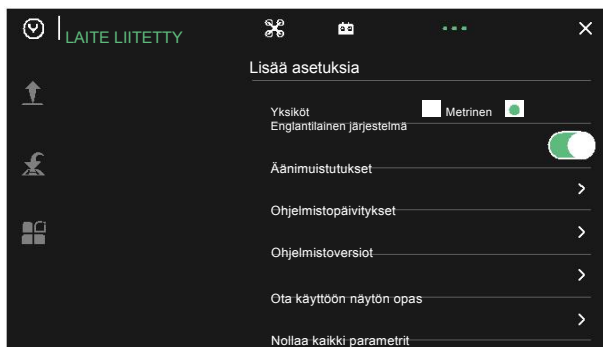
2. VAIHE: Kosketa kohtaa "Ohjelmistopäivitykset" jatkaaksesi.

3. VAIHE: Paina "Lataa"-painiketta.

4. VAIHE: Odota, että laiteohjelmisto latautuu. Laiteohjelmiston päivitys käynnistyy automaattisesti.

5. VAIHE: Käynnistä ilma-alus uudelleen, kun laiteohjelmiston päivitys on valmis.

HUOMAA: Laiteohjelmiston päivitys kestää noin 15 minuuttia. Odota kärsivällisesti, kunnes päivitys on valmis. **HUOMAA:** Älä irrota ilma-alusta tietokoneesta päivityksen aikana.



VASTUUVAPAUSLAUSEKE

昆山优尼电能运动科技有限公司 (Yunee International (China) Co., Ltd.:ä) ei voi pitää vastuussa mistään vahingoista, loukkaantumisista tai tuotteen laittomasta käytöstä erityisesti seuraavissa tapauksissa: Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat käyttöohjeiden tai osoitteen www.yunee.com ohjeiden, tuotetietojen, käyttöoppaan tai muiden oikeudellisesti sitovien tietojen huomiotta jättämisestä;

Alkoholien, huumeiden, lääkkeiden tai muiden käyttäjän keskittymiseen vaikuttavien huumaavien aineiden vaikutuksen alaisuudessa aiheutuneet vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen;

Sama koskee käyttäjän keskittymiseen vaikuttavia sairauksia (huimaus, väsymys, pahoinvointi jne.), tai muita henkisiin ja fyysisiin kykyihin vaikuttavia tekijöitä.

Tahallisesti aiheutettu vahinko, loukkaantuminen tai lakisääteisten säännösten rikkominen;

Korvausvaatimukset, jotka aiheutuvat tuotteen käytön seurauksena tapahtuneesta onnettomuudesta;

Tuotteen toimintahäiriöt, jotka aiheutuvat jälkiasennuksesta tai korvaamisesta osilla, jotka eivät ole peräisin Yunee:ltä;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat jäljennettyjen osien (ei alkuperäisten osien) käytöstä;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat väärästä käytöstä tai virheellisestä arvioinnista; Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat vahingoittuneista varaosista tai muiden kuin Yunee:in alkuperäisten varaosien käytöstä;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat asetusten ja/tai parametrien luvottomasta muutoksesta; Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat osien muokkaamisesta ja/tai lisäämisestä;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat akun matalaa jännitettä koskevan varoituksen huomiotta jättämisestä;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat tietoisesta ja laiminlyövästä lennättämisestä vaurioituneella mallilla tai mallilla, joka ei ole lentokunnossa esim. liasta, veden tunkeutumisesta, karkeista hiukkasista, öljystä johtuen tai mallilla, jota ei ole asennettu oikein tai kokonaan tai jos pääkomponenteissa on havaittavissa

vaurioita, vikoja tai puuttuvia osia;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat tuotteen lennättämisestä lentokieltoalueella, esim. kiitoradan vieressä, moottoritien yläpuolella tai luonnonsuojelualueella;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat mallin käytöstä magneettikentässä (esim. suurjännitelinjat, sähkö-/muuntaja-asemat, radiomastot, matkapuhelinmastot jne.), voimakkaassa langattomassa signaaliympäristössä, lentokieltoalueilla, huonolla näkyvyydellä ja lennättäjän näön heikentyessä tai muiden sellaisten asioiden vaikuttaessa lennättäjään, joihin ei puututa;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat lakisääteisten säännösten rikkomisesta mallia käytettäessä epäsojivissa sääolosuhteissa, esim. sade, tuuli, lumi, rakeet, myrskyt, hurrikaanit jne.;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat ylivoimaisesta esteestä (force majeure), esim. törmäyksestä, tulipalosta, räjähdyksestä, tulvasta, tsunamista, maanvyyrystä, lumivyyrystä, maanjäristyksestä tai muista luonnonvoimista;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat mallin laittomasta tai moraalittomasta käytöstä, esim. sellaisten videoiden kuvaamisesta tai tietojen tallennuksesta, joka loukkaa muiden ihmisten yksityisyyttä;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat akkujen, suojajärjestelmien, latureiden tai kopterin vääristä käytöstä;

Välilliset vahingot, jotka aiheutuvat järjestelmän minkä tahansa komponenttien ja lisävarusteiden, erityisesti muistikorttien virheellisestä käytöstä, jolloin kameran kuva- tai videomateriaali voi vioittua;

Oikeudellisten velvoitteiden laiminlyönti, henkilövahingot, aineelliset vahingot ja ympäristövahingot, jotka aiheutuvat paikallisten lakien ja asetusten noudattamatta jättämisestä;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat vaarallisesta käytöstä ilman riittävää käytännön kokemusta;

Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat lennättämisestä lakisääteisesti määritellyillä lentokieltoalueilla; ja/tai.

Muut vahingot, jotka eivät kuulu käytön piiriin, jotka Yuneec on määrittänyt sopimattomiksi.

Tämä tuote on suunniteltu sekä ammattikäyttöön että henkilökohtaiseen yksityiskäyttöön. Käytön hetkellä voimassa olevia kansallisia ja/tai kansainvälisiä lakeja, sääntöjä ja asetuksia on noudatettava.

TIETOJEN KERUU JA KÄSITTELY

Yuneec voi kerätä navigointitietoja, kuten GPS-tietoja, omia tuotteitaan parantaakseen.

Voimme myös kerätä syvyyskarttatietoja ja infrapunakuvatietoja droneltasi, joka on toimitettu huoltokeskukseemme korjausta tai huoltoa tai muuta palvelua varten.

Voimme myös kerätä muita tietoja, kuten laitetietoja, palvelimen lokitietoja jne. Voimme myös kerätä rekisteröinnissä käytettyjä henkilötietoja, jos päätät rekisteröityä käyttäjäksi, sekä kaikkea muuta käyttäjän Yuneecille antamaa tietoa. Voimme myös kerätä tietoja, joita käyttäjä lähettää toisille käyttäjille, sekä tällaisten tietojen vastaanottajia ja lähettäjiä.

Pidätämme oikeuden paljastaa tietojasi tarvittaessa lain näin vaatiessa tai hyvässä uskossa, että tällainen paljastus on tarpeen sovellettavien lakien noudattamiseksi, esimerkiksi vastauksena tuomioistuimen päätökseen, haasteeseen, luovuttamismääräykseen tai hallituksen pyyntöön tai kun muutoin toimitaan yhteistyössä valtion virastojen tai lainvalvontaviranomaisten kanssa. Pidätämme myös oikeuden paljastaa tietojasi, joiden uskomme hyvässä uskossa olevan tarpeellisia tai tarkoituksenmukaisia: (i) suojellaksemme itseämme tai muita vilpillisiltä tai laittomilta toimilta tai väärinkäytöltä; (ii) varautuaksemme mahdolliseen vastuuvelvollisuuteen; (iii) suojellaksemme droneesi tai siihen liittyviin laitteisiin ja palveluihin upotettujen tai ladattujen Yuneec-sovellusten tietoturva; (iv) suojallaksemme omia tai muiden laillisia oikeuksia.

Keräämämme tiedot voidaan luovuttaa hankkijalle, seuraajalle tai siirronsaajalle osana mahdollisia yrityskauppoja, hankintoja, velkarahoitusta tai muita toimintoja, joihin liittyy liikeomaisuuden siirtoja.

Voimme asettaa käyttäjien koottuja ei-henkilökohtaisia tietoja kolmansien osapuolien saataville eri tarkoituksiin, mukaan lukien (i) erilaisten raportointivelvollisuuksien noudattaminen; (ii) markkinointitoimet; (iii) tuoteturvallisuuden analysointi; (iv) käyttäjien etujen, tapojen sekä tiettyjen toimintojen, palveluiden, sisällön jne. käyttötapojen ymmärtäminen ja analysointi.

AKUN VAROITUKSET JA KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS: Litiumpolymeeriakut (LiPo) ovat huomattavasti lyhytikäisempiä kuin alkaali-, NiCd- tai NiMH-akut. Kaikkia ohjeita ja varoituksia on noudatettava tarkasti, jotta vältetään omaisuusvahingoilta ja/tai vakavilta loukkaantumisilta, koska LiPo-akkujen väärinkäyttö voi aiheuttaa tulipalon.

Käsitellessäsi, ladatessasi tai käyttäessäsi LiPo-akkua olet tietoinen kaikista LiPo-akkuihin liittyvistä riskeistä. Jos et hyväksy näitä ehtoja, palauta koko tuote uudessa, käyttämättömässä kunnossa ostopaikkaan välittömästi. LiPo-akku on ladattava aina turvallisella, hyvin ilmastoidulla alueella kaukana syttyvistä materiaaleista.

Älä koskaan lataa LiPo-akkua ilman valvontaa. Akkua ladattaessa on jatkuvasti seurattava latausprosessia ja toimittava välittömästi, jos mitä tahansa mahdollisia ongelmia ilmenee.

Lennättämisen tai LiPo-akun purkamisen jälkeen sen on annettava jäähtyä ympäristön/huoneen lämpötilaan ennen uutta latausta.

LiPo-akun lataamiseen saa käyttää ainoastaan mukana toimitettua laturia tai yhteensopivaa LiPo-akkulaturia. Tämän laiminlyönti voi johtaa omaisuusvahinkoja ja/tai vakavia loukkaantumisia aiheuttavaan tulipaloon.

Jos LiPo-akku alkaa missään vaiheessa paisua tai turvota, lopeta lataus tai purku välittömästi. Irrota akku nopeasti ja turvallisesti, sijoita se sitten turvalliselle, avoimelle alueelle kauas syttyvistä materiaaleista ja seuraa sitä vähintään 15 minuutin ajan. Paisuvan tai turpoavan akun latauksen tai purkamisen jatkaminen voi johtaa tulipaloon. Akku, joka on paisunut tai turvonnut edes hieman, on poistettava käytöstä kokonaan. Älä ylipura LiPo-akkua. Akun purkaminen liian tyhjäksi voi vaurioittaa akkua, mikä vähentää akun tehoa, lennon kestoa tai aiheuttaa akun kokonaisvaltaisen toimintahäiriön. LiPo-kennoja ei saa purkaa alle 3,0 V kuormitettuna.

Säilytä LiPo-akkua huoneenlämmössä ja kuivalla alueella parhaimpien tulosten saavuttamiseksi.

Kun LiPo-akkua ladataan, kuljetetaan tai varastoidaan väliaikaisesti, lämpötila-alueen tulisi olla noin 5-49 °C (40-120 °F). Älä säilytä akkua tai ilma-alusta kuumassa autotallissa, autossa tai suorassa auringonpaisteessa. Jos akkua säilytetään kuumassa autotallissa tai autossa, se voi vaurioitua tai jopa syttyä tuleen.

Älä koskaan jätä akkuja, latureita ja virtalähteitä ilman valvontaa käytön aikana.

Älä koskaan yritä ladata matalajännitteisiä, pullistuneita/turvonneita, vaurioituneita tai märkiä akkuja. Älä koskaan anna alle 14-vuotiaiden lasten ladata akkuja.

Älä koskaan lataa akkuja, jos liitosjohtimet ovat vaurioituneet tai oikosulussa.

Älä koskaan yritä purkaa akkua, laturia tai virtalähdettä osiinsa.

Älä koskaan pudota akkuja, latureita tai virtalähteitä.

Tarkista akku, laturi ja virtalähde aina ennen latausta.

Varmista aina oikea napaisuus ennen akkujen, latureiden ja virtalähteiden yhdistämistä.

Irrota akku aina latauksen jälkeen.

Lopeta kaikki prosessit aina, jos akku, laturi tai virtalähde ei toimi kunnolla.

YLEISET TURVAOHJEET JA VAROITUKSET

VAROITUS: Jos tuotetta ei käytetä pikaoppaassa ja käyttöohjeessa kuvatulla tavalla, tuotteelle tai omaisuudelle voi aiheutua vahinkoja ja/tai voi aiheutua vakavia loukkaantumisia. Radio-ohjattava (RC), moniroottorinen ilma-alus, monikäyttöalusta, drone jne. ei ole lelu! Väärin käytettynä se voi aiheuttaa vakavia ruumiinvammoja ja aineellisia vahinkoja.

VAROITUS: Tämän tuotteen käyttäjänä olet yksin ja täysin vastuussa sen käyttämisestä tavalla, joka ei vahingoita sinua ja muita tai aiheuta vahinkoa tuotteelle tai muiden omaisuudelle.

Pidä kätesi, kasvosi ja muut kehosi osat aina loitolla pyörivistä propelleista/roottorin lavoista ja muista liikkuvista osista. Pidä loitolla esineet, jotka voisivat törmätä tai kietoutua propelleihin/roottorin lapoihin, mukaan lukien jätteet, osat, työkalut, löysät vaatteet jne.

Käytä ilma-alustasi aina avoimilla alueilla, joilla ei ole ihmisiä, ajoneuvoja tai muita esteitä. Älä koskaan lennä lähellä ihmisjoukkoja, lentokenttiä tai rakennuksia tai niiden yläpuolella.

Oikean toiminnan ja turvallisen lentosuorituksen varmistamiseksi älä koskaan yritä käyttää ilma-alustasi lähellä rakennuksia tai muita esteitä, jotka estävät selkeän näkymän taivaalle ja jotka voivat rajoittaa GPS-vastaanottoa.

Älä yritä käyttää ilma-alusta alueilla, joilla ilmenee mahdollisesti magneettisia ja/tai radiohäiriöitä, mukaan lukien alueet lähellä lähetystorneja, voimansiirtoasemia, suurjännitelinjooja jne.

Pidä aina turvallinen etäisyys kaikkiin suuntiin ilma-aluksesi ympärillä välttääksesi törmäykset ja/tai loukkaantumiset. Ilma-alusta ohjataan radiosignaaleilla, joka häiriintyy useista lähteistä, jotka eivät ole hallinnassasi. Häiriö voi aiheuttaa hetkellisen hallinnan menetyksen.

Automaattisen laskeutumistoiminnon oikean ja turvallisen toiminnan takaamiseksi Return Home -tilassa sinun on käynnistettävä moottorit ilma-aluksen kanssa avoimessa tilassa ja toteutettava oikea GPS-lukko.

Älä yritä käyttää ilma-alustasi kuluneilla ja/tai vaurioituneilla komponenteilla, osilla jne., mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, vahingoittuneet propellit/roottorin lavat, vanhat akut jne.

Älä koskaan käytä ilma-alustasi huonoissa tai vaikeissa sääolosuhteissa, mukaan lukien voimakas tuuli, sademäärä, salamointi jne.

Aloita ilma-aluksesi käyttö aina täysin ladatulla akulla. Laskeudu aina mahdollisimman pian ensimmäisen tason alhaisen jännitteen akkuvaroituksen jälkeen tai laskeudu välittömästi toisen tason alhaisen jännitteen akkuvaroituksen jälkeen. Käytä ilma-alustasi aina niin, että lähettimen/henkilökohtaisen maa-aseman akun jännite on turvallisella alueella (kuten lähettimen/henkilökohtaisen maa-aseman LED-tilan merkkivalo ilmaisee). Pidä ilma-alus aina selkeästi näkyvissä ja hallinnassa ja pidä lähetin/henkilökohtainen maa-asema kytkettynä päälle, kun ilma-alus on kytketty päälle.

Työnnä kaasuvipu aina täysin alas ja kytke virta pois, jos propellit/roottorin lavat joutuvat kosketuksiin minkä tahansa esineen kanssa.

Anna komponenttien ja osien jäähtyä aina ennen niihin koskemista ja uutta lentokertaa. Poista akut aina käytön jälkeen ja säilytä/kuljeta niitä vastaavien ohjeiden mukaisesti.

Älä altista vedelle sellaisia sähkökomponentteja, osia jne., joita ei ole erityisesti tarkoitettu ja suojattu käytettäväksi vedessä. Kosteus aiheuttaa vaurioita sähkökomponenteille ja -osille.

Älä koskaan aseta mitään ilma-aluksen osaa tai siihen liittyviä tarvikkeita, komponentteja tai osia suuhusi, koska se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

Pidä kemikaalit, pienet osat ja sähkökomponentit poissa lasten ulottuvilta.

Lentoturvallisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa asentaa potkurisuojuukset, kun ilma-alusta käytetään sisätiloissa tai lähellä ihmisjoukkoja.

Noudata huolellisesti tämän ilma-aluksen ja muiden siihen liittyvien tarvikkeiden, komponenttien tai osien (mukaan lukien, ei rajoittuen, laturit, ladattavat akut jne.) ohjeita ja varoituksia.

KAMERAN KÄYTTÖVAROITUKSET

HUOMAA

Uusimmat tuotetiedot saat viralliselta verkkosivustoltamme: www.yuneec.com.

VAROITUS

Älä altista kameran linssiä äärimmäisille valonlähteille.

Älä käytä kameraa sateessa tai erittäin kosteissa ympäristöissä. Älä yritä korjata kameraa. Korjaukset on hoidettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

VAROITUS

Lue koko käyttöohje tutustuaksesi tuotteen ominaisuuksiin ennen käyttöä.

Älä käytä yhdessä yhteensopimattomien osien kanssa tai muuta tätä tuotetta millään tavalla Yuneecin ohjeista poiketen.

Jos tuotetta ei käytetä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla, tuotteelle tai omaisuudelle voi aiheutua vahinkoja ja/tai voi aiheutua vakavia loukkaantumisia.

FCC-lausunto

Tämä laite on testattu ja sen on todettu noudattavan FCC-sääntöjen osan 15 rajoituksia.

Näiden rajoitusten tarkoituksena on tarjota kohtuullinen suoja haitallisilta häiriöiltä kotikäytössä. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa. Laite saattaa aiheuttaa haitallista häiriötä radioyhteyksiin, ellei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti.

Ei kuitenkaan ole takeita siitä, että tietyssä asennuksessa ei ilmene häiriötä.

Jos tämä laite aiheuttaa haitallista häiriötä radio- tai televisiovastaanottimelle, mikä voidaan määrittää kytkemällä laite pois päältä, käyttäjää kehoitetaan yrittämään häiriön korjaamista yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

- Suuntaa tai sijoita vastaanottoantenni uudelleen.
- Lisää laitteen ja vastaanottimen välistä etäisyyttä.
- Kytke laite pistorasiaan, joka on eri ryhmässä kuin se, johon vastaanotin on kytketty.
- Ota yhteyttä myyjään tai kokeneeseen radio-/TV-asentajaan.

Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttö edellyttää seuraavia kahta ehtoa:

Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallista häiriötä, ja (2) tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, myös sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Varoitus radiotaajuudelle altistumisesta

Tämä laite on asennettava ja sitä on käytettävä annettujen ohjeiden mukaisesti ja tälle lähettimelle käytettävä(-t) antenni(-t) on asennettava siten, että saadaan vähintään 20 cm:n etäisyys kaikkiin henkilöihin, eikä niitä saa sijoittaa yhdessä tai käyttää yhdessä minkään muun antennin tai lähettimen kanssa. Loppukäyttäjille ja asentajille on tarjottava antennin asennusohjeet ja lähettimen käyttöehdot radiotaajuuden altistumisen mukaisesti.

IC-säteilyaltistus Kanadassa

Tämä laite on Industry Canadian lisenssivapaiden RSS-standardien mukainen. Käyttö edellyttää seuraavia kahta ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä, ja (2) tämän laitteen on siedettävä häiriöt, myös sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Laite vastaa IC RSS-102 säteilyaltistuksen raja-arvoa, joka on asetettu hallitsemattomalle ympäristöllä. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

NCC-varoituslausunto

1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法：第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

CE-varoituslausunto

Tämä laite täyttää EU:n vaatimukset, jotka koskevat väestön sähkömagneettisille kentille altistumisen rajoittamista terveyden suojelemiseksi.

EU:n käyttötaajuus (siirretty enimmäisteho) Mantis Q -kauko-ohjain:

5G: 5470-5725 MHz (27

dBm) Mantis Q:

5G: 5470-5725 MHz (27 dBm)

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus

Täten Yuneec International (China) Co., Ltd. vakuuttaa, että tämä laite on radiolaitedirektiivin (RED) 2014/53/EU olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukainen. EU:n suoritusasoilmoitus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa internetosoitteessa: <http://yuneec/de-downloads>
Mene yllä mainittuun osoitteeseen ja valitse vastaava tuotesivu.

Asiakaspalvelu

Valmistaja:

昆山优尼电能运动科技有限公司 (Yuneec International (China) Co., Ltd.)

Osoite: No.388 East Zhengwei Road, Jinxi Town, Kunshan, Jiangsu 215324, China

Jälleenmyyjä:

CN: Shanghai Yuneec Digi- Tech Co., Limited

Osoite: 6F, CaoHeJing Kehui Tower, No.1188, Qinzhou North Road, XuHui District, China Puh.: +86 400 8207 506

saleschina@yuneec.com

HK: Yuneec HK

Osoite: Unit 2301, 23/F, 9 ChongYip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

Puh.: +852 3616 6017

hkcs@yuneec.com

US: Yuneec USA Inc

Osoite: 2275 Sampson Ave, Suite 200 Corona, CA 92879, USA

Puh.: +1 844 898 6332

uscs@yuneecusa.com

EU: Yuneec Europe GmbH

Osoite: Nikolaus–Otto–Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany

Puh.: +49 4191 932620

eucs@yuneec.com

UK: YUNEEC UK

Osoite: 181 Victoria Road, Barnet, Hertfordshire EN4 9PA, UK

Puh.: +44(0) 208 449 4321

info@yuneec.uk

YUNEEC