

MANTIS Q

MANUALE UTENTE V1.0

YUNEEC

INDICE

Introduzione	04
Specifiche	04
-Velivolo	04
-Telecomando	05
-Controllo dispositivi mobili	05
-APP	05
-Videocamera	05
Panoramica	07
-Velivolo	07
-Telecomando	07
Ricarica del telecomando	08
Preparazione del velivolo	08
Ricarica della batteria di volo	08
Installazione scheda SD	09
Installazione smartphone	09
Accensione/spengimento	09
Collegamento	10
-Scansione del codice QR	10
-Collegamento manuale	11
Calibrazione bussola	12
Posizionamento prima del decollo	14
Decollo	14
-Decollo automatico	14
-Decollo manuale	14
Controllo direzionale	15
Zona di trasmissione ottimale	15
Scattare fotografie e registrare video	16
-Per scattare una fotografia	16
-Per avviare/interrompere la registrazione video	16
-Controllo dell'inclinazione della videocamera	16
Controllo vocale	16
Condivisione social in tempo reale	17

Modalità di volo	18
-Modalità Angle	18
-Modalità Sport.....	18
Funzioni Avanzate	18
-Journey	18
-POI (punto di interesse).....	19
-Monitoraggio visivo	19
Ritorna alla base (Return To Home, RTH)	19
-Smart RTH.....	19
-RTH Batteria scarica.....	20
-RTH a prova di guasto	20
Atterraggio	20
-Atterraggio automatico.....	20
-Atterraggio manuale	20
Indicatori LED di stato	21
Aggiornamento del firmware	22
Dichiarazione di non responsabilità	22
Raccolta ed elaborazione dei dati	23
Avvertenze sulla batteria e linee guida relative all'utilizzo	23
Precauzioni generali in materia di sicurezza e avvertenze	24
Avvertenze sull'uso della videocamera	25
Dichiarazione FCC	25
Avvertenza sull'esposizione alle radiofrequenze	26
Dichiarazione per il Canada sull'esposizione alle radiazioni IC	26
Dichiarazione di avvertenza NCC	26
Dichiarazione di avvertenza CE	26
Dichiarazione di conformità UE	26
Servizio clienti	27

INTRODUZIONE

Mantis Q: il drone da viaggio pieghevole e comodo per piccole e grandi avventure. Ti ascolta grazie al controllo vocale e con il monitoraggio visivo ti seguirà ovunque tu vada. Che tu sia in giro con lo zaino in spalla in Thailandia, o in viaggio con la macchina attraverso il sud, o con la tua famiglia in spiaggia, il design a risparmio energetico di Mantis Q consente al velivolo di rimanere in aria per 33 minuti. Mantis Q scatta foto con una risoluzione di 13 MP e le salva sulla scheda Micro SD inclusa; lo stesso vale per i video registrati in 4 K. La videocamera integrata può essere inclinata fino a 20° verso l'alto e 90° verso il basso durante il volo. Per i voli cinematografici, abbiamo dotato Mantis anche di funzioni avanzate automatiche, come Journey o POI (punto di interesse).

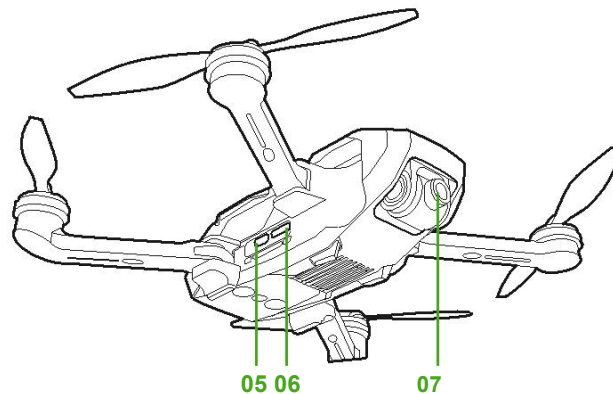
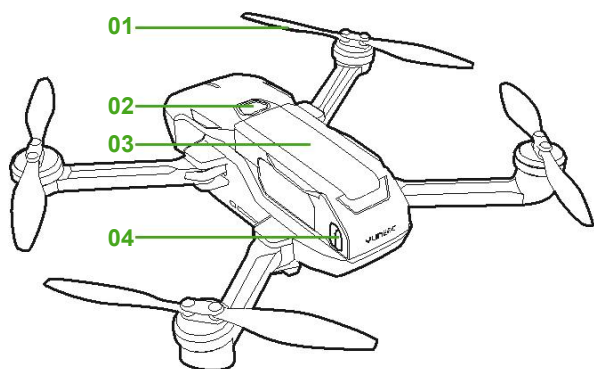
SPECIFICHE

VELIVOLO	
Nome prodotto	Mantis Q
Modello	YUNMQA
Peso massimo al decollo	480 g (16.9 oz)
Tempo di volo massimo	33 min. (in ambiente senza vento, a una velocità di 15.5 mph)
Dimensioni	ripiegato: 168 x 96 x 58 mm (6.6 x 3.8 x 2.2 in) (lung. x largh. x alt.) aperto: 250 x 187 x 58 mm (9.8 x 7.4 x 2.2 in) (lung. x largh. x alt.)
Dimensione diagonale (propulsori esclusi)	270 mm (10.7 in)
Dimensione del propulsore	155 mm (6.1 in)
Velocità massima di salita	Modalità Angle/Manuale: 3 m/s (6.7 mph) Modalità Sport: 4 m/s (8.9 mph) Modalità IPS: 1 m/s (2.2 mph) Modalità Smartphone: 2 m/s (4.5 mph)
Velocità massima di discesa	Modalità Angle/Manuale: 2 m/s (4.5 mph) Modalità Sport: 3 m/s (6.7 mph) Modalità IPS/Smartphone: 1 m/s (2.2 mph)
Velocità massima	Modalità Angle: 6 m/s (13.4 mph) Modalità Manuale/Sport: 20 m/s (44.7 mph) Modalità IPS: 4 m/s (8.9 mph) Modalità Smartphone: 5 m/s (11.2 mph)

Angolo di inclinazione massimo	Modalità Angle: 30° Modalità Manuale: 20° Modalità Sport: 30° Modalità IPS: 10° Modalità Smartphone: 30°
Velocità angolare massima	Modalità Angle/Manuale: 120°/S Modalità IPS: 60°/S Modalità Smartphone: 120°/S Modalità Sport: 200°/S
Quota massima operativa	5000 m (16404 ft)
Intervallo di temperatura di funzionamento	0°C-40°C
Sistemi di posizionamento satellitare	GPS
Intervallo di precisione di volo a punto fisso (hovering)	Verticale: ±0,3 m (Modalità Angle/Sport/Smartphone) ±0,1 m (Modalità IPS) Orizzontale: ±0,5 m (Modalità Angle/Sport/Smartphone) ±0,2 m (Modalità IPS)
Ambiente operativo	Condizioni di volo regolari, nessun ostacolo trasparente
Sensore	Sensore a ultrasuoni, Sensore IPS
CONTROLLER	
Nome prodotto	Telecomando Mantis Q
Modello	YUNMQRC
Numero di canali	10
Distanza/intervallo di trasmissione video (condizioni ottimali)	fino a 1,5 km (0,9 miglia)
Batteria Li-Po incorporata	3,7 V 3000 mAh
Corrente di carica massima	1,5 A
CONTROLLO DISPOSITIVI MOBILI	
Massima distanza di trasmissione	80 m (262.5 ft)
APP	
Sistema operativo richiesto	iOS v9.0 o versioni superiori (iOS 9.0 non supporta il controllo vocale) Android V5.0 o versioni superiori
VIDEOCAMERA	
Lunghezza focale equivalente	21,5 mm
FOV (campo visivo)	117°

Intervallo controllabile (beccheggio)	tra -90° e +20°
Sensore immagine	1/3.06 inch CMOS
Pixel effettivi	13 M pixel
Stabilizzazione video	EIS (stabilizzazione dell'immagine elettronica) stabilizzata a 2 assi
Capacità scheda SD	CLASSE 10 U1/U3 16G
Modalità di funzionamento	Foto, Video
Automatico/Manuale	Esposizione automatica (AE); Automatica di default
ISO	100-3200 (100 di default)
Scatto elettronico	8s-1/8000s (1/60 di default) (per la modalità foto) 1/30s-1/8000s (1/30 di default) (per la modalità video)
Valori di esposizione	0, ±0.5, ±1.0, ±1.5, ±2.0, ±2.5, ±3.0 (0 di default)
Dimensioni foto	4:3 (4160 x 3120), 16:9 (4160 x 2340)
Risoluzione foto	Media, Alta, Ultra alta (Ultra alta di default)
Formato foto	JPEG, DNG
Bilanciamento bianco	Automatico, Blocco, Soleggiato, Nuvoloso, Fluorescente, Incandescente
Stile	Naturale, Saturazione, Delicato
Modalità fotografia	Normale, Gesto, Rilevamento volto
Modalità esposimetro	Misurazione spot, misurazione centrale, misurazione media
Anti-sfarfallio	Auto/50 Hz/60 Hz
Risoluzione video	4 K: 3840 x 2160 30 fps, 1080P:1920x1080 30 fps 720 P: 1280 x 720 60 fps
Formato video	MP4/MOV
Aggiornamento OTA (over the air)	Supporto
Download documento	Supporto
Formato scheda SD	Supporto
Ripristino impostazioni videocamera	Supporto
Velocità di download delle foto	Più di 2 Mb/s
Tempo di attivazione WiFi	15 s (FCC), 75 s (CE)
Latenza (a seconda delle condizioni ambientali e del dispositivo mobile)	Meno di 200 ms

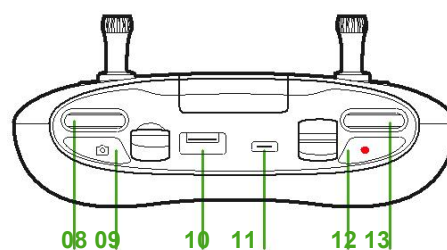
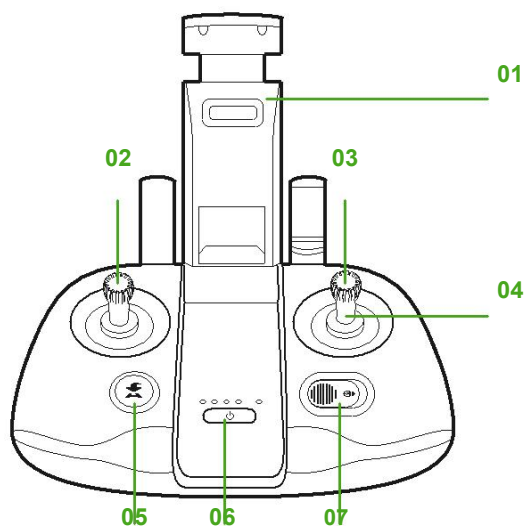
PANORAMICA



Velivolo

- 01** Propulsori
- 02** Pulsante di accensione/spegnimento
- 03** Batteria
- 04** Blocco della batteria

- 05** USB Tipo-C
- 06** Slot scheda Micro SD
- 07** Videocamera



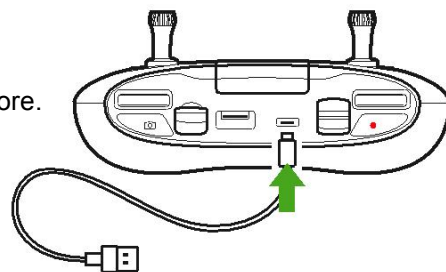
Telecomando

- 01** Supporto smartphone
- 02** Premere brevemente il joystick sinistro: Joystick personalizzabile
- 03** Premere brevemente il joystick destro: Freno
- 04** Stick di comando
- 05** Pulsante RTH (Ritorna alla base)
- 06** Pulsante di accensione/spegnimento
- 07** Interruttore di modalità

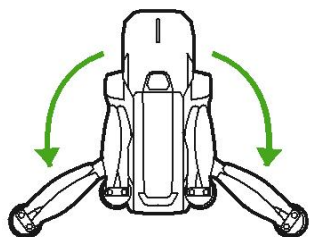
- 08** Cursore impostazioni personalizzate videocamera
- 09** Pulsante foto
- 10** Porta USB standard
- 11** USB Tipo-C
- 12** Pulsante di registrazione video
- 13** Cursore di controllo dell'inclinazione della videocamera

RICARICA DEL TELECOMANDO

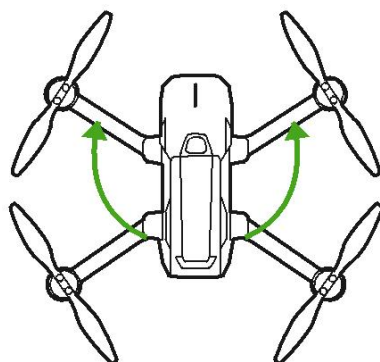
Ricaricare utilizzando la presa USB Tipo-C; la ricarica durerà circa 2,5 ore.



PREPARAZIONE DEL VELIVOLO



PASSAGGIO 1: Aprire i bracci posteriori anteriori



PASSAGGIO 2: Aprire i bracci

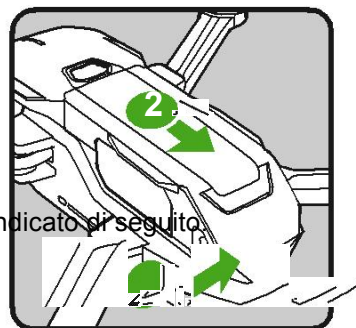
AVVISO: Prima dell'accensione, tutti i bracci e i propulsori devono essere aperti.

AVVISO: Per ripiegare Mantis Q, seguire le istruzioni per l'apertura nell'ordine contrario.

CARICA DELLA BATTERIA DI VOLO

PASSAGGIO 1: Premere il pulsante di blocco della batteria e rimuoverla.

PASSAGGIO 2: Collegare la batteria di volo al caricatore in dotazione come indicato di seguito.

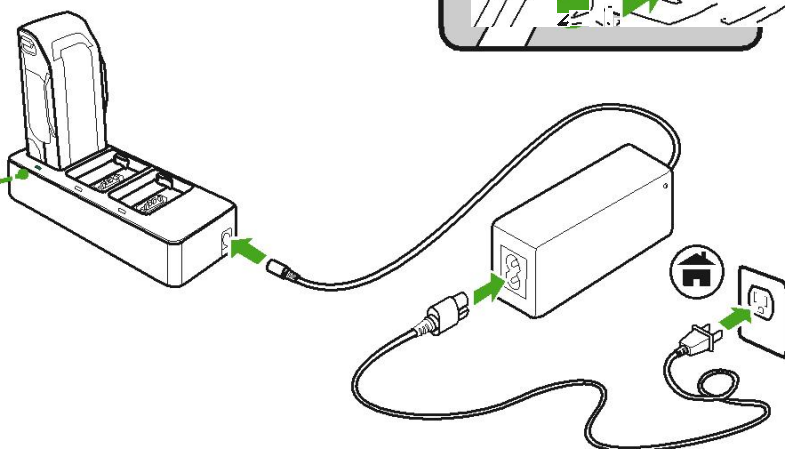


Spia verde fissa:
Alimentazione in standby

Spia verde intermittente:
In carica

Spia verde lampeggiante:
Errore

Spia verde fissa:
Ricarica completa



L'indicatore LED è verde fisso quando il caricabatteria è acceso e pronto per la ricarica. L'indicatore LED lampeggia in verde mentre la batteria è in carica (il tempo di carica è di circa 1 ora) e diventa verde fisso una volta che la carica è completa.

PASSAGGIO 3: Inserire la batteria di volo nel velivolo spingendola fino a sentire un “clic”.

INSTALLAZIONE SCHEDA SD

AVVISO: Prima di procedere all'utilizzo di Mantis Q, è necessario inserire una scheda Micro SD nella videocamera.

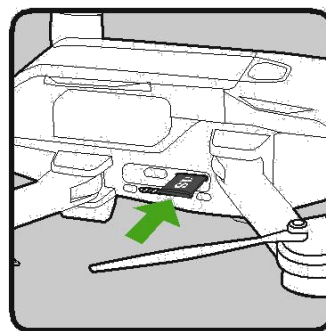
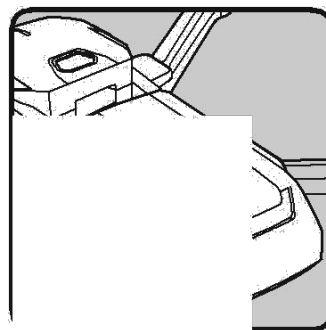
AVVISO: Non rimuovere la scheda Micro SD da Mantis Q mentre sta effettuando riprese.

PASSAGGIO 1: Inserire la scheda di memoria nello slot corrispondente secondo la direzione della freccia.

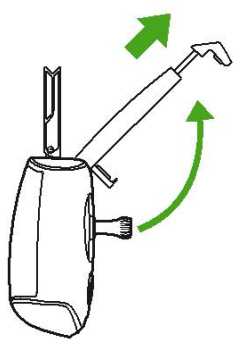
PASSAGGIO 2: La scheda scatta nella posizione corretta quando è completamente inserita (si sentirà un “clic”). Per rimuovere la scheda, posizionare l'unghia contro il bordo della scheda di memoria e con delicatezza spingerla ancora un po' nello slot della scheda Micro SD. La scheda scatterà fuori e potrà essere rimossa.

ATTENZIONE: Tenere la scheda di memoria fuori dalla portata dei bambini, onde evitare il rischio di ingestione.

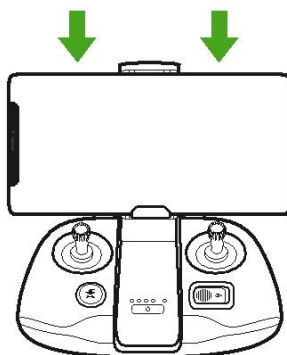
AVVERTIMENTO: Una volta inserita la scheda Micro SD nel computer, assicurarsi di estrarre correttamente e in sicurezza la scheda SD, onde evitare il danneggiamento dei dati. Se si estrae direttamente la scheda Micro SD dal computer e la si collega al velivolo, il velivolo con questa scheda Micro SD non supporterà il downlink video digitale e la funzione di scatto foto e registrazione video non potrà essere eseguita.



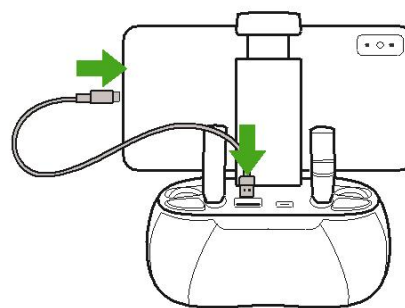
INSTALLAZIONE SMARTPHONE



PASSAGGIO 1:
Estrarre il supporto
per smartphone dal
telecomando.



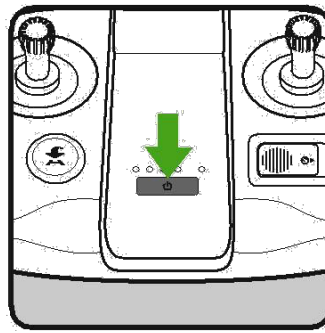
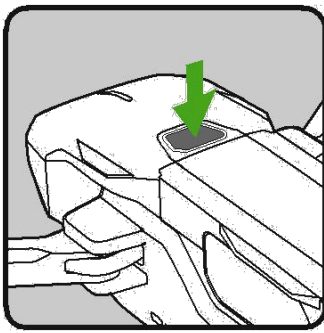
PASSAGGIO 2:
Collocare lo
smartphone sul
supporto.



PASSAGGIO 3:
Collegare lo smartphone
con il telecomando
attraverso il cavo iPhone
o Android.

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Premere il pulsante di accensione/spegnimento e tenerlo premuto per due secondi per accendere/spegnere a turno il telecomando e Mantis Q. Quando il LED principale lampeggia lentamente in blu ed emette un tono crescente, il velivolo completa l'inizializzazione e si avvia con successo. Accendere il proprio smartphone, scansionare il codice QR e scaricare l'app Yuneec Pilot.



Accendere Mantis Q, accendere il controller, scansionare il codice QR e scaricare l'app

AVVISO: Se il LED lampeggia rapidamente in bianco ed emette un allarme di avvertimento, l'inizializzazione non è andata a buon fine. Il velivolo deve essere spento e riacceso. Per spegnere il velivolo, tenere premuto il pulsante di accensione finché lo stesso non emette un suono discendente.

PROCEDURE DI COLLEGAMENTO

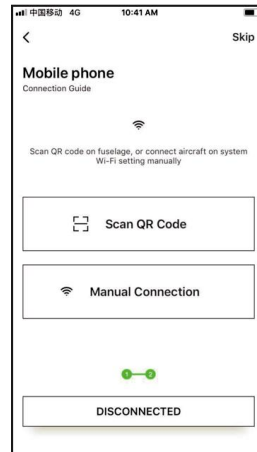
1. Scansione del codice QR

AVVISO: Disattivare il WiFi del proprio smartphone prima di procedere alla scansione del codice QR.

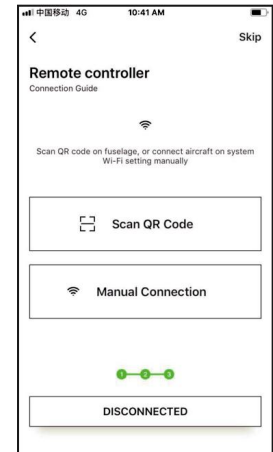
PASSAGGIO 1: Avviare l'app Yuneec Pilot e toccare l'icona [] ogniqualvolta essa sia visualizzata nell'app.



Metodo A



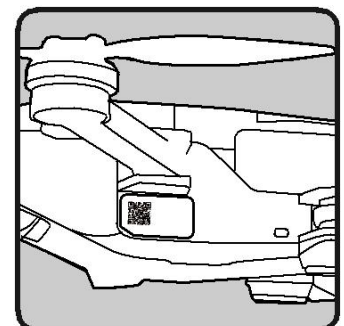
Metodo B



Metodo C

PASSAGGIO 2: Scansionare il codice QR sulla parte anteriore del velivolo.

PASSAGGIO 3: Attendere alcuni secondi finché il velivolo non emette il tono di conferma, che indica che il collegamento è andato a buon fine.



2. Collegamento manuale

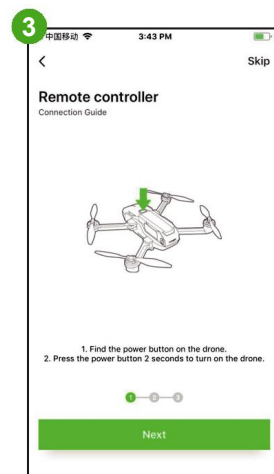
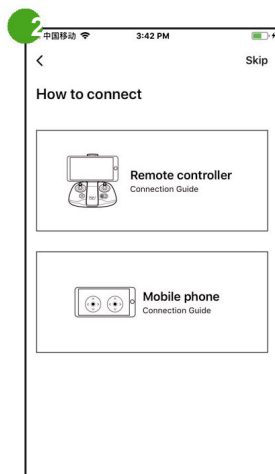
Metodo A: Collegare il telecomando al velivolo

Avviare l'app Yuneec Pilot e seguire le istruzioni sullo schermo per collegare il telecomando al velivolo.

Passaggio 1: Premere il pulsante “DISCONNESSO”.

Passaggio 2: Selezionare l'opzione “Telecomando”.

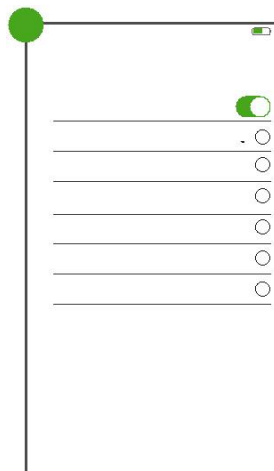
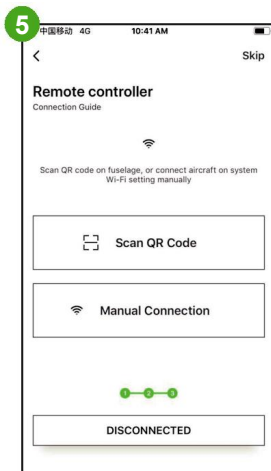
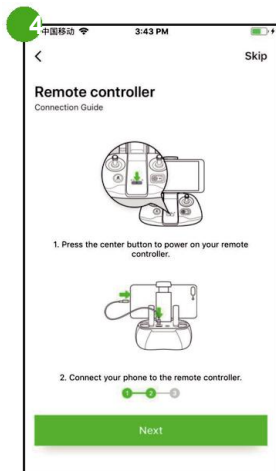
PASSAGGIO 3: Seguire le istruzioni dell'app e premere il pulsante “Avanti”.



Passaggio 4: Seguire le istruzioni dell'app e premere ancora una volta il pulsante “Avanti”.

Passaggio 5: Premere sull'opzione “Collegamento manuale” e il sistema passerà alla pagina successiva.

Passaggio 6: Attendere quindi che sullo schermo appaia il segnale Wi-Fi del velivolo (il nome Wi-Fi inizia con "Mantis"). Toccare il Wi-Fi corrispondente e inserire la password per completare il collegamento (la password si trova sull'adesivo con il codice QR del velivolo). Attendere alcuni secondi finché il velivolo non emette il tono di conferma, che indica che il collegamento è andato a buon fine.



Metodo B: Collegare lo smartphone al velivolo

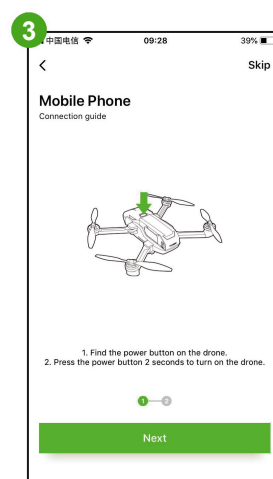
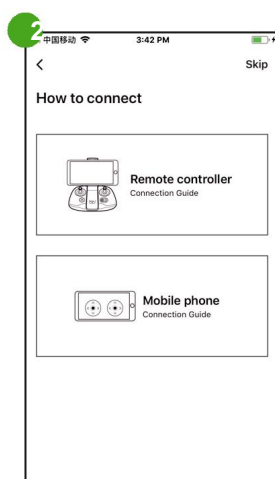
Avviare l'app Yuneec Pilot e seguire le istruzioni sullo schermo per collegare lo smartphone al velivolo.

AVVISO: Quando lo smartphone è collegato al velivolo seguendo le istruzioni dell'app, lo smartphone con sistema iOS dovrebbe supportare la versione 11.0 o una versione superiore.

Passaggio 1: Premere il pulsante “DISCONNESSO”.

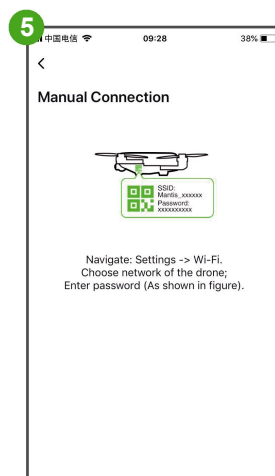
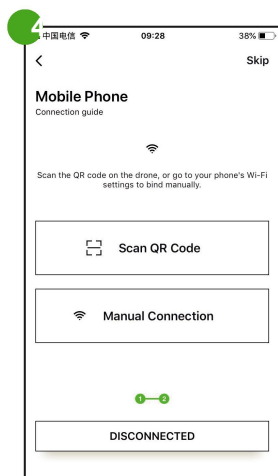
Passaggio 2: Selezionare l'opzione “Smartphone”.

PASSAGGIO 3: Seguire le istruzioni dell'app e premere il pulsante “Avanti”.



Passaggio 4: Premere sull'opzione “Collegamento manuale” e il sistema passerà alla pagina successiva.

Passaggio 5: Attendere quindi che sullo schermo appaia il segnale Wi-Fi del velivolo (il nome Wi-Fi inizia con "Mantis"). Toccare il Wi-Fi corrispondente e inserire la password per completare il collegamento (la password si trova sull'adesivo con il codice QR del velivolo). Attendere alcuni secondi finché il velivolo non emette il tono di conferma, che indica che il collegamento è andato a buon fine.



CALIBRAZIONE BUSSOLA

Potrebbe essere necessario calibrare la bussola nei seguenti casi: 1.

Quando il velivolo è rimasto inutilizzato per più di 30 giorni.

2. Quando l'interfaccia dell'app visualizza che la bussola sta subendo delle interferenze e le luci LED dei bracci posteriori lampeggiano lentamente in giallo.

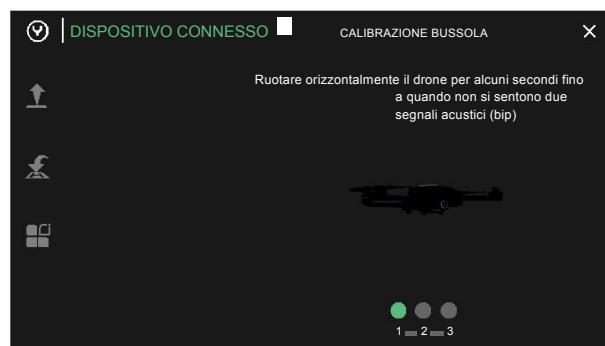
3. Il velivolo ha subito una leggera deviazione dalla traiettoria durante il primo volo.

Andare alla sezione Impostazioni dell'app e seguire le istruzioni sullo schermo per calibrare la bussola.

ATTENZIONE: Non calibrare la bussola in parcheggi sotterranei, nelle vicinanze di edifici o in prossimità di strade con un nucleo metallico. Per garantire prestazioni ottimali, calibrare Mantis Q esclusivamente in spazi aperti, lontano da linee elettriche e da altre strutture in metallo o edifici in cemento.

AVVISO: Assicurarsi di eseguire la procedura di calibrazione della bussola ad almeno 3,35 metri (11 piedi) di distanza dal cellulare più vicino o da altri dispositivi elettronici, al fine di garantire una calibrazione corretta.

Passaggio 1: Premere il pulsante “START” e ruotare il drone secondo le animazioni visualizzate nell'app.



Passaggio 2: Sollevare il drone e ruotarlo secondo le animazioni visualizzate nell'app.



PASSAGGIO 3: Posizionare il drone di lato e ruotarlo secondo le animazioni visualizzate nell'app.



Passaggio 4: Una volta eseguite tutte queste procedure di calibrazione, l'interfaccia passerà alla pagina corretta. Ciò significa che la calibrazione della bussola è stata completata.



POSIZIONAMENTO PRIMA DEL DECOLLO

1. Volo all'aperto

AVVERTIMENTO: Se Mantis Q viene utilizzato in spazi aperti (a circa 10.000 piedi quadrati/930 metri quadrati e oltre), assicurarsi che non siano presenti persone, veicoli, alberi e ostacoli di altro tipo. Non far volare mai il velivolo nelle vicinanze di folle, aeroporti o edifici.

Non utilizzare mai Mantis Q vicino a edifici/ostacoli alti che non offrono una visuale chiara del cielo (spazio minimo di 100°).

Assicurarsi di posizionare Mantis Q su una superficie piana e stabile prima di accendere il velivolo e il telecomando.

NOTA IMPORTANTE: ARRETRARE DI CIRCA 6.6 PIEDI (2 METRI) DIETRO MANTIS Q.

2. Volo in spazi chiusi





Se si utilizza Mantis Q in ambienti interni, la modalità IPS si attiva automaticamente quando il GPS non può essere bloccato. Il sistema IPS è molto indicato per il volo in spazi chiusi o senza GPS bloccato.



AVVISO: Quando si usa il sistema IPS senza aver bloccato il GPS, assicurarsi che l'illuminazione interna sia sufficiente. Il sistema IPS potrebbe non riuscire a posizionarsi quando il velivolo si trova in volo sopra superfici molto riflettenti, o su una superficie che presenta una conformazione ad alta ripetitività (ad es. monocolori).

AVVISO: Quando si vola in spazi chiusi con IPS attivato, il pilota deve essere prudente e non volare troppo velocemente.

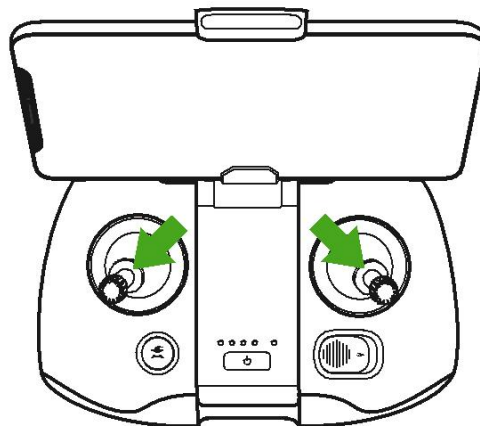
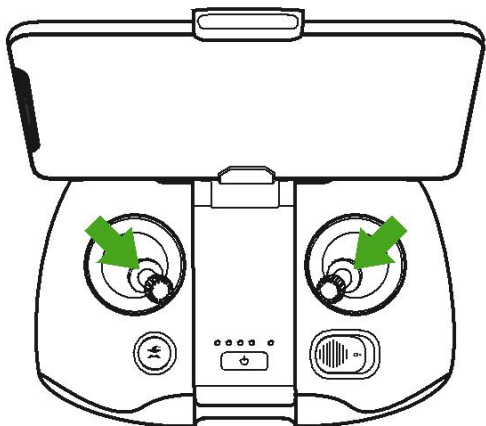
DECOLLO

Premere il pulsante di accensione/spegnimento e tenerlo premuto per due secondi per accendere/spegnere a turno il telecomando e Mantis Q. Attendere il completamento dell'inizializzazione e dell'avvio del velivolo.

Opzione 1: Premere  sull'app, quindi far scorrere il cursore di scorrimento e il velivolo decollerà. l'icona [] cambierà diventando l'icona . Quindi .

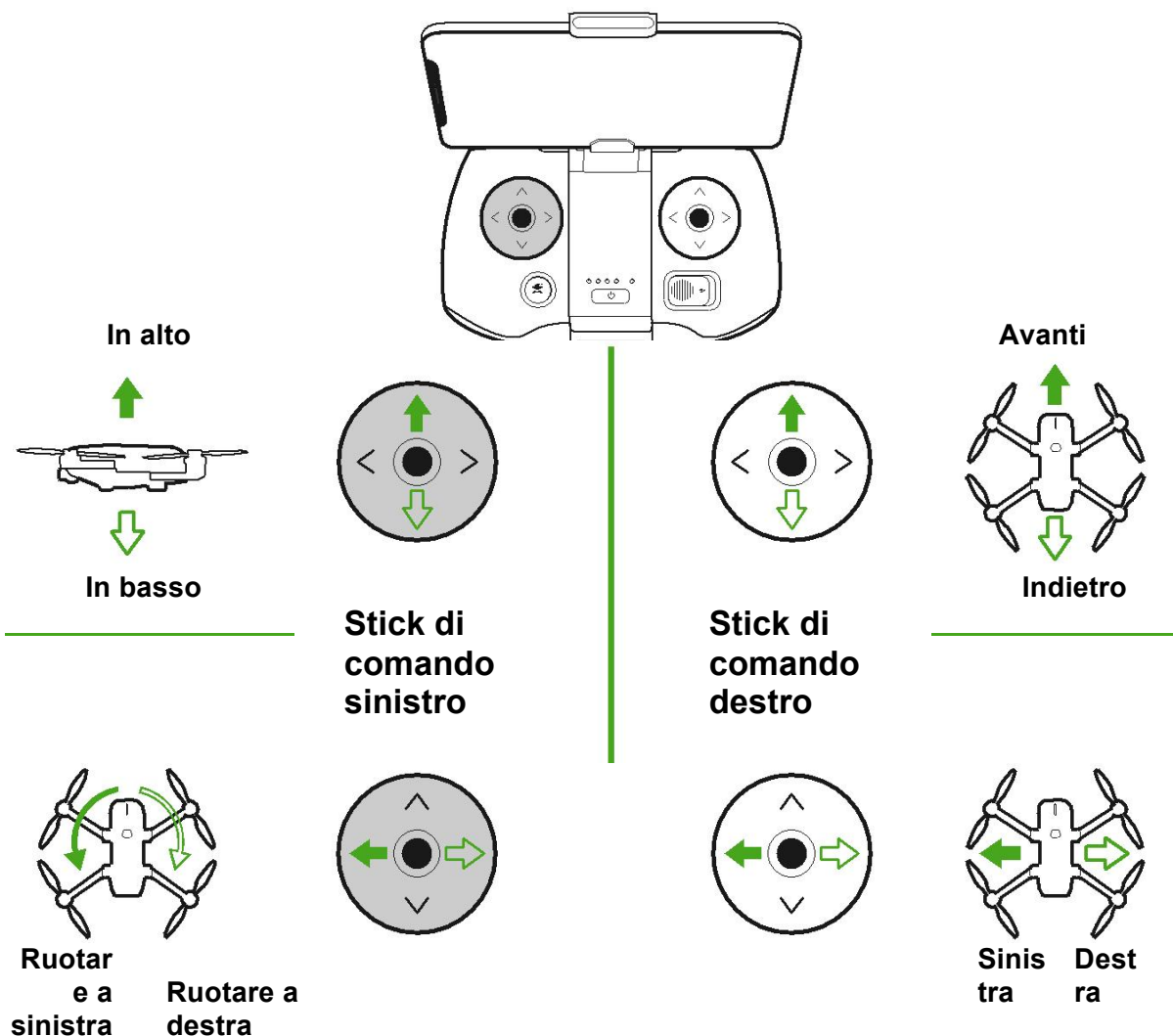
l'icona  Point-to-Land []

Opzione 2: Per avviare i motori, muovere gli stick di comando e tenerli in posizione per 2 secondi come illustrato. Alzare lentamente lo stick di comando sinistro appena sopra la posizione centrale. Il velivolo decollerà e prenderà lentamente il volo (altrimenti, sollevare ulteriormente lo stock di comando finché il velivolo non decolli). Consentire allo stick di comando di tornare alla posizione centrale quando il velivolo raggiunge l'altitudine desiderata.



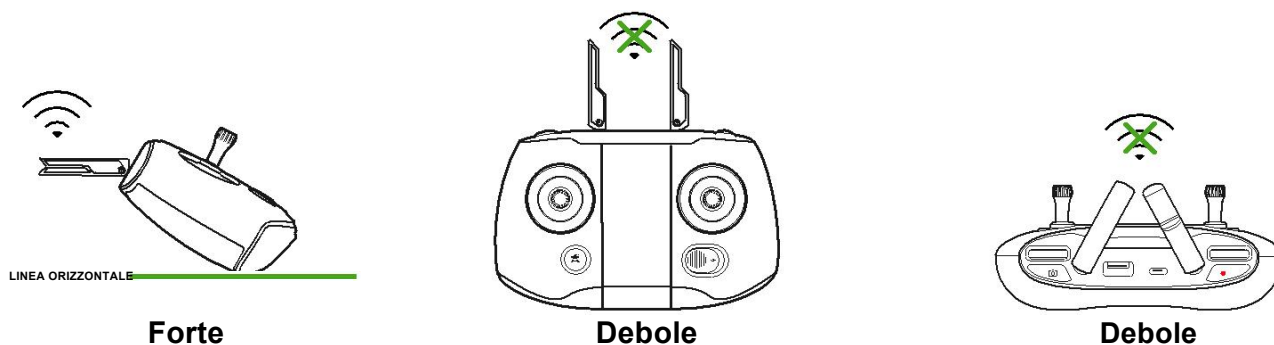
CONTROLLO DIREZIONALE

Per controllare la direzione di Mantis Q, muovere gli stick di comando come illustrato di seguito. Il controllo di volo predefinito è denominato Modalità 2.



INTERVALLO DI TRASMISSIONE OTTIMALE

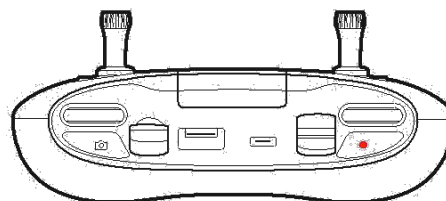
Il segnale tra il velivolo e il telecomando è più affidabile quando le antenne sono posizionate in relazione al velivolo, come indicato di seguito.



Assicurarsi che il velivolo stia volando entro l'intervallo di trasmissione ottimale. Per mantenere prestazioni di trasmissione ottimali, regolare le antenne del telecomando in modo che siano parallele al suolo.

SCATTARE FOTOGRAFIE E REGISTRARE VIDEO

Il telecomando integra perfettamente il controllo della videocamera, in modo da poter scorrere facilmente verso sinistra e destra, scattare foto e avviare/interrompere la registrazione video utilizzando i pulsanti corrispondenti situati in alto.

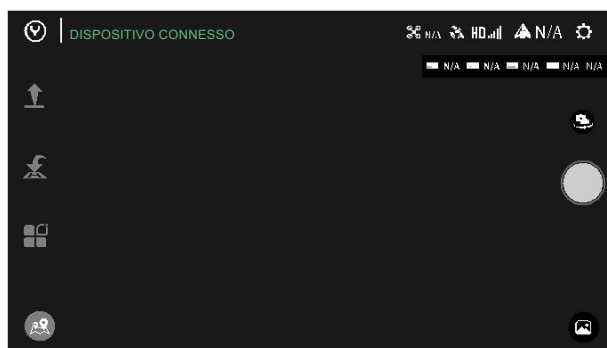



Per scattare una fotografia

Per scattare una fotografia, premere il pulsante Foto [] sulla parte destra del telecomando, o l'icona che indica lo scatto di una foto nell'app. Lo smartphone emetterà un riconoscibile suono di "scatto".

Per avviare/interrompere la registrazione video

Per avviare/interrompere la registrazione video, premere il pulsante Registrazione video [] sulla parte sinistra del telecomando, o l'icona che indica l'avvio/interruzione della registrazione video. Lo smartphone emetterà un segnale sonoro riconoscibile ad ogni avvio o interruzione della registrazione.



AVVISO: Premere l'icona [], è possibile passare dalla modalità di scatto foto a quella di registrazione video e viceversa nell'app.



Controllo dell'inclinazione della videocamera

È presente un cursore di controllo dell'inclinazione della videocamera in alto a sinistra sul telecomando. Quando il cursore scorre verso sinistra, la fotocamera si inclina verso il basso. Quando il cursore scorre verso destra, la fotocamera si inclina verso l'altro.


CONTROLLO VOCALE

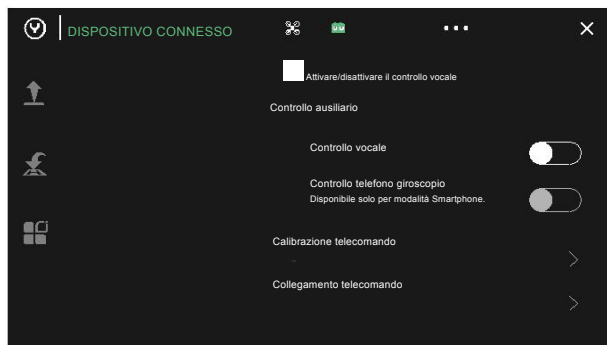
Gli utenti di Mantis Q hanno a disposizione alcune opzioni quando si tratta di controllare il velivolo senza usare pulsanti o il touchscreen.



Il controllo vocale sul nuovo Mantis Q non è abilitato di default. Per attivare la funzione, è necessario eseguire le seguenti procedure:

Passaggio 1: Premere l'icona Impostazioni [] e selezionare l'icona del telecomando [].

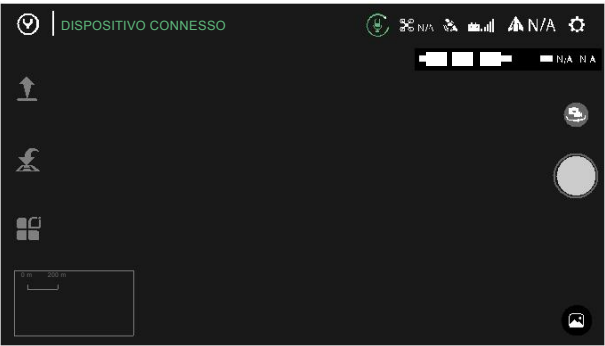
Passaggio 2: Scorrere il menu a tendina, premere l'opzione "Controllo ausiliario" e far scorrere l'interruttore "Controllo vocale" da sinistra a destra.

PASSAGGIO 3: Con la funzione di controllo vocale abilitata, l'icona del microfono [] apparirà sulla barra dei menu in alto.



Passaggio 4: Puoi pronunciare dei comandi per attivare la funzione di controllo vocale. Quando il comando vocale viene rilevato dal sistema, l'icona del microfono passa da [] a [], e il velivolo può eseguire i comandi.

AVVISO: Se il comando vocale non è identificato dal sistema entro un minuto, la funzione di controllo vocale passerà istantaneamente in modalità standby. Sarà necessario riattivarla nuovamente.



Qui di seguito, un elenco completo dei comandi disponibili:


Parola d'ordine per la riattivazione	Wake up
Comandi per la videocamera	Take picture; take a picture; take photo; take a photo; take selfie; recording; start recording; record a video; video; stop, stop recording
Comandi di volo	Takeoff; Landing; Go home
Per interrompere la funzione RTH o l'atterraggio	Stop (reuse with stop for stopping recording)
Comandi di conferma	OK; confirm; yes
Comandi di cancellazione	cancel; no; reject; nope


Ulteriori comandi saranno supportati in un aggiornamento futuro.

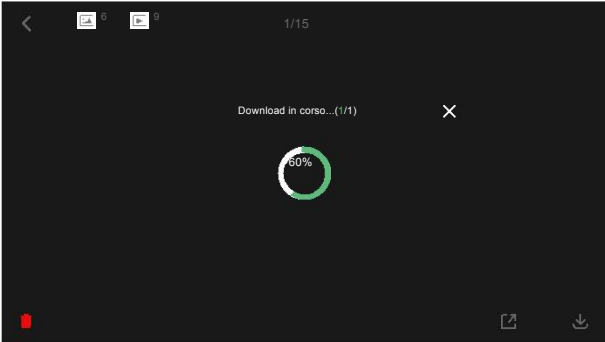
CONDIVISIONE SOCIAL IN TEMPO REALE

La funzione di condivisione social in tempo reale ti consente di condividere foto con i tuoi contatti e i tuoi amici, attraverso le tue applicazioni mobili. Caricare foto e video su social media e siti web può essere un ottimo modo per condividere momenti memorabili con amici e familiari, o per rafforzare il coinvolgimento della tua comunità. Per abilitare questa funzione, basta eseguire le seguenti procedure:

PASSAGGIO 1: Selezionare un'immagine dalla Galleria del drone.

PASSAGGIO 2: Toccare l'icona di download [] nell'angolo in fondo a destra dello schermo. **AVVISO:** Le foto devono essere scaricate prima di poter essere condivise sui social media.

PASSAGGIO 3: Premere l'icona [] e le foto potranno essere condivise su Facebook, Twitter, Wechat e altre applicazioni supportate.

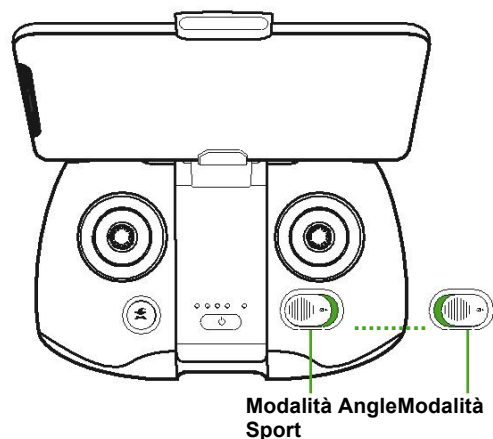


MODALITÀ DI VOLO

Modalità Angle

Quando l'interruttore di modalità è nella posizione di sinistra, il velivolo è in modalità Angle. La modalità Angle funziona meglio quando il segnale GPS è forte. Il velivolo utilizza il GPS per localizzarsi, stabilizzarsi e navigare tra gli ostacoli. Le funzioni avanzate come Monitoraggio visivo, POI e altre applicazioni supportate sono abilitate in questa modalità: l'angolo massimo di assetto di volo è di 30° e la velocità massima di volo è di 21,6 km/h (13,4 miglia orarie).

AVVISO: La modalità Angle richiede movimenti più ampi dello stick di comando per raggiungere velocità elevate.



Modalità Sport

Quando il selettore di modalità è nella giusta posizione, il velivolo è in modalità Sport. La velocità di volo massima del velivolo sale a 72 km/h (45 mph).

AVVISO: In modalità Sport, le risposte del velivolo sono ottimizzate per l'agilità e la velocità, rendendolo più reattivo ai movimenti dello stick di comando. In modalità Sport, la capacità di reazione del velivolo aumenta notevolmente. Basta un piccolo movimento dello stick di comando sul telecomando per far percorrere al velivolo una grande distanza. Prestare attenzione e assicurarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato durante il volo.

AVVISO: In modalità Sport, la velocità e la distanza massima di frenata del velivolo aumentano notevolmente.

AVVISO: Mantis Q ha altre tre modalità di volo selezionabili dagli utenti:

1. La modalità IPS viene attivata in assenza di segnale GPS. Le funzioni avanzate non sono disponibili quando è utilizzata questa modalità. La velocità massima del velivolo in questa modalità è di 14,4 km/h (8.9 mph).
2. Quando il segnale GPS non può essere rilevato e il flusso ottico non può essere trovato, viene attivata la modalità Manuale. Se i joystick del telecomando vengono rilasciati, il velivolo andrà alla deriva in direzione dell'orizzonte. Le funzioni avanzate non sono disponibili quando è utilizzata questa modalità. La velocità massima del velivolo in questa modalità è di 72 km/h (45 mph).
3. Quando il telecomando non è collegato al velivolo, ma il dispositivo smart è collegato ad esso, il velivolo sarà in modalità Smartphone, controllato dal dispositivo smart.

FUNZIONI AVANZATE

Mantis Q supporta funzioni avanzate, tra cui Journey, POI e Monitoraggio visivo.

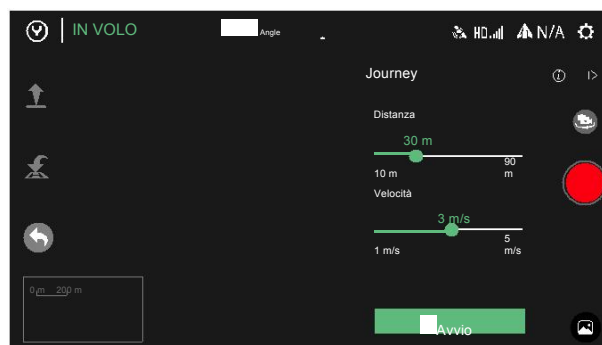
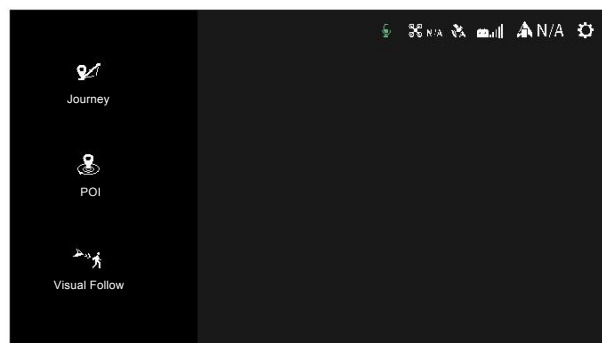
AVVISO: Se l'alimentazione residua del velivolo è inferiore al 25%, Mantis Q abbandonerà le funzioni avanzate e le funzioni non potranno essere attivate.

Journey


La funzione Journey permette a Mantis Q di scattare più facilmente e più velocemente il perfetto selfie aereo, così come qualsiasi scatto panoramico. Secondo l'impostazione desiderata dal pilota, Mantis Q volerà all'indietro nella direzione opposta all'obiettivo del velivolo, per poi ritornare.

AVVISO: Prima di attivare questa funzione, è necessario far volare il velivolo alla posizione di partenza, che deve essere almeno 2 m (6.5 ft) sopra il livello del suolo. Toccare [] nella colonna di sinistra dello schermo per accedere alla funzione Journey.

La distanza può essere regolata manualmente tra 10 m (33 ft) e 90 m (295 ft) e la velocità tra 1 m/s (2.2 mph) e 5 m/s (11.2).




POI

Con la funzione POI (point of interest), il pilota può selezionare un oggetto intorno a cui orbitare e far sì che Mantis Q orbiti intorno ad esso autonomamente. Premere [] sulla colonna sinistra dello schermo e selezionare la funzione POI. Far volare il velivolo al punto di interesse desiderato, spostare la barra di scorrimento sul lato destro dello schermo per impostare la distanza e la velocità sotto la funzione POI. Toccare l'icona "Avvio", quindi il punto desiderato sarà contrassegnato come punto centrale attorno a cui orbitare. Premere il joystick sul telecomando, il velivolo inizierà ad eseguire la procedura POI e il pulsante "Avvio" si trasformerà in "Pausa". Il pilota può mettere in pausa la procedura toccando questo pulsante.



Monitoraggio visivo

La funzione di Monitoraggio visivo consente a Mantis Q di seguire il soggetto target.

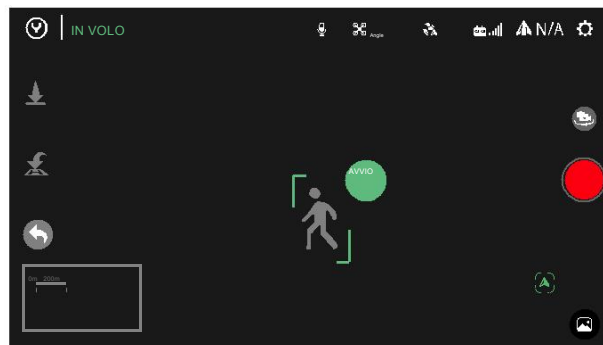
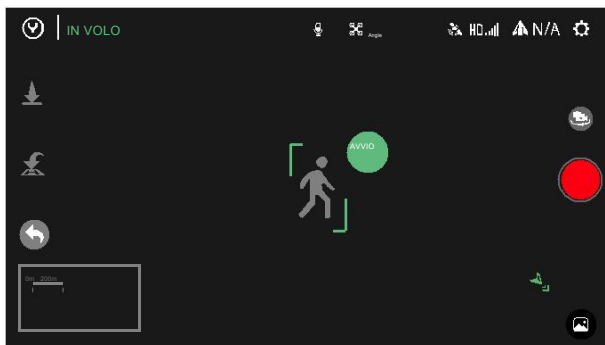
Premere [] sulla colonna sinistra dello schermo per selezionare la funzione di Monitoraggio visivo.

1. Follow Me

Selezionare il soggetto target in Visuale videocamera (toccare il soggetto e trascinare una casella intorno al soggetto), il velivolo ruoterà la punta verso il soggetto target e manterrà il target all'interno della sua visuale, quindi monitorare e seguire i movimenti del soggetto target in modo autonomo.

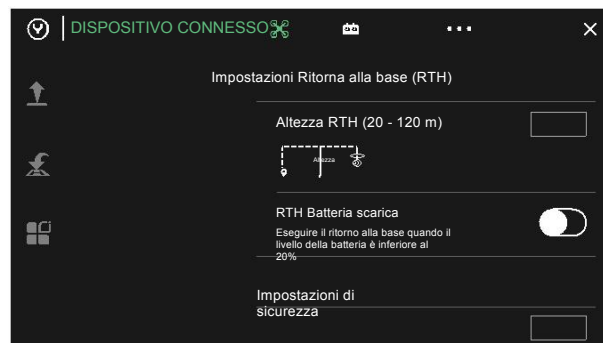
2. Watch Me

Nella modalità Watch Me, selezionare il soggetto target in Visuale videocamera (premere sul soggetto e trascinare una casella intorno ad esso); il drone stazionerà in volo a punto fisso (hovering) e ruoterà o regolerà la videocamera per registrare il soggetto target. **AVVISO:** Nella modalità Watch Me, il velivolo può regolare la propria punta per seguire il soggetto target e volare a punto fisso, ma non può monitorare e seguire i movimenti del soggetto target.




RITORNA ALLA BASE (RTH)



La funzione Ritorna alla base (Return To Home, RTH) riporta il velivolo all'ultimo punto di partenza registrato. Esistono 3 tipi di RTH:



Smart RTH

Se il segnale GPS è sufficientemente forte, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare il velivolo al punto di partenza. La funzione Smart RTH si avvia premendo l'icona [] nell'app o premendo e tenendo premuto il pulsante RTH sul telecomando.

RTH Batteria scarica

Toccare l'icona Impostazioni [] nell'angolo in alto a destra dello schermo, quindi toccare l'icona del velivolo []. Sotto l'opzione "Impostazioni di Ritorno alla base (RTH)" è possibile far scorrere l'interruttore "RTH Batteria scarica" da sinistra a destra per attivare la funzione RTH Batteria scarica.

La funzione RTH si attiva quando la batteria di volo è scarica a un livello che potrebbe compromettere il ritorno in sicurezza del velivolo.

RTH a prova di guasto

1. Quando si utilizza il velivolo in modalità GPS all'aperto, la funzione RTH a prova di guasto si attiva automaticamente se il segnale del telecomando viene perso per un determinato periodo di tempo (3 secondi quando si utilizza il telecomando e 20 secondi quando si vola con un dispositivo smart). Se il segnale viene ristabilito una volta che la funzione RTH a prova di guasto si sia già attivata, il velivolo eseguirà comunque la procedura RTH a prova di guasto.


AVVISO: Con la modalità RTH attivata, la traiettoria di volo è la seguente:

1. Se il velivolo è a meno di 8 m (26 ft) dal punto di partenza, il velivolo salirà prima in verticale all'altitudine desiderata (determinata dalla distanza tra il velivolo e il punto di partenza), poi volerà indietro alla quota corrente e scenderà in verticale fino ad atterrare in automatico.

2. Se il velivolo è a oltre 8 m (26 ft) dal punto di partenza e l'altezza di volo è inferiore all'altitudine desiderata, il velivolo salirà prima in verticale all'altitudine desiderata, poi volerà indietro alla quota corrente e scenderà in verticale fino ad atterrare in automatico.


3. Se il velivolo è a oltre 8 m (26 ft) dal punto di partenza e l'altezza di volo è superiore all'altitudine desiderata, il velivolo volerà indietro alla quota corrente, per poi scendere in verticale fino ad atterrare in automatico.

Le funzioni Smart RTH e RTH Batteria scarica possono essere interrotte nei quattro casi seguenti:

1. Premere l'icona [] nell'app per interrompere la procedura RTH.
2. Premere brevemente il pulsante RTH sul telecomando.
3. Far scorrere l'interruttore di modalità sul telecomando per interrompere la procedura RTH.
4. Premere brevemente il joystick destro sul telecomando.

ATTERRAGGIO

Atterraggio automatico:

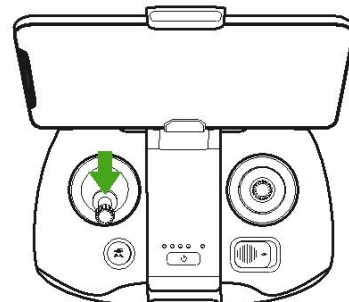
Selezionare l'icona Punto di atterraggio [] e poi far scorrere il cursore di scorrimento. Il velivolo atterrerà automaticamente.

AVVERTIMENTO: Si raccomanda di far atterrare il velivolo sempre il prima possibile non appena appare il primo avvertimento sul livello di tensione basso della batteria o di farlo atterrare immediatamente dopo il secondo avvertimento sul livello di tensione basso della batteria quando gli indicatori LED di stato del motore lampeggiano rapidamente.

AVVERTIMENTO: Quando la carica della batteria del velivolo è inferiore al 5%, esso sarà costretto ad atterrare immediatamente e tale procedura non potrà essere interrotta.

Atterraggio manuale:

Posizionare Mantis Q sopra l'area in cui si desidera atterrare. Abbassare lentamente lo stick di comando sinistra fino a sotto la posizione centrale. Mantis Q scenderà lentamente fino ad atterrare.



Indicatori LED di stato

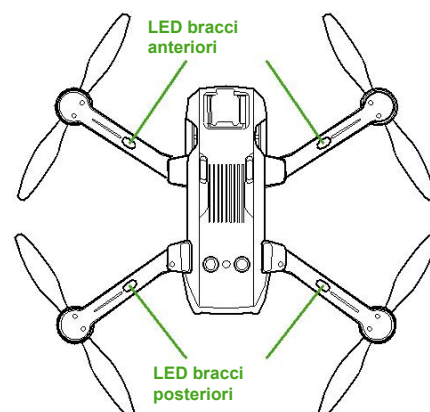
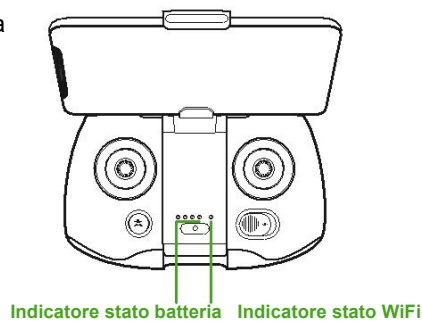
Il colore dell'icona indica il colore dell'indicatore LED. ☹

☼ indica il lampeggiamento rapido dell'indicatore LED.

☼ indica il lampeggiamento rapido

☼ dell'indicatore LED. indica che la spia

● LED è fissa.



STATO	LED bracci	
	anteriori	posteriori
Avvio		
Accensione	○	☼
Collegamento non riuscito	○	☼
Collegamento riuscito / Durante il volo		
In modalità Angle	○	●
In modalità Sport	○	●
In modalità IPS	○	●
In modalità Manuale	○	●
In modalità WiFi	○	●
Avvertimento del livello di tensione basso della batteria		
Primo avvertimento di livello di tensione basso	○	☼
Secondo avvertimento di livello di tensione basso	○	☼
Indicatori LED di stato del telecomando	Indicatori stato batteria	Indicatori stato WiFi
Accensione	○	
Connesso al WiFi		●

AGGIORNAMENTO FIRMWARE

AVVISO: Quando si collega il velivolo o il telecomando all'app, si riceverà una notifica se è disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, collegare il proprio dispositivo smart a Internet e seguire le istruzioni sullo schermo. Si noti che non è possibile aggiornare il firmware se il telecomando non è collegato al velivolo.

Seguire le istruzioni di seguito riportate per aggiornare il firmware:

PASSAGGIO 1: Premere l'icona

Impostazioni [] e selezionare [].

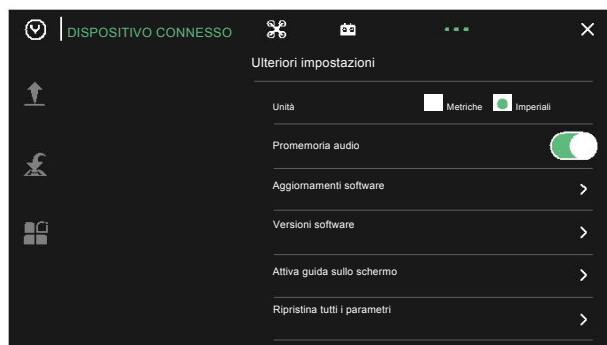
PASSAGGIO 2: Toccare l'opzione "Aggiornamenti software" per procedere.

PASSAGGIO 3: Premere il pulsante "Download".

PASSAGGIO 4: Attendere il download del firmware. L'aggiornamento del firmware si avvierà automaticamente.

PASSAGGIO 5: Riavviare il velivolo una volta completato l'aggiornamento del firmware.

AVVISO: L'aggiornamento del firmware richiederà circa 15 minuti. Si prega di attendere pazientemente il completamento dell'aggiornamento. **AVVISO:** Non disconnettere il velivolo dal computer durante un aggiornamento.



DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ

昆山优尼电能运动科技有限公司 (Yuneec International (China) Co., Ltd.) non può essere ritenuta responsabile di qualsiasi danno materiale, lesione o utilizzo del prodotto in violazione alle disposizioni di legge, in particolare nelle seguenti circostanze specifiche: Danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge derivanti dalla mancata osservanza delle istruzioni di funzionamento o delle istruzioni riportate sul sito www.yuneec.com, delle informazioni sul prodotto, del manuale utente o di altre informazioni legalmente vincolanti; danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge dovuti all'assunzione di alcool, droghe, farmaci o altri narcotici che possano compromettere la concentrazione dell'utente; lo stesso è applicabile a stati di alterazione che compromettano la concentrazione dell'utente (giramento di testa, stanchezza, nausea, ecc.) o ad altri fattori che ne compromettano le facoltà mentali e fisiche; danni, lesioni o violazioni delle disposizioni di legge provocati intenzionalmente; qualsiasi richiesta di risarcimento in seguito a incidente causato dall'utilizzo del prodotto; malfunzionamento del prodotto causato da modifica o sostituzione di componenti con altri componenti non forniti da Yuneec; danni e/o lesioni causati dall'utilizzo di componenti non originali; danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge causati da utilizzo improprio o errore di valutazione; danni e/o lesioni causati dall'utilizzo di ricambi danneggiati o non originali Yuneec; danni e/o lesioni causati da modifiche non autorizzate delle impostazioni e/o dei parametri; danni e/o lesioni causati dalla modifica e/o dall'aggiunta di parti; danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge causati dall'aver ignorato le avvertenze sulla tensione bassa della batteria; danni e/o lesioni causati dall'utilizzo, consapevole e negligente, di un modello danneggiato o non idoneo a volare, ad es. a causa di sporco, acqua infiltrata, particelle grosse, olio o di un modello non correttamente o completamente assemblato, oppure se i componenti principali presentano danni visibili, difetti o parti mancanti; danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge causati dall'utilizzo del prodotto in una zona sottoposta a divieto di volo, ad es. nelle vicinanze di una pista di atterraggio, al di sopra di un'autostrada o di un'area naturale protetta;

danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge causati dall'utilizzo del prodotto all'interno di un campo magnetico (ad. es linee di alta tensione, impianti elettrici/di trasformazione, ripetitori radio, ripetitori per telefonia cellulare, ecc.), di un ambiente in cui sia presente un forte segnale wireless, di zone sottoposte a divieto di volo, di zone a scarsa visibilità e in caso di menomazioni visive o altre influenze sul pilota che non siano state sottoposte a controllo, ecc.;

danni e/o lesioni provocati da violazioni delle disposizioni di legge consistenti nell'utilizzo del modello in condizioni meteorologiche inadatte, ad es. in caso di pioggia, vento, neve, grandine, temporali, uragani, ecc.;

danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge provocati da cause di forza maggiore, ad es. collisione, incendio, esplosione, alluvione, tsunami, frana, valanga, terremoto o altri eventi naturali;

danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge causati da utilizzo illegale o immorale del modello, ad es. per l'acquisizione di video o la registrazione di dati attraverso cui si violi o si danneggi la privacy di terzi;

danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge causati da utilizzo improprio di batterie, sistemi di protezione, caricatori o del velivolo stesso;

danno conseguente causato dall'utilizzo improprio di qualsiasi componente e accessorio del sistema,

in particolare di schede di memoria, su cui il materiale fotografico o video della videocamera possa rimanere danneggiato;

qualsiasi tipo di mancata osservanza delle disposizioni di legge, lesioni personali, danni materiali o ambientali causati da un utilizzo non conforme al rispetto della legislazione e delle normative locali;

danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge causati da utilizzo azzardato non supportato da un'esperienza pratica adeguata;

danni e/o lesioni o violazioni delle disposizioni di legge causati dal volo all'interno di zone sottoposte a divieto di volo legalmente definite;

altre perdite derivanti da un utilizzo del prodotto non conforme alla definizione di utilizzo corretto fornita da Yuneec.

Il presente prodotto è progettato per un utilizzo sia professionale sia personale e privato. È necessario osservare la legislazione e le normative nazionali e internazionali vigenti al momento dell'utilizzo.

RACCOLTA ED ELABORAZIONE DEI DATI

Yuneec può raccogliere informazioni di navigazione, come ad es. dati GPS, per aiutare a migliorare i nostri prodotti. Possiamo anche raccogliere informazioni Depth Map e informazioni sulle immagini a infrarossi dal vostro drone, quando lo portate in un nostro centro di assistenza per operazioni di riparazione e manutenzione, o per la prestazione di qualsiasi altro servizio.

Possiamo anche raccogliere informazioni sull'apparecchio, o informazioni del server log. Possiamo anche raccogliere informazioni personali fornite durante il processo di registrazione, se scegliete di registrarvi come utente, e qualsiasi altra informazione da voi fornita a Yuneec in qualità di utente. Possiamo anche raccogliere informazioni inviate dall'utente ad altri utenti, nonché i mittenti e i destinatari di tali informazioni.

Ci riserviamo il diritto di divulgare le vostre informazioni se richiesto per legge, o se convinti in buona fede che tale divulgazione sia necessaria all'osservanza della legislazione applicabile, ad esempio in seguito a ordinanza giudiziaria, citazione a giudizio, mandato o richiesta di enti governativi, o altrimenti collaboranti con enti governativi o forze dell'ordine. Ci riserviamo anche il diritto di divulgare le vostre informazioni se convinti in buona fede che ciò sia necessario o appropriato per: (i) proteggere noi stessi o terzi da attività fraudolente, illegali o abusive; (ii) prendere precauzioni per evitare un potenziale rischio di responsabilità civile; (iii) proteggere la sicurezza delle app di Yuneec integrate o scaricate sul vostro drone o su qualsiasi dispositivo o servizio correlato; (iv) proteggere i nostri diritti legali o quelli di terzi.

Qualsiasi informazione da noi raccolta può essere divulgata o trasferita a un acquirente, successore o cessionario, nel contesto di un'eventuale fusione, acquisizione, finanziamento del debito o altra attività che implichi il trasferimento di asset commerciali.

Possiamo mettere a disposizione di terzi le informazioni aggregate di carattere non personale degli utenti per diversi scopi, tra cui: (i) l'adempimento di obblighi informativi di vario genere; (ii) attività di marketing; (iii) analisi della sicurezza del prodotto; (iv) comprensione e analisi degli interessi, delle abitudini e dei modelli di utilizzo dei nostri utenti per determinati servizi, funzioni, contenuti, ecc.

AVVERTENZE SULLA BATTERIA E LINEE GUIDA RELATIVE ALL'UTILIZZO

AVVERTIMENTO: Le batterie ai polimeri di litio (LiPo) sono molto più volatili delle batterie alcaline, NiCd o NiMH. È necessario seguire esattamente tutte le istruzioni e le avvertenze per evitare danni materiali e/o lesioni gravi, in quanto l'uso improprio delle batterie LiPo può provocare incendi.

Trattando, caricando o utilizzando la batteria LiPo in dotazione si accettano tutti i rischi connessi alle batterie LiPo. Se non desiderate accettare queste condizioni, vi invitiamo a riportare il prodotto integro, nuovo e in condizioni non utilizzate nel luogo in cui è stato acquistato.

Si raccomanda di ricaricare la batteria LiPo sempre in un ambiente sicuro e ben ventilato lontano da materiali infiammabili.

Non ricaricare mai la batteria LiPo senza sorveglianza. Mentre la batteria è in carica, occorre essere presenti allo scopo di monitorare il processo di caricamento e reagire immediatamente in caso di potenziali problemi.

Dopo aver fatto volare il velivolo e aver scaricato la batteria LiPo, far raffreddare la batteria a temperatura ambiente prima di ricaricarla.

Per caricare la batteria LiPo, utilizzare soltanto il caricabatteria in dotazione o un caricabatteria idoneo per batterie LiPo. In caso contrario, potrebbe verificarsi un incendio che può causare danni materiali e/o lesioni gravi.

Se in qualsiasi momento la batteria LiPo iniziasse a ingrandirsi o a gonfiarsi, interrompere immediatamente il processo di carica o di scarica. Togliere velocemente e in modo sicuro la batteria e riporla in un luogo sicuro e aperto, lontano da materiali infiammabili, e controllarla per un periodo di almeno 15 minuti. Continuare a caricare o a scaricare una batteria che ha iniziato a dilatarsi o gonfiarsi potrebbe dare origine a un incendio. Una batteria che presenta segni anche piccoli di dilatazione o rigonfiamento deve essere completamente rimossa e non utilizzata. Non scaricare eccessivamente la batteria LiPo. Scaricare eccessivamente la batteria può causare danni alla batteria come alimentazione elettrica ridotta, durata del volo ridotta o guasto della batteria. Le batterie LiPo non devono essere scaricate oltre 3,0 V a ogni carica.

Per ottenere risultati migliori, conservare la batteria LiPo a temperatura ambiente in un ambiente asciutto.

Durante la carica, il trasporto o lo stoccaggio temporaneo della batteria LiPo, l'intervallo di temperatura dovrebbe essere compreso tra 5 e 49°C (40-120°F). Non conservare la batteria o il velivolo in un garage o in un'auto sottoposti a temperature elevate o alla luce solare diretta. Se conservata in un garage o in un'auto dove la temperatura è elevata, la batteria può danneggiarsi o addirittura provocare un incendio.

Non lasciare mai le batterie, i caricabatteria e gli alimentatori incustoditi durante l'uso.

Non tentare mai di ricaricare batterie a basso voltaggio, dilatate/rigonfie, danneggiate o

bagnate. Non permettere ai bambini di età inferiore ai 14 anni di ricaricare le batterie.

Non caricare mai una batteria se uno dei fili conduttori è stato danneggiato o ha avuto un cortocircuito. Non tentare mai di smontare la batteria, il caricabatteria o l'alimentatore.

Non lasciar mai cadere batterie, caricabatteria e alimentatori.

Ispezionare sempre la batteria, il caricabatteria e l'alimentatore prima di iniziare con il processo di carica.

Prestare sempre attenzione alla polarità corretta prima di collegare batterie, caricabatteria e alimentatori. Scollegare sempre la batteria una volta che sia carica.

Interrompere sempre qualsiasi processo in caso di malfunzionamenti della batteria, del caricabatteria o dell'alimentatore.

PRECAUZIONI GENERALI IN MATERIA DI SICUREZZA E AVVERTENZE

AVVERTIMENTO: La mancata osservanza delle corrette istruzioni di utilizzo descritte nella guida rapida e nel manuale delle istruzioni può causare danni al prodotto, alla proprietà e/o lesioni gravi. Un velivolo multirobot radiocomandato (RC), una piattaforma ADC, un drone, ecc., non sono giocattoli! Se utilizzato in modo improprio, può causare lesioni gravi e danni materiali.

AVVERTIMENTO: L'utente di questo prodotto è interamente e personalmente responsabile per l'utilizzo dello stesso in un modo che non metta a rischio se stesso o gli altri, o che provochi rischi al prodotto o alla proprietà degli altri.

Tenere sempre mani, viso e altre parti del corpo lontano dalle eliche rotanti/pale rotanti e da altre parti in movimento. Tenere lontano dalle eliche/pale rotanti gli oggetti che potrebbero entrare in collisione o rimanervi aggrovigliati, inclusi detriti, parti, strumenti, indumenti larghi, ecc.

Utilizzare il velivolo in spazi aperti dove non siano presenti persone, veicoli o altre ostruzioni. Non far volare mai il velivolo nelle vicinanze di folle, aeroporti o edifici.

Per assicurare un funzionamento corretto e una performance di volo sicura, non utilizzare il proprio velivolo nelle vicinanze di edifici o altre ostruzioni che non offrono una visuale chiara del cielo e possono limitare il segnale GPS.

Non utilizzare mai il velivolo in aree sottoposte a potenziali interferenze magnetiche e/o radio, incluse aree vicino a torri di trasmissione, centrali elettriche, linee ad alta tensione, ecc.

Mantenere sempre una distanza di sicurezza in ogni direzione intorno al velivolo per evitare collisioni e/o lesioni. Questo velivolo è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze da molte fonti che esulano dal proprio controllo. Le interferenze possono causare una momentanea perdita di controllo.

Per garantire un funzionamento corretto e sicuro della funzione di atterraggio automatico nella modalità Ritorna alla base (RTH), è necessario avviare i motori con il velivolo in uno spazio aperto e avere un buon aggancio GPS.

Non utilizzare il velivolo con componenti e parti usurate e/o danneggiate, ecc., incluse, ma non limitate a, eliche/pale rotanti, batterie esauste, ecc.

Non utilizzare il velivolo in condizioni metereologiche scarse o avverse, tra cui venti forti, precipitazioni, temporali con fulmini, ecc.

All'inizio del volo, la batteria del veicolo deve sempre essere completamente carica. Si raccomanda di far atterrare il velivolo sempre il prima possibile non appena si visualizzi il primo avvertimento sul livello di tensione basso della batteria, o di farlo atterrare immediatamente dopo il secondo avvertimento sul livello di tensione basso della batteria. Utilizzare il velivolo solo se la tensione della batteria nel trasmettitore/nella stazione di terra personale si trova in una zona sicura (come indicato dal LED di stato del trasmettitore/della stazione di terra personale).

Tenere sempre bene in vista e sotto controllo il velivolo e tenere acceso il trasmettitore/la stazione di terra personale mentre il velivolo è acceso.

Muovere sempre completamente verso il basso la barra di comando dell'acceleratore e scollegare l'alimentazione nel caso in cui le eliche/le pale rotanti entrino a contatto con altri oggetti.

Permettere sempre ai componenti e alle parti di raffreddarsi dopo l'uso prima di toccarli e utilizzare nuovamente il velivolo. Dopo l'uso, rimuovere sempre le batterie e conservarle/trasportarle conformemente alle linee guida.

Evitare di esporre all'acqua le parti e i componenti elettrici, ecc., che non sono progettati per l'uso in acqua e che non sono quindi idrorepellenti. L'umidità danneggia le parti e i componenti elettrici.

Non mettere mai in bocca nessuna parte del velivolo o accessori relativi, componenti o parti, in quanto ciò potrebbe provocare la morte o lesioni gravi.

Tenere sempre i prodotti chimici, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.

Per garantire un volo in sicurezza, si consiglia di installare le protezioni delle eliche quando si utilizza il velivolo in ambienti interni o in prossimità di luoghi affollati.

Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze in dotazione con il presente velivolo e qualsiasi accessorio, componente o parte corrispondente al velivolo (inclusi, ma non limitatamente a caricabatteria, batterie ricaricabili, ecc.).

AVVERTENZE SULL'USO DELLA VIDEOCAMERA

AVVISO

Per informazioni aggiornate sul prodotto, consultare il nostro sito web ufficiale: www.yuneec.com.

AVVERTENZA

Non esporre l'obiettivo della videocamera a fonti di luce estreme.

Non utilizzare la videocamera né in condizioni di pioggia né in ambienti con un elevato tasso di umidità. Non tentare di riparare la videocamera. Le riparazioni devono essere effettuate presso un centro servizi autorizzato.

AVVERTENZA

Leggere interamente il manuale delle istruzioni per acquisire familiarità con le caratteristiche del prodotto prima di procedere all'utilizzo.

Non utilizzare componenti incompatibili, né alterare il presente prodotto in qualsiasi modalità non prevista dalle istruzioni fornite da Yuneec.

La mancata osservanza delle corrette istruzioni di utilizzo descritte nel manuale può causare danni al prodotto, alla proprietà e/o lesioni gravi.

Dichiarazione FCC

Il presente dispositivo è stato collaudato ed è risultato conforme ai limiti stabiliti in conformità alla Parte 15 delle Normative FCC.

Tali limiti sono concepiti per offrire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in installazioni residenziali. Il presente dispositivo genera, utilizza e può emettere frequenze radio e, se non installato e utilizzato in osservanza al manuale di istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

Tuttavia, non è possibile garantire la totale assenza di interferenze in un'installazione specifica.

Se il dispositivo dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo il dispositivo, si consiglia all'utente di cercare di risolvere l'interferenza prendendo una delle seguenti misure:

- Riorientare o ricollocare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il dispositivo e il ricevitore.
- Collegare il dispositivo a una presa su un circuito di corrente diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per ricevere assistenza.

Il dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Normative FCC. L'utilizzo è soggetto alle due condizioni seguenti:

Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo stesso.

Avvertenza sull'esposizione alle radiofrequenze

Questo dispositivo deve essere installato e utilizzato seguendo le istruzioni e l'antenna/le antenne fornita/e utilizzate per questo trasmettitore deve/devono essere installata/e per fornire una distanza di separazione di almeno 20 cm da ogni persona e non deve/devono essere utilizzata/e congiuntamente a, né collocata/e nelle vicinanze di altre antenne o trasmettitori. Gli utenti finali e gli installatori devono ricevere le istruzioni di installazione dell'antenna e le condizioni di funzionamento del trasmettitore per soddisfare i requisiti sull'esposizione alle radiofrequenze.

Dichiarazione per il Canada sull'esposizione alle radiazioni IC

Il dispositivo è conforme alle norme RSS esenti da licenza Industry Canada. L'utilizzo è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) Il dispositivo non deve causare interferenze e (2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo stesso. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Questo apparecchio è conforme al limite di esposizione alle radiazioni IC RSS-102 stabilito per un ambiente non controllato. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

Dichiarazione di avvertenza NCC

1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法：第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

Dichiarazione di avvertenza CE

Il presente dispositivo soddisfa i requisiti UE sulla limitazione dell'esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici per la protezione della salute.

Frequenza di funzionamento UE (potenza massima trasmessa) del telecomando Mantis Q:

5G: 5470-5725MHz

(27dBm) Mantis Q:

5G: 5470-5725 MHz (27 dBm)

Dichiarazione di Conformità UE

Con la presente, Yuneec International (China) Co., Ltd. dichiara che il presente dispositivo è conforme ai requisiti fondamentali e alle altre disposizioni relative della Direttiva RED 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo web: <http://yuneec/de-downloads>
Visitare l'indirizzo di cui sopra e visualizzare la pagina del prodotto corrispondente.

Servizio clienti

Fabbricante:

昆山优尼电能运动科技有限公司 (Yuneec International (China) Co., Ltd.)

Indirizzo: No.388 East Zhengwei Road, Jinxi Town, Kunshan, Jiangsu 215324, Cina

Distributore:

Cina: Shanghai Yuneec Digi- Tech Co., Limited

Indirizzo: 6F, CaoHeJing Kehui Tower, No.1188, Qinzhou North Road, XuHui District,

Cina Tel.: +86 400 8207 506

saleschina@yuneec.com

Hong Kong: Yuneec HK

Indirizzo: Unit 2301, 23/F, 9 ChongYip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

Tel.: +852 3616 6017

hkcs@yuneec.com

USA: Yuneec USA Inc

Indirizzo: 2275 Sampson Ave, Suite 200 Corona, CA 92879, USA

Tel.: +1 844 898 6332

uscs@yuneecusa.com

UE: Yuneec Europe GmbH

Indirizzo: Nikolaus–Otto-Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germania

Tel.: +49 4191 932620

eucs@yuneec.com

Regno Unito: YUNEEC UK

Indirizzo: 181 Victoria Road, Barnet, Hertfordshire EN4 9PA, Regno Unito

Tel.: +44(0) 208 449 4321

info@yuneec.uk

YUNEEK