

MANTIS Q

MANUAL DE USUARIO V1.0

YUNEEC

CONTENIDO

Introducción	04
Especificaciones	04
-Aeronave	04
-Mando a distancia	05
-Control por dispositivo móvil	05
-APLICACIÓN	05
-Cámara	05
Vista general	07
-Aeronave	07
-Mando a distancia	07
Carga del mando a distancia	08
Preparación de la aeronave	08
Carga de la batería de vuelo	08
Instalación de la tarjeta SD	09
Instalación del dispositivo inteligente	09
Encendido/Apagado	09
Vinculación	10
-Escaneo del código QR	10
-Conexión manual	11
Calibración de la brújula	12
Colocación antes del despegue	14
Despegue	14
-Despegue automático	14
-Despegue manual	14
Control de la dirección	15
Zona de transmisión óptima	15
Captura de fotografías y de vídeos	16
-Captura de fotografías	16
-Grabación de vídeos	16
-Control de inclinación de la cámara	16
Control por voz	16
Publicación instantánea en redes sociales	17

Modos de vuelo.....	18
-Modo Angle.....	18
-Modo Sport	18
Funciones avanzadas.....	18
-Journey	18
-POI.....	19
-Visual Tracking	19
Return to Home (Retorno al punto de partida).....	19
-RTH inteligente	19
-RTH por batería baja	20
-RTH de seguridad.....	20
Aterrizaje.....	20
-Aterrizaje automático	20
-Aterrizaje manual.....	20
Indicación LED del estado	21
Actualización del firmware.....	22
Exención de responsabilidad	22
Recogida y tratamiento de datos	23
Advertencias de la batería y directrices de uso	23
Precauciones generales de seguridad y advertencias	24
Advertencias del uso de la cámara	25
Declaración FCC	25
Advertencia de exposición a RF.....	26
Declaración de exposición a radiación IC para Canadá	26
Declaración de advertencia NCC	26
Declaración de advertencia CE	26
Declaración UE de conformidad.....	26
Servicio de atención al cliente.....	27

INTRODUCCIÓN

Mantis Q - El dron de viaje plegable y cómodo para grandes y pequeñas aventuras. Gracias al control por voz, le escucha. Además, el seguimiento visual hará que le siga allá a donde vaya. De mochilero por Tailandia, atravesando el sur por carretera o en la playa con su familia: el diseño energéticamente eficiente del Mantis Q lo mantiene en el aire hasta 33 minutos. El Mantis captura fotografías con una resolución de 13 MP y las guarda en la tarjeta MicroSD incluida; lo mismo se aplica a los vídeos 4K grabados. La cámara integrada puede girarse hasta 20° hacia arriba y 90° hacia abajo durante el vuelo. Para vuelos con cámara cinemática, el Mantis también está equipado con funciones avanzadas automáticas, por ejemplo, Journey o POI.

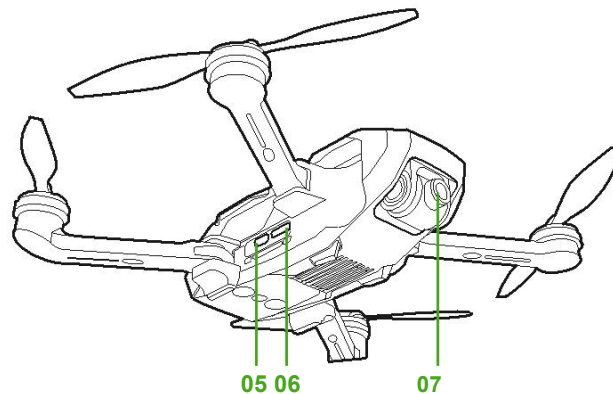
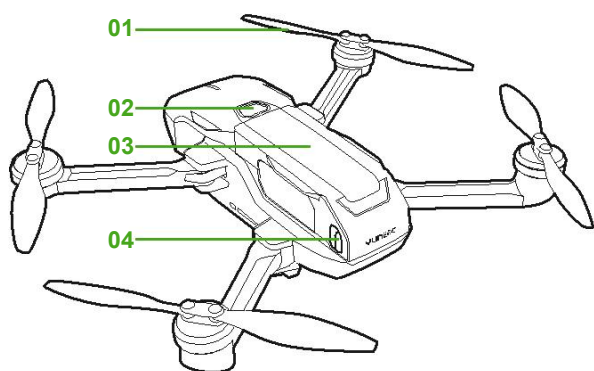
ESPECIFICACIONES

AERONAVE	
Nombre del producto	Mantis Q
Modelo	YUNMQA
Máx. peso de despegue	16,9 oz (480 g)
Máx. tiempo de vuelo	33 min (sin viento y a una velocidad de 15,5 mph)
Dimensiones	Plegado: 6,6 x 3,8 x 2,2 in (168 x 96 x 58 mm) (La. x An. x Al.)
	Desplegado: 9,8 x 7,4 x 2,2 in (250 x 187 x 58 mm) (La. x An. x Al.)
Tamaño diagonal (excl. las hélices)	10,7 in (270 mm)
Tamaño de las hélices	6,1 in (155 mm)
Máx. velocidad de ascenso	Modo Angle/Manual: 6,7 mph (3 m/s)
	Sport: 8,9 mph (4 m/s)
	Modo IPS: 2,2 mph (1 m/s)
	Modo teléfono: 4,5 mph (2 m/s)
Máx. velocidad de descenso	Modo Angle/Manual: 4,5 mph (2 m/s)
	Modo Sport: 6,7 mph (3 m/s)
	Modo IPS/Teléfono: 2,2 mph (1 m/s)
Velocidad máx.	Modo Angle: 13,4 mph (6 m/s)
	Modo manual/Modo sport: 44,7 mph (20 m/s)
	Modo IPS: 8,9 mph (4 m/s)
	Modo teléfono: 11,2 mph (5 m/s)

Máx. ángulo de inclinación	Modo Angle: 30° Modo Sport: 30° Modo teléfono: 30°	Modo manual: 20° Modo IPS: 10°
Máx. velocidad angular	Modo Angle/Manual: 120°/S Modo teléfono: 120°/S	Modo IPS: 60°/S Modo Sport: 200°/S
Máx. altitud de vuelo sobre el nivel del mar	16404 ft (5000 m)	
Rango de temperatura de funcionamiento	0 °C-40 °C	
Sistemas de posicionamiento por satélite	GPS	
Rango de precisión de planeo	Vertical: ±0,3 m (modo Angle/Sport/Teléfono) ±0,1 m (modo IPS) Horizontal: ±0,5 m (modo Angle/Sport/Teléfono) ±0,2 m (modo IPS)	
Entorno operativo	Condiciones de vuelo regulares, sin obstáculos transparentes	
Sensor	Sensor ultrasónico, sensor IPS	
MANDO		
Nombre del producto	Mando a distancia Mantis Q	
Modelo	YUNMQRC	
Número de canales	10	
Distancia/Rango de transmisión de vídeo (condiciones óptimas)	Hasta 0,9 millas (1,5 km)	
Batería Li-Po integrada	3,7 V 3000 mAh	
Máx. corriente de carga	1,5 A	
CONTROL POR DISPOSITIVO MÓVIL		
Máx. distancia de transmisión	262,5 ft (80 m)	
APLICACIÓN		
Sistema operativo necesario	iOS v9.0 o superior (iOS 9.0 no es compatible con el control por voz) Android V5.0 o superior	
CÁMARA		
Distancia focal equivalente	21,5 mm	
FOV	117°	

Rango controlable (cabeceo)	Entre -90° y +20°
Sensor de imagen	CMOS 1/3,06 pulgadas
Píxeles efectivos	13M píxeles
Estabilización del vídeo	Estabilización EIS en 2 ejes
Memoria de la tarjeta SD	CLASS 10 U1/U3 16G
Modos de funcionamiento	Foto, vídeo
Automático/Manual	AE; Automático por defecto
ISO	100-3200 (100 por defecto)
Disparador electrónico	8 s-1/8000 s (1/60 por defecto) (para modo fotografía) 1/30 s-1/8000 s (1/30 por defecto) (para modo vídeo)
Valores de exposición	0, ±0,5, ±1,0, ±1,5, ±2,0, ±2,5, ±3,0 (0 por defecto)
Tamaño de fotografía	4:3 (4160x3120), 16:9 (4160x2340)
Resolución de la fotografía	Media, alta, ultra-alta (ultra-alta por defecto)
Formato de fotografía	JPEG, DNG
Balance de blancos	Automático, bloqueo, soleado, nublado, fluorescente, incandescente
Estilo	Naturaleza, saturación, suave
Modo fotografía	Normal, gesto, detección facial
Modo de medición	Puntual, centrado, promedio
Antiparpadeo	Automático/50 Hz/60 Hz
Resolución del vídeo	4K: 3840x2160 30 fps, 1080P:1920x1080 30 fps 720P: 1280x720 60 fps
Formato de vídeo	MP4/MOV
Actualización OTA	Asistencia
Descarga de documentos	Asistencia
Formato de la tarjeta SD	Asistencia
Restablecer ajustes de la cámara	Asistencia
Velocidad de descarga de las fotografías	Más de 2 Mb/s
Tiempo de activación WiFi	15 s (FCC), 75 s (CE)
Latencia (en función de las condiciones ambientales y del dispositivo móvil)	Menos de 200 ms

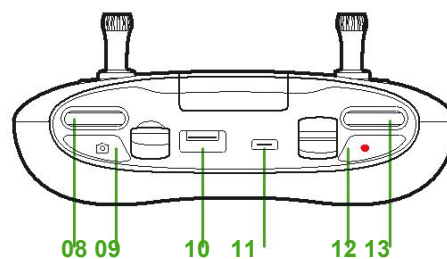
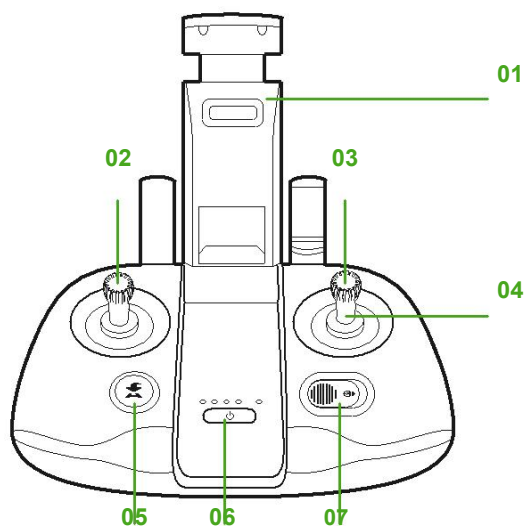
VISTA GENERAL



Aeronave

- 01 Hélices
- 02 Botón de encendido
- 03 Batería
- 04 Bloqueo de la batería

- 05 USB tipo C
- 06 Ranura para tarjeta Micro SD
- 07 Cámara



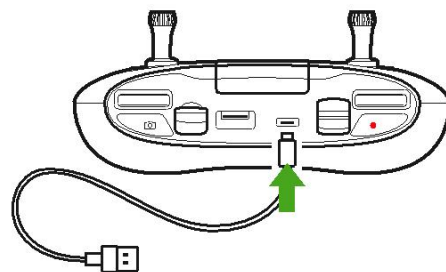
Mando a distancia

- 01 Soporte del teléfono
- 02 Pulsación breve para el joystick izquierdo: joystick personalizable
- 03 Pulsación breve para el joystick derecho: freno
- 04 Palancas de control
- 05 Botón RTH
- 06 Botón de encendido
- 07 Cambio de modo

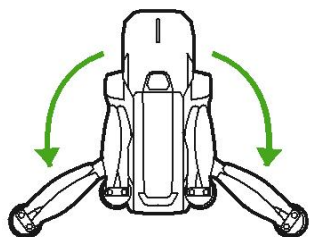
- 08 Control deslizante para ajustes de la cámara
- 09 Botón de fotografía
- 10 Puerto USB estándar
- 11 USB tipo C
- 12 Botón de grabación de vídeo
- 13 Control deslizante de inclinación de la cámara

CARGA DEL MANDO A DISTANCIA

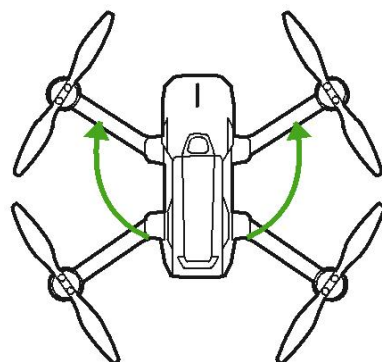
Utilice el USB tipo C para la carga; aprox. 2,5 horas.



PREPARACIÓN DE LA AERONAVE



PASO 1: Desplegar los brazos traseros delanteros



PASO 2: Desplegar los brazos

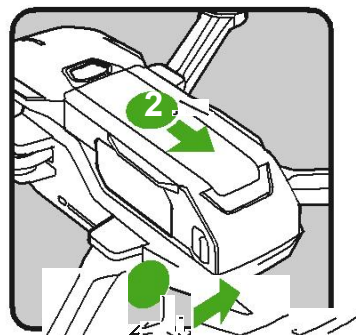
ATENCIÓN: Todos los brazos y hélices deberán estar desplegados antes de encenderlo.

ATENCIÓN: Para plegar el Mantis Q, siga las instrucciones de desplegado a la inversa.

CARGA DE LA BATERÍA DE VUELO

PASO 1: Pulse el botón del bloqueo de la batería y extraiga la batería.

PASO 2: Enchufe la batería de vuelo al cargador suministrado tal y como se muestra a continuación.

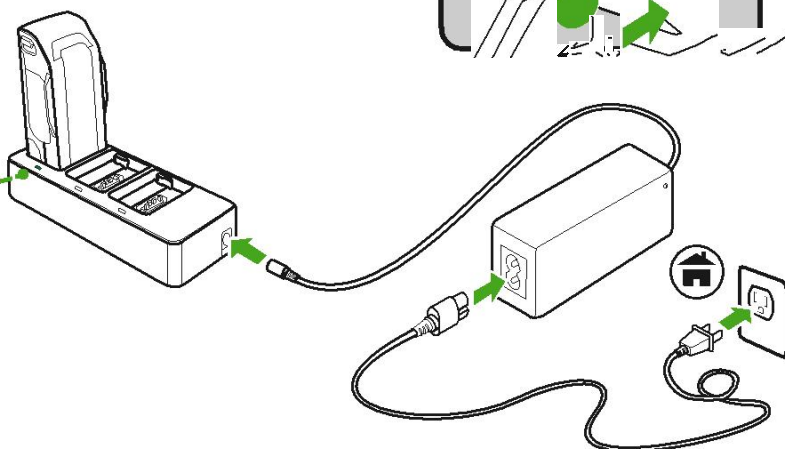


Verde fijo:
Modo en espera (*standby*)

Verde parpadeante:
En carga

Verde intermitente:
Error

Verde fijo:
Carga completada



El indicador LED emite luz verde continua cuando el cargador está encendido y listo para cargar. El indicador LED emite luz verde parpadeante mientras la batería se está cargando (tiempo de carga aprox. 1 hora) y pasa a luz verde continua cuando la carga se haya completado.

PASO 3: Inserte la batería de vuelo en la aeronave hasta escuchar un "clic".

INSTALACIÓN DE LA TARJETA SD

ATENCIÓN: Antes de usar el Mantis Q deberá insertar una tarjeta Micro SD en la cámara.

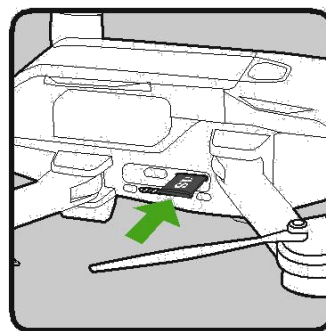
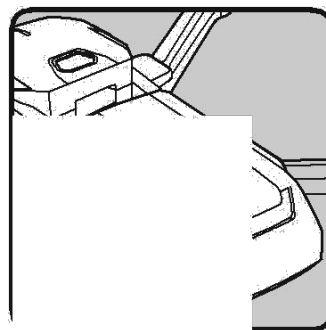
ATENCIÓN: No retire la tarjeta Micro SD del Mantis Q cuando esté grabando.

PASO 1: Deslice la tarjeta de memoria en la ranura según la dirección de la flecha.

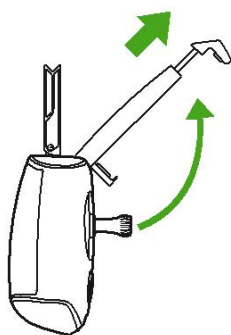
PASO 2: Cuando la tarjeta esté totalmente insertada sonará un "clic". Para extraer la tarjeta, coloque la uña del dedo contra el borde de la tarjeta de memoria y presiónela ligeramente hacia el interior de la ranura para tarjetas Micro SD. La tarjeta saldrá lo justo como para extraerla.

PRECAUCIÓN: Mantenga la tarjeta de memoria lejos del alcance de los niños para evitar atragantamientos.

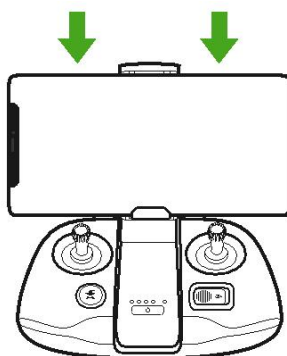
ADVERTENCIA: Después de insertar la tarjeta Micro SD en el ordenador, asegúrese de extraer correctamente la tarjeta SD para no dañarla. Si tira directamente de la tarjeta Micro SD para extraerla del ordenador y la inserta en la aeronave, la aeronave con esta tarjeta Micro SD no soportará el enlace descendente de vídeo digital, por lo que no podrá llevar a cabo la función de captura de fotografías y grabación de vídeo.



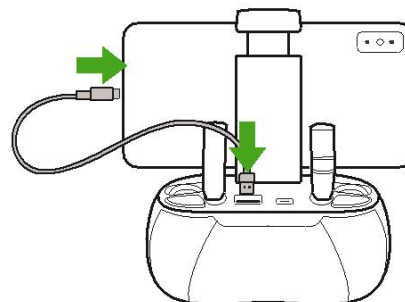
INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO INTELIGENTE



PASO 1:
Extraiga el soporte para *smartphone* del mando a distancia.



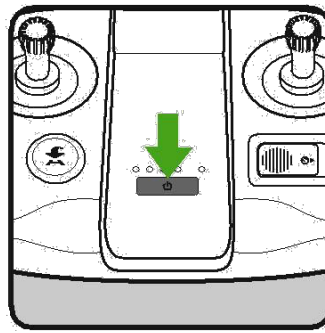
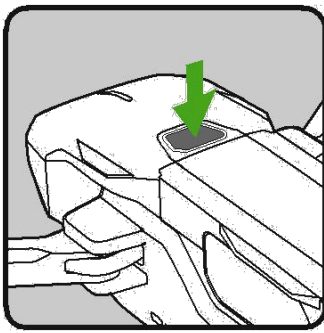
PASO 2:
Coloque su *smartphone* en el soporte.



PASO 3:
Conecte el *smartphone* con el mando a distancia a través del cable para iPhone o Android.

ENCENDIDO/APAGADO

Pulse el botón de encendido y manténgalo pulsado dos segundos para encender/apagar el mando a distancia y el Mantis Q, respectivamente. Cuando el LED principal emita luz azul intermitente y emita un sonido de intensidad ascendente, la aeronave completará su inicialización y arrancará correctamente. Encienda su *smartphone*, escanee el código QR y descargue la aplicación Yuneec Pilot en su *smartphone*.



Encienda el Mantis Q Encienda el mando a distancia Escanee el código QR y descargue la aplicación

ATENCIÓN: Si el LED parpadea rápidamente emitiendo luz blanca y una señal de advertencia, la inicialización habrá fallado. Será necesario volver a encender la aeronave. Para apagar la aeronave, pulse y mantenga pulsado el botón de encendido hasta que la aeronave emita un sonido de intensidad descendente.

PROCEDIMIENTOS DE VINCULACIÓN

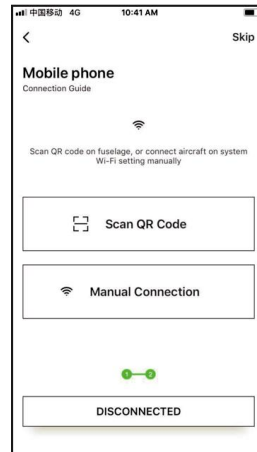
1. Escaneo del código QR

ATENCIÓN: Por favor, encienda el WiFi de su *smartphone* antes de escanear el código QR.

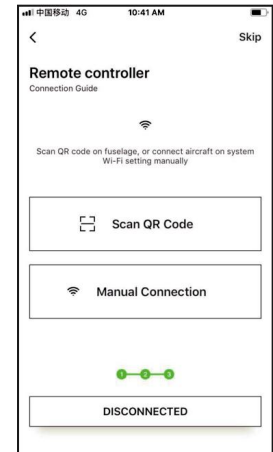
PASO 1: Abra la aplicación Yuneec Pilot y pulse sobre el icono [] cada vez que lo vea en la aplicación.



Método A



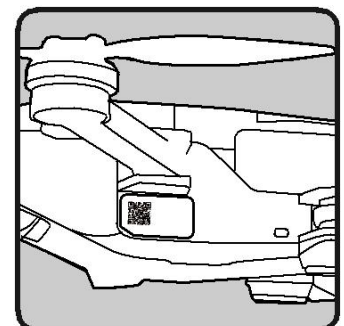
Método B



Método C

PASO 2: Escanee el código QR en la parte frontal de la aeronave.

PASO 3: Espere unos segundos hasta escuchar el sonido de reconocimiento de la aeronave que indica que la vinculación se ha establecido correctamente.



2. Conexión manual

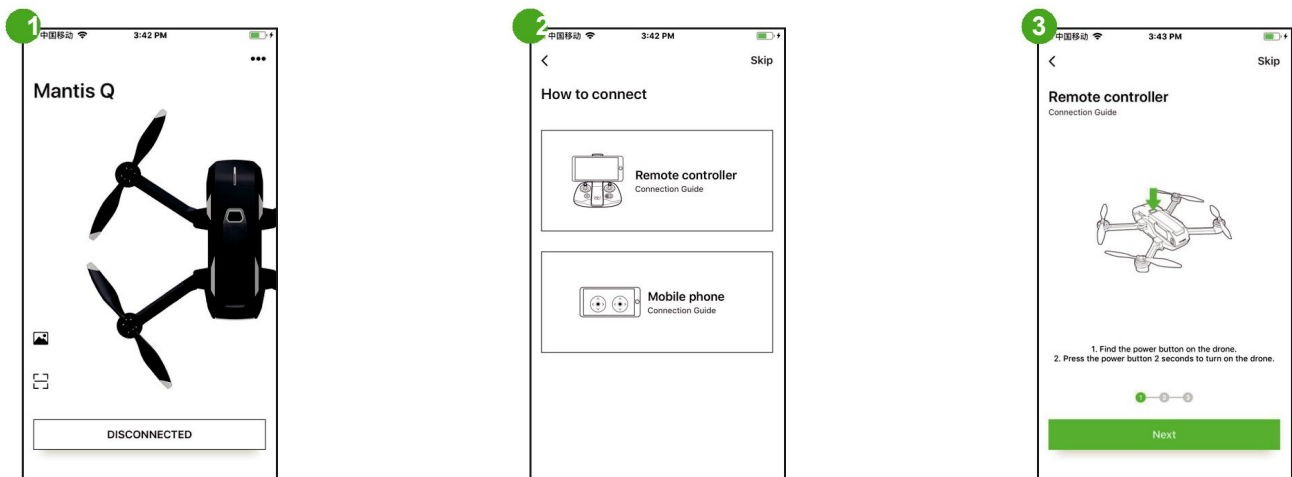
Método A: Vinculación del mando a distancia con la aeronave

Abra la aplicación Yuneec Pilot y siga las instrucciones de la pantalla para conectar el mando a distancia con la aeronave.

Paso 1: Pulse el botón "DESCONECTADO".

Paso 2: Seleccione la opción "Mando a distancia".

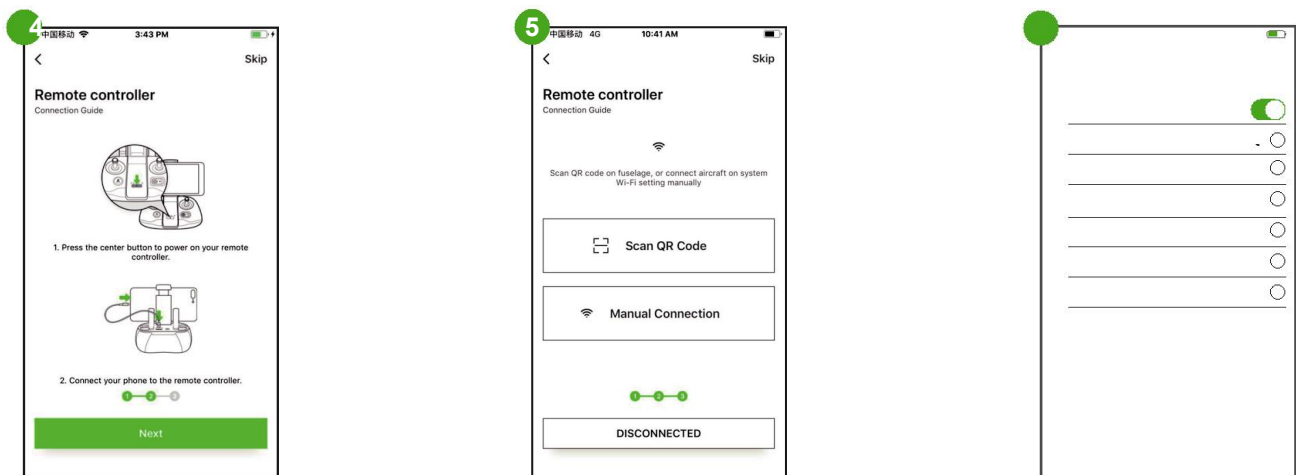
Paso 3: Siga las instrucciones de la aplicación y pulse el botón "Siguiente".



Paso 4: Siga las instrucciones de la aplicación y vuelva a pulsar el botón "Siguiente".

Paso 5: Pulse la opción "Conexión manual" y el sistema saltará a la página siguiente.

Paso 6: A continuación, espere a que el WiFi de la aeronave aparezca en la pantalla (el nombre de la red WiFi comienza por "Mantis"). Pulse sobre la red WiFi correspondiente e introduzca la contraseña para completar la conexión (podrá encontrar la contraseña en la pegatina del código QR de la aeronave). Espere unos segundos hasta escuchar el sonido de reconocimiento de la aeronave que indica que la vinculación se ha establecido correctamente.



Método B: Vinculación del *smartphone* con la aeronave

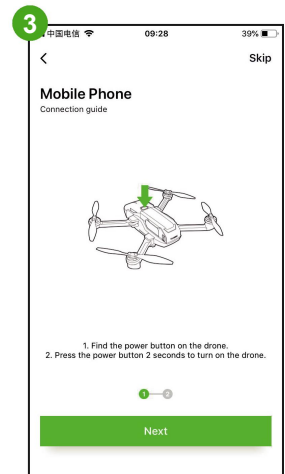
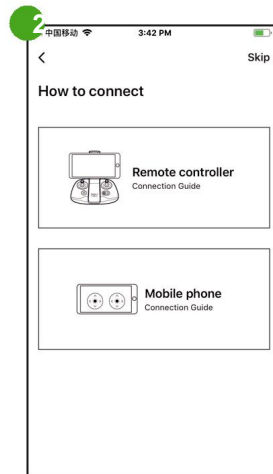
Abra la aplicación Yuneec Pilot y siga las instrucciones de la pantalla para conectar el *smartphone* con la aeronave.

ATENCIÓN: Al conectar el *smartphone* a la aeronave siguiendo las instrucciones de la aplicación, el *smartphone* con iOS debería ser compatible con la versión 11.0 o superior.

Paso 1: Pulse el botón "DESCONECTADO".

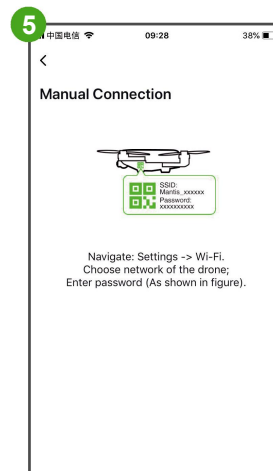
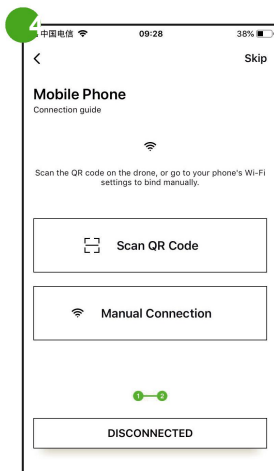
Paso 2: Seleccione la opción "Teléfono móvil".

Paso 3: Siga las instrucciones de la aplicación y pulse el botón "Siguiente".



Paso 4: Pulse la opción "Conexión manual" y el sistema saltará a la página siguiente.

Paso 5: A continuación, espere a que el WiFi de la aeronave aparezca en la pantalla (el nombre de la red WiFi comienza por "Mantis"). Pulse sobre la red WiFi correspondiente e introduzca la contraseña para completar la conexión (podrá encontrar la contraseña en la pegatina del código QR de la aeronave). Espere unos segundos hasta escuchar el sonido de reconocimiento de la aeronave que indica que la vinculación se ha establecido correctamente.



CALIBRACIÓN DE LA BRÚJULA

Lo mejor sería calibrar la brújula en las siguientes condiciones: 1. La aeronave no se ha usado durante más de 30 días.

2. La interfaz de la aplicación muestra que la brújula está interferida y las luces LED de los brazos traseros parpadean lentamente en amarillo.

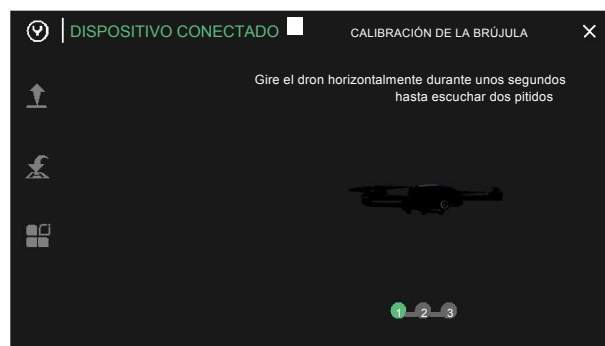
3. La aeronave sufrió una ligera desviación en su primer vuelo.

Por favor, acceda a la sección Ajustes de su aplicación y siga las instrucciones de la pantalla para calibrar la brújula.

PRECAUCIÓN: No calibre la brújula en garajes, cerca de edificios ni de carreteras con núcleo metálico. Para un rendimiento óptimo, calibre el Mantis Q solo en espacios abiertos, alejado de líneas de alta tensión u otras estructuras metálicas o edificios de hormigón.

ATENCIÓN: Asegúrese de realizar la calibración de la brújula al menos a 11 pies de distancia del teléfono móvil más cercano u otros dispositivos electrónicos para garantizar una correcta calibración.

Paso 1: Pulse el botón "INICIO" y gire el dron según las animaciones mostradas en la aplicación.



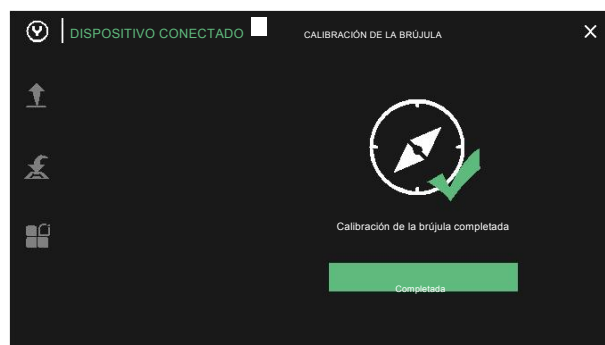
Paso 2: Alce el dron y gírelo según las animaciones mostradas en la aplicación.



Paso 3: Coloque el dron de lado y gírelo según las animaciones mostradas en la aplicación.



Paso 4: Una vez realizados todos estos procedimientos, la interfaz saltará a la página correcta. Esto implica que la calibración de la brújula se ha realizado correctamente.



COLOCACIÓN ANTES DEL DESPEGUE

1. Vuelo en exteriores

ADVERTENCIA: Si vuela el Mantis Q en exteriores, colóquelo siempre en áreas abiertas (aprox. 10 000 m²/930 ft² o más) alejados de personas, vehículos, árboles y otros obstáculos. Nunca sobrevuele grupos de personas, aeropuertos o edificios.

Nunca intente volar el Mantis Q cerca de edificios/obstáculos altos que no ofrezcan una vista clara del cielo (espacio libre mínimo de 100°).

Asegúrese de colocar el Mantis Q sobre una superficie nivelada y estable antes de encender el Mantis Q y el mando a distancia.

NOTA IMPORTANTE: ALÉJESE APROX. 6,6 PIES (2 METROS) DEL MANTIS Q.

2. Vuelo en interiores





Si vuela el Mantis Q en un entorno cerrado, el modo IPS se activará automáticamente cuando el GPS no pueda bloquearse. El IPS es más adecuado para el vuelo en interiores o sin GPS bloqueado.

ATENCIÓN: Cuando utilice IPS sin GPS bloqueado, asegúrese de que la iluminación interior sea suficiente. El IPS podría no ser capaz de posicionarse cuando la aeronave esté volando sobre superficies altamente reflectantes o sobre una textura superficial altamente repetida (como el mismo color).

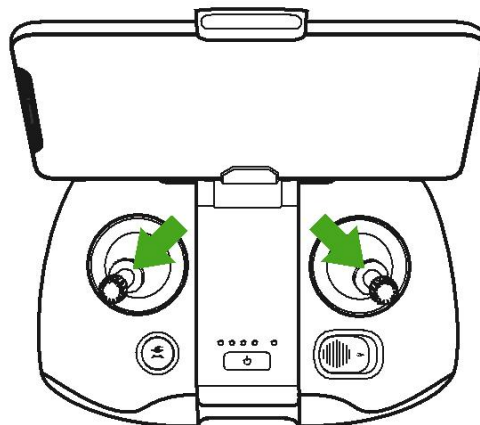
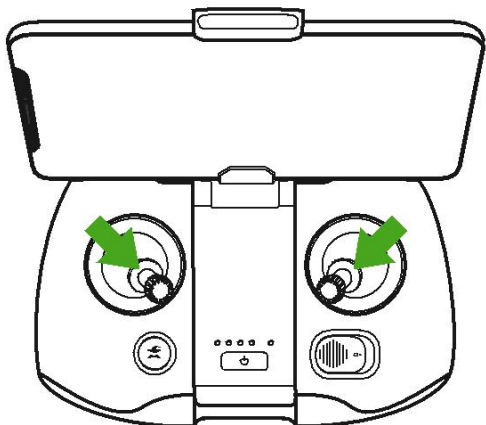
ATENCIÓN: Al volar en interiores con el IPS activado, el piloto debería tener cuidado de no volar demasiado rápido.

DESPEGUE

Pulse el botón de encendido y manténgalo pulsado dos segundos para encender/apagar el mando a distancia y el Mantis Q. Espere a que la aeronave complete su inicialización y arranque.

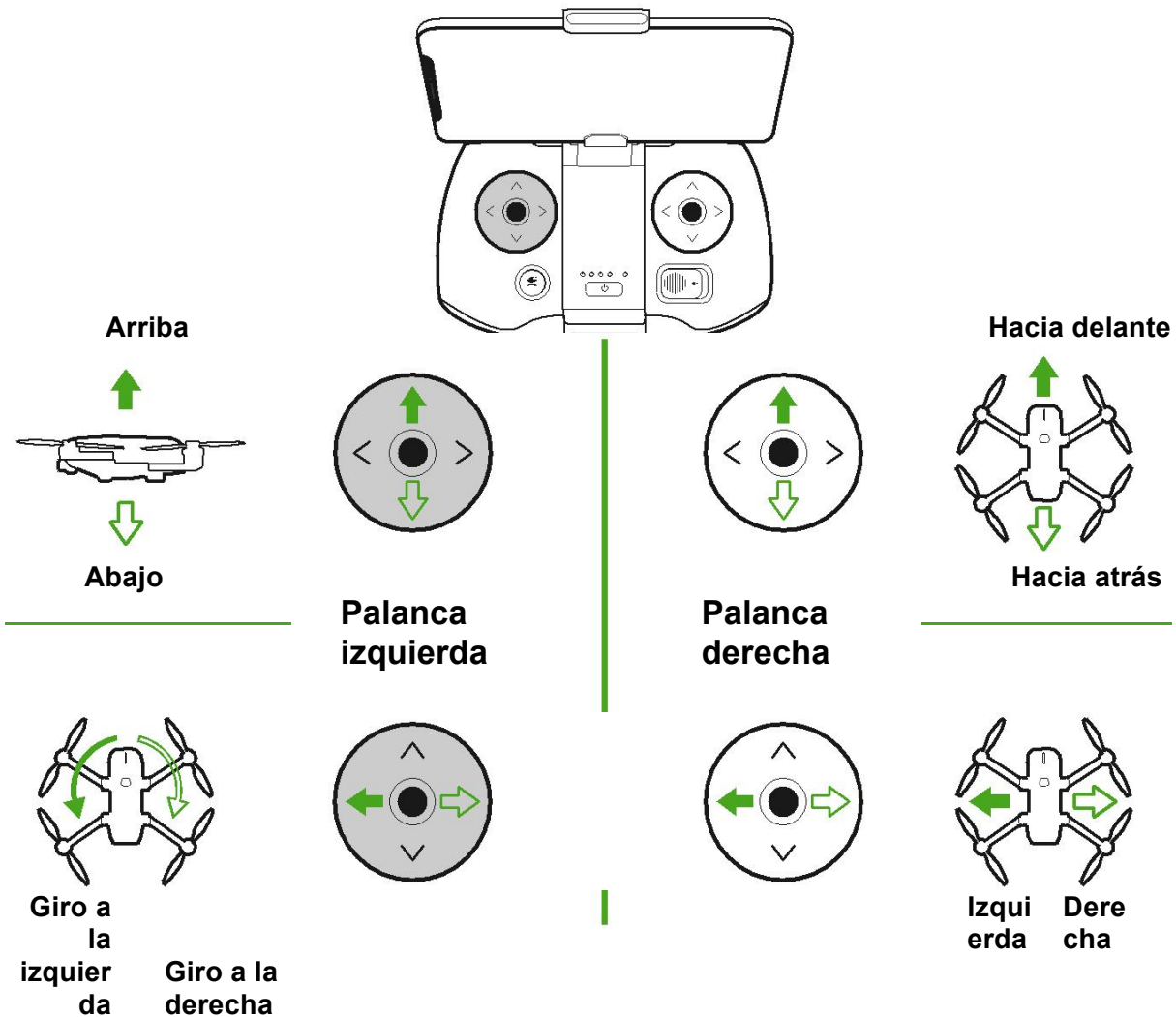
Opción 1: Pulse sobre el  en la aplicación; a continuación, deslice el bloque deslizante y la aeronave icono [] cambiará al icono del punto de aterrizaje []. despegará. Ahora, el .

Opción 2: Mueva las palancas según las instrucciones y manténgalas aprox. 2 segundos para poner en marcha los motores. Eleve ligeramente la palanca de la izquierda por encima de la posición central. La aeronave despegará e irá ascendiendo lentamente (siga moviendo la palanca hasta que lo haga). Deje que la palanca regrese a la posición central cuando la aeronave haya llegado a la altitud deseada.



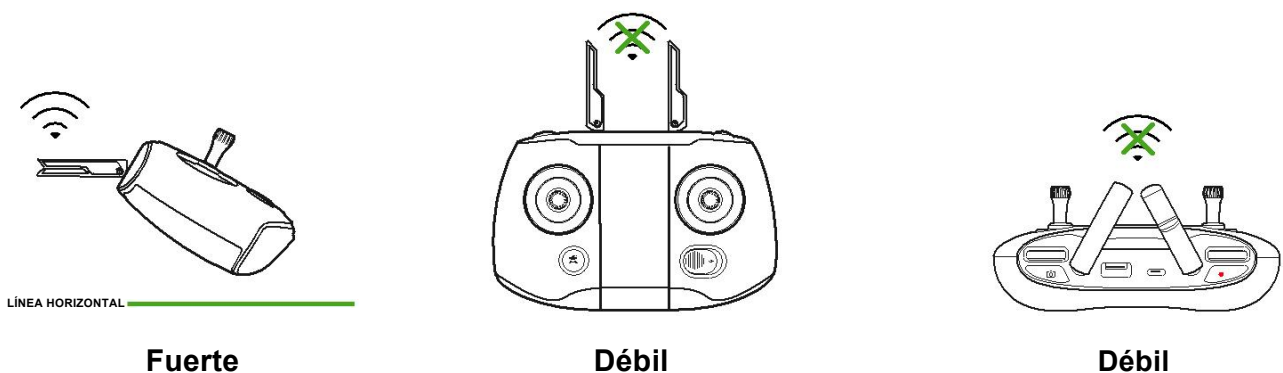
CONTROL DE LA DIRECCIÓN

Mueva las palancas de control según se muestra a continuación para controlar la dirección del Mantis Q. El control de vuelo por defecto se conoce como Modo 2.



RANGO ÓPTIMO DE TRANSMISIÓN

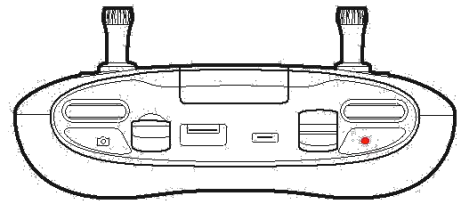
La señal entre la aeronave y el mando a distancia es más fiable cuando la posición de las antenas respecto a la aeronave es la siguiente:



Asegúrese de que la aeronave vuele dentro del rango óptimo de transmisión. Para mantener una transmisión óptima, ajuste las antenas del mando a distancia para que estén paralelas al suelo.

CAPTURA DE FOTOGRAFÍAS Y DE VÍDEOS

El mando a distancia integra perfectamente el control de la cámara, así que podrá desplazarse fácilmente a la derecha y a la izquierda, tomar fotografías e iniciar/detener grabaciones de vídeo utilizando los botones correspondientes de la parte superior.

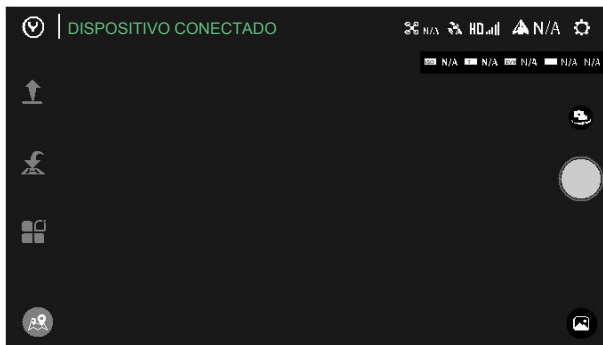


Captura de fotografías

Para tomar una fotografía, pulse el botón de fotografía [] a la derecha del mando a distancia o pulse sobre el icono de toma de fotografías de la aplicación. Escuchará el sonido de un "disparador" desde su *smartphone*.

Grabación de vídeos

Para iniciar/detener la grabación de un vídeo, pulse el botón de grabación de vídeo [] a la izquierda del mando a distancia o pulse sobre el icono de grabación de vídeo de la aplicación. Escuchará una indicación audible desde su *smartphone* cada vez que la grabación se inicia/detiene.



ATENCIÓN: Al pulsar el icono [] podrá cambiar entre el modo de toma de fotografías y el de grabación de vídeo en la aplicación.

Control de inclinación de la cámara

Se dispone de un control deslizante para la inclinación de la cámara en la parte superior izquierda del mando a distancia. Cuando el control deslizante se desplaza a la izquierda, la cámara se inclina hacia abajo. Cuando el control deslizante se desplaza a la derecha, la cámara se inclina hacia arriba.

CONTROL POR VOZ

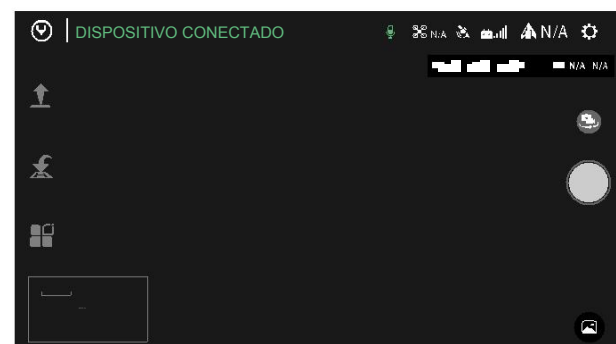
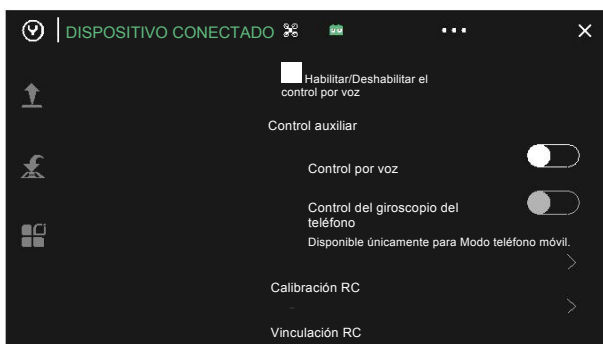
Los usuarios del Mantis Q disponen de algunas opciones para controlar la aeronave sin manipular los botones o la pantalla táctil.



El control por voz del nuevo Mantis Q no está habilitado desde el principio. Para activar la función, deberá proceder del siguiente modo:

Paso 1: Pulse el icono de Ajuste [] y seleccione el icono del mando a distancia [].

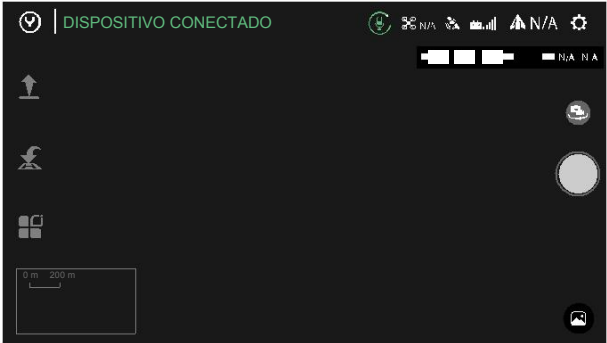
Paso 2: Abra el menú desplegable, pulse la opción "Control auxiliar" y deslice a la derecha la opción del "Control por voz".

Paso 3: Con el control por voz habilitado, el icono del micrófono [] aparecerá en la barra de menú superior.



Paso 4: Puede decir algún comando para activar la función del control por voz. Cuando el sistema detecte su orden, el icono del micrófono pasará de [] a [] y la aeronave podrá ejecutar sus comandos.

ATENCIÓN: Si el sistema no detecta su comando por voz en un minuto, la función del control por voz pasará a modo en espera (*standby*). Deberá activarlo de nuevo.



Aquí tiene una lista completa de los comandos que puede dar:

Palabra clave de activación	Wake up
Comandos para la cámara	Take picture; take a picture; take photo; take a photo; take selfie; recording; start recording; record a video; video; stop; stop recording
Comandos para el vuelo	Takeoff; Landing; Go home
Para detener el RTH o el aterrizaje	Stop (reuse with stop for stopping recording)
Comandos de confirmación	OK; confirm; yes
Comandos para cancelar	cancel; no; reject; nope


Otros comandos se incluirán en una actualización futura.


PUBLICACIÓN INSTANTÁNEA EN REDES SOCIALES

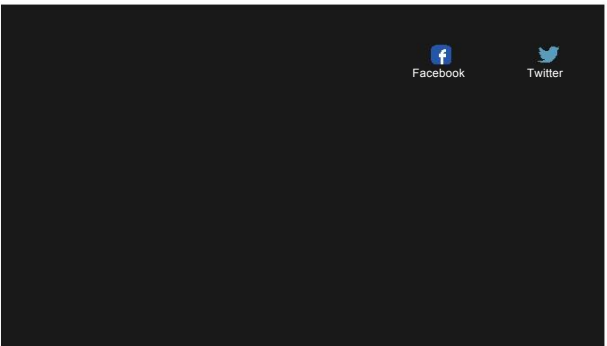
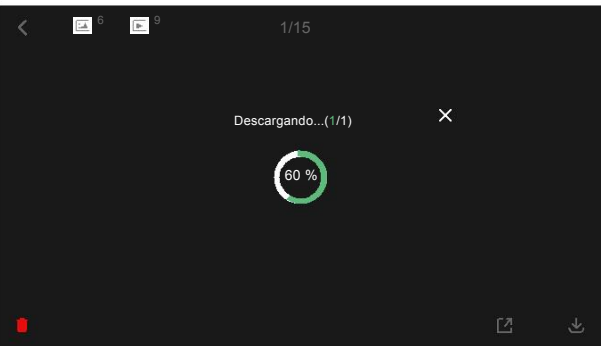
La función de publicación instantánea en redes sociales le permite compartir fotografías con sus contactos y amigos a través de sus aplicaciones móviles. La carga de fotografías y vídeos en redes sociales y sitios web puede ser una gran manera de compartir momentos inolvidables con sus amigos y su familia, así como para aumentar el compromiso con su comunidad.

Para habilitar esta función, proceda del siguiente modo:

PASO 1: Seleccione una imagen de la galería del dron.

PASO 2: Pulse sobre el icono de descarga [] en la esquina inferior derecha de la pantalla. **ATENCIÓN:** Las fotos deberán descargarse antes de compartirlas en redes sociales.

PASO 3: Pulse sobre el icono [] y podrá compartir las fotografías en Facebook, Twitter, Wechat y en otras aplicaciones compatibles.

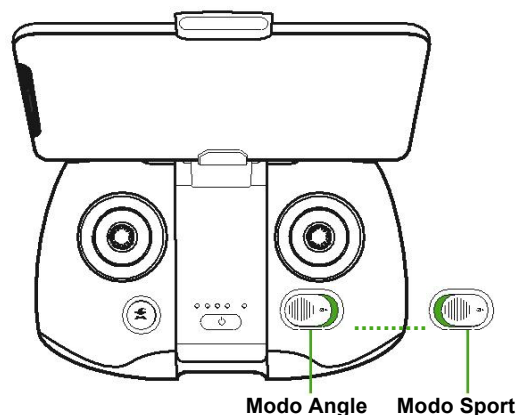


MODOS DE VUELO

Modo Angle

Cuando el interruptor Modo está a la izquierda, la aeronave está en Modo Angle. El modo Angle funciona mejor cuando la señal GPS es fuerte. La aeronave utiliza el GPS para localizarse a sí misma, estabilizarse y navegar entre obstáculos. Las funciones avanzadas como el Visual Tracking, POI y otras aplicaciones compatibles están habilitadas en este modo. El máximo ángulo de altura de vuelo es de 30° y la velocidad máxima de vuelo es de 13,4 mph (21,6 km/h).

ATENCIÓN: El modo Angle requiere movimientos más amplios de las palancas para alcanzar velocidades altas.



Modo Sport

Cuando el interruptor Modo está a la derecha, la aeronave está en Modo Sport. La velocidad máxima de vuelo de la aeronave aumenta a 45 mph (72 km/h).

ATENCIÓN: En modo Sport, la respuesta de la aeronave está optimizada para agilidad y velocidad, haciéndola más sensible a los movimientos de las palancas. La capacidad de respuesta de la aeronave aumenta significativamente en el modo Sport. Un ligero movimiento de la palanca del mando a distancia producirá una gran distancia de viaje de la aeronave. Tenga cuidado y mantenga un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.

ATENCIÓN: La velocidad máxima y la distancia de frenado de la aeronave aumentan significativamente en el modo Sport.

ATENCIÓN: El Mantis Q dispone de otros tres modos de vuelo:

1. El modo IPS se activa en ausencia de señal GPS. Las funciones avanzadas no estarán disponibles si se utiliza este modo. La velocidad máxima de la aeronave en este modo es de 8,9 mph (14,4 km/h).
2. Cuando la señal GPS no pueda detectarse y el flujo óptimo no se encuentre, se activará el modo Manual. Si los joysticks del mando a distancia se sueltan, la aeronave se desplazará en dirección al horizonte. Las funciones avanzadas no estarán disponibles si se utiliza este modo. La velocidad máxima de la aeronave en este modo es de 45 mph (72 km/h).
3. Cuando el mando a distancia no está conectado a la aeronave pero el dispositivo móvil está conectado a la aeronave, la aeronave estará en modo Teléfono, controlado por el dispositivo móvil.

FUNCIONES AVANZADAS

El Mantis Q incluye las funciones avanzadas Journey, POI y Visual Tracking.

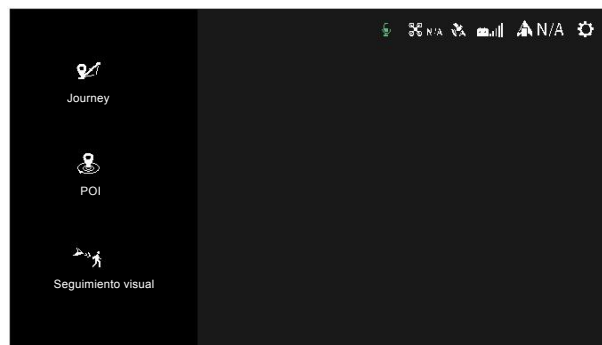
ATENCIÓN: Cuando la batería restante de la aeronave sea inferior al 25 %, el Mantis Q saldrá de las funciones avanzadas y estas no podrán activarse.

Journey


La función Journey permite al Mantis Q capturar el *selfie* aéreo perfecto o cualquier fotografía paisajística de forma más rápida y sencilla. En función de la configuración deseada del piloto, el Mantis Q volará hacia atrás en el sentido opuesto a la lente de la cámara y regresará.

ATENCIÓN: Antes de activar esta función, debería volar la aeronave hasta la posición inicial, al menos 6,5 ft (2 m) por encima del suelo. Pulse [] en la columna izquierda de la pantalla para acceder a la función Journey.

La distancia puede ajustarse manualmente entre 33 ft (10 m) y 295 (90 m); la velocidad, entre 2,2 mph (1 m/s) y 11,2 (5 m/s).




POI

La función POI permite al piloto seleccionar un individuo sobre el que le gustaría orbitar, de modo que Mantis Q orbite sobre ese individuo de forma autónoma. Pulse [] en la columna izquierda de la pantalla y seleccione la función POI. Vuele la aeronave hasta el punto de interés deseado, mueva la barra deslizante a la derecha de la pantalla para establecer la distancia y la velocidad bajo la función POI. Pulse el icono "Inicio" y, a continuación, el punto deseado se marcará como el punto central sobre el que orbitar. Presione los joysticks del mando a distancia y la aeronave comenzará a ejecutar el POI y el botón "Inicio" se convertirá en "Pausa". El piloto podrá pausar la función pulsando este botón.



Visual Tracking

La función Visual Tracking permite al Mantis Q seguir a un individuo específico. Pulse

sobre [] en la columna izquierda de la pantalla para elegir la función Visual Tracking.

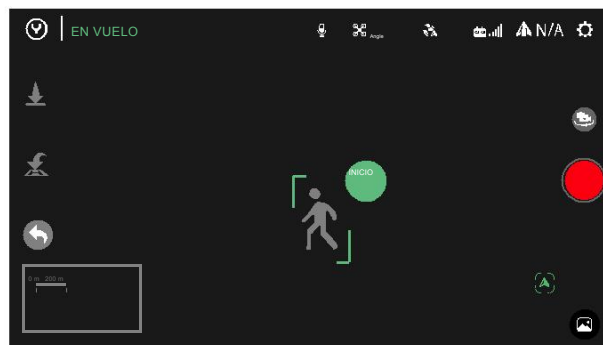
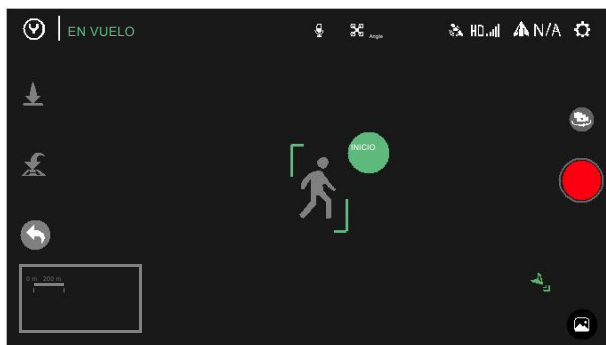
1. Follow Me

Seleccione su individuo objetivo en la Vista de Cámara (pulse sobre el individuo y arrastre un recuadro alrededor del mismo), la aeronave se orientará hacia el individuo objetivo y lo mantendrá en su campo de visión; a continuación, seguirá los movimientos del objetivo de forma autónoma.

2. Watch Me

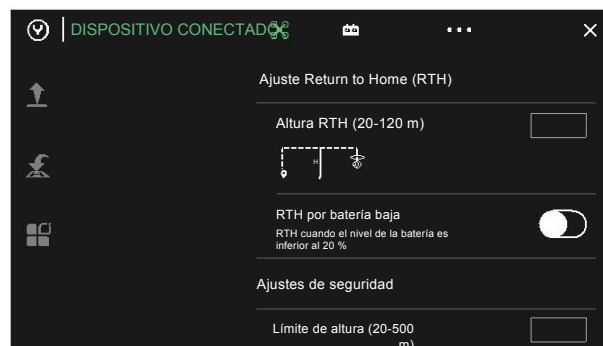
En modo Watch Me, seleccione su individuo objetivo en la Vista de Cámara (pulsar sobre el individuo y arrastre un recuadro alrededor del mismo), el dron planeará en el sitio y girará o ajustará la cámara hacia el individuo objetivo para grabarlo.

ATENCIÓN: En modo Watch Me, la aeronave solo puede ajustar su morro hacia el individuo objetivo y planear en un lugar, pero no puede seguir los movimientos del individuo objetivo.




RETURN TO HOME



La función Return to Home (RTH) devuelve a la aeronave al último punto de inicio registrado. Existen 3 tipos de RTH:



RTH inteligente

Si la señal GPS es lo suficientemente intensa, el RTH inteligente puede usarse para devolver la aeronave al punto inicial. El RTH inteligente se inicia pulsando sobre el icono [] de la aplicación o pulsando y manteniendo pulsado el botón RTH del mando a distancia.

RTH por batería baja

Pulse sobre el icono [] en la esquina superior derecha de la pantalla y, a continuación, toque el icono de la aeronave []. Bajo la opción "Ajustes Return to Home (RTH)", puede desplazar el interruptor "RTH por batería baja" desde la izquierda hasta la derecha para activar la función RTH por batería baja.

La función RTH se activará cuando la batería de vuelo se agote hasta un punto que pudiera afectar el regreso seguro de la aeronave.


RTH de seguridad

1. Al volar la aeronave bajo modo GPS en exteriores, el RTH de seguridad se activará automáticamente si la señal del mando a distancia se pierde durante un tiempo determinado (3 segundos al utilizar el mando a distancia y 20 segundos al volar con un dispositivo inteligente). Si la señal se restablece después de que el RTH de seguridad se active, la aeronave seguirá llevando a cabo el RTH de seguridad.

ATENCIÓN: Cuando el modo RTH está activado, la trayectoria de vuelo es la siguiente:


1. Si la aeronave está a menos de 26 ft (8 m) del punto de partida, ascenderá primero verticalmente hasta una altitud (esta altitud se determina por la distancia entre la aeronave y el punto de partida), a continuación volará de vuelta a la altura actual y descenderá verticalmente hasta aterrizar automáticamente.
2. Si la aeronave está a más de 26 ft (8 m) del punto de partida y la altura de vuelo de la aeronave es inferior a la altitud deseada, primero ascenderá verticalmente a la altitud deseada, a continuación volará de vuelta a la altura actual y descenderá verticalmente hasta aterrizar automáticamente.
3. Si la aeronave está a más de 26 ft (8 m) del punto de partida y la altura de vuelo de la aeronave es superior a la altitud deseada, volará de vuelta a la altura actual y, a continuación, descenderá verticalmente hasta aterrizar automáticamente.

El RTH inteligente y el RTH por batería baja pueden interrumpirse en los siguientes cuatro casos:

1. Pulse sobre el icono [] en la aplicación para interrumpir el RTH.
2. Pulse brevemente el botón RTH en el mando a distancia.
3. Deslice el interruptor Modo en el mando a distancia para interrumpir el RTH.
4. Pulse brevemente el joystick derecho del mando a distancia.

ATERRIZAJE

Aterrizaje automático:

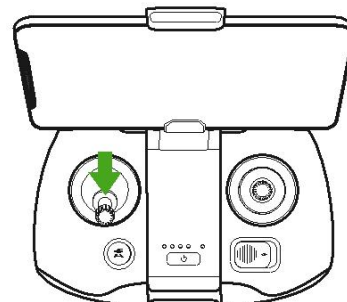
Presione el icono del punto de aterrizaje []; a continuación, deslice el bloque deslizante y la aeronave aterrizará automáticamente.

ADVERTENCIA: Aterrice siempre lo antes posible después de la primera advertencia de batería con voltaje bajo o aterrice inmediatamente después de la segunda advertencia de batería de voltaje bajo a través del parpadeo rápido de los indicadores LED de estado.

ADVERTENCIA: Cuando la potencia de la batería de la aeronave es inferior al 5 %, la aeronave se verá obligada a aterrizar inmediatamente y no podrá interrumpirse.

Aterrizaje manual:

Coloque el Mantis Q sobre el área donde le gustaría aterrizar. Baje lentamente la palanca izquierda debajo de la posición central. El Mantis Q descenderá lentamente y aterrizará.



Indicación de estado LED

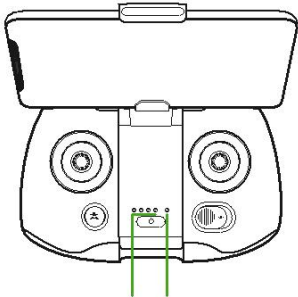
El color del icono indica el color del LED. ☼ ☼

☼ indica el LED parpadeando rápidamente.

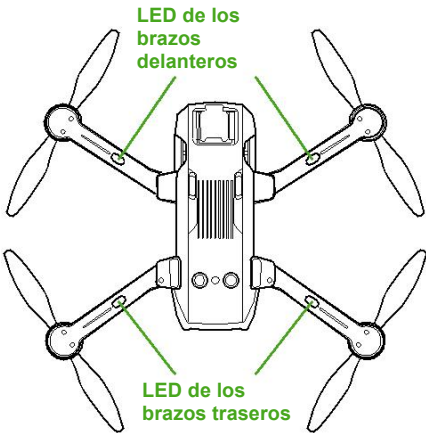
☼ indica el LED parpadeando

☼ lentamente. indica el LED

● continuo.



Indicadores de estado de la batería Indicadores de estado de la red WiFi






ESTADO	LED de los brazos delanteros	LED de los brazos traseros
Arranque		
Encendido	○	☼
Fallo de vinculación	○	☼
Vinculación correcta / Durante el vuelo		
En modo Angle	○	●
En modo Sport	○	●
En modo IPS	○	●
En modo manual	○	●
En modo WiFi	○	●
Advertencia de batería con bajo voltaje		
Advertencia de primer nivel por bajo voltaje	○	☼
Advertencia de segundo nivel por bajo voltaje	○	☼
Indicaciones de estado por los LED del mando	Indicadores de estado de la batería	Indicadores de estado de la red WiFi
Encendido	○	
Conectado a la red WiFi		●

ACTUALIZACIÓN DEL FIRMWARE

ATENCIÓN: Al conectar la aeronave o el mando a distancia a la aplicación, recibirá una notificación si se dispone de una nueva actualización del firmware. Para iniciar la actualización, conecte su dispositivo inteligente a Internet y siga las instrucciones de la pantalla. Tenga en cuenta que no podrá actualizar el firmware si el mando a distancia no está conectado a la aeronave.

Siga las siguientes instrucciones para actualizar el firmware:

PASO 1: Pulse sobre el icono [] y seleccione [].

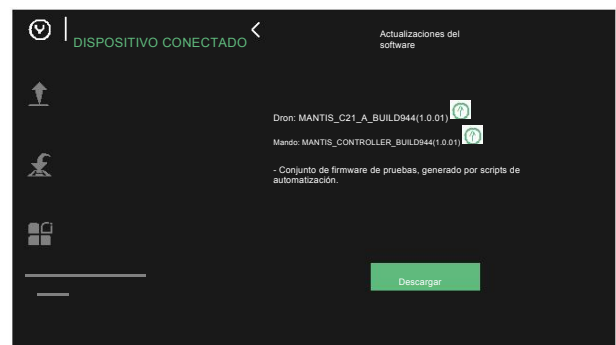
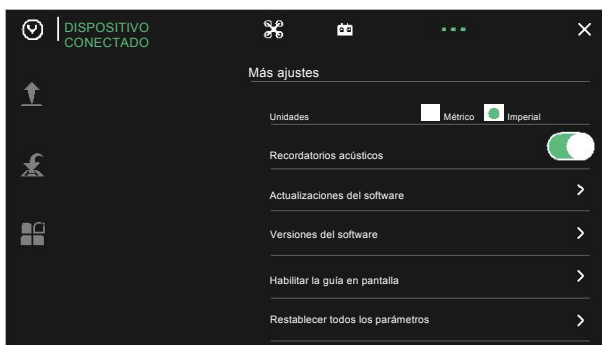
PASO 2: Pulse sobre "Actualizaciones del software" para  proceder.

PASO 3: Pulse sobre el botón "Descargar".

PASO 4: Espere a que el firmware se descargue. La actualización del firmware comenzará automáticamente.

PASO 5: Reinicie la aeronave después de que la actualización del firmware haya finalizado.

ATENCIÓN: La actualización del firmware llevará aprox. 15 minutos. Por favor, tenga paciencia hasta que la actualización finalice. **ATENCIÓN:** No desconecte la aeronave del ordenador durante una actualización.



EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

昆山优尼电能运动科技有限公司 (Yuneec International (China) Co., Ltd.) no se hace responsable de ningún daño, lesión o uso del producto en caso de infracción de las normativas legales, especialmente en las siguientes circunstancias: Daños y/o lesiones, así como una infracción de las normativas legales, que resulten de un incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento o las instrucciones en www.yuneec.com, la información del producto, el manual del usuario y otra información legalmente vinculante.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, ocasionados por la influencia del alcohol, drogas, medicamentos u otros narcóticos que puedan afectar la concentración del usuario.

Lo mismo se aplica a las enfermedades que afecten a la concentración del usuario (mareos, cansancio, náuseas, etc.) u otros factores que comprometan las capacidades mentales y físicas.

Daño, lesión o infracción intencional de las normativas legales.

Cualquier solicitud de compensación causada por un accidente como resultado del uso del producto.

Mal funcionamiento del producto causado por la modificación o reemplazo con componentes que no provengan de Yuneec.

Daños y/o lesiones causados por el uso de piezas de réplica (piezas no originales).

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por un uso incorrecto o error de juicio.

Daños y/o lesiones causados por piezas de repuesto dañadas o por no utilizar piezas de repuesto originales de Yuneec.

Daños y/o lesiones causados por ajustes y/o parámetros no autorizados. Daños y/o lesiones causados por modificar y/o agregar partes.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por ignorar la advertencia de nivel de batería bajo.

Daños y/o lesiones causados por volar a sabiendas y de forma negligente con un modelo dañado o que no es apto para volar, por ejemplo, debido a suciedad, penetración de agua, partículas gruesas, aceite o un modelo que no se ha ensamblado correctamente o si los componentes principales exhiben daños visibles, defectos o partes faltantes;

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por el uso del producto en una zona de exclusión aérea, p. ej., al lado de un aeródromo, sobre una autopista o un área de conservación natural.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por el uso del modelo en un campo magnético (p. ej., líneas de alta tensión, estaciones eléctricas/de transformadores, torres de radio, postes de telefonía móvil, etc.), un entorno con señales inalámbricas fuertes, zonas de exclusión aérea, poca visibilidad y, en caso de problemas de visión u otro tipo de afecciones del piloto que no se hayan tenido en cuenta, etc.

Daños y/o lesiones provocados por una infracción de las normativas legales por utilizar el modelo en condiciones climáticas inadecuadas, p. ej., lluvia, viento, nieve, granizo, tormentas, huracanes, etc.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por fuerza mayor, p. ej., colisión, incendio, explosión, inundación, tsunamis, deslizamientos de tierras, avalancha, terremoto u otras fuerzas de la naturaleza.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por el uso ilegal o inmoral del modelo, p. ej., capturar vídeos o grabar datos que infrinjan/perjudiquen la privacidad de otras personas.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por el uso incorrecto de las baterías, los sistemas de protección, los cargadores o las aeronaves.

Daño causado como consecuencia del uso incorrecto de cualquier tipo de componentes del sistema y accesorios, especialmente tarjetas de memoria, por lo que la imagen o el material de vídeo de la cámara pueden dañarse.

Cualquier tipo de incumplimiento de las obligaciones legales, lesiones personales, daños materiales y daños medioambientales causados por el uso y por el incumplimiento de las leyes y normativas locales.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por un uso peligroso sin suficiente experiencia práctica.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por volar en zonas de exclusión aérea legalmente definidas.

Otras pérdidas que no entren en el ámbito de uso definido por Yuneec como inadecuado.

Este producto ha sido diseñado tanto para uso profesional como personal y privado. Deben respetarse las leyes y normativas nacionales e internacionales vigentes en el momento del despegue.

RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE DATOS

Yuneec podría recoger información sobre la navegación, por ejemplo, datos del GPS para ayudar en la mejora de nuestros productos.

También podríamos recoger información de Depth Map e Infrared Image que se envía desde su dron a nuestro centro de servicio para llevar a cabo reparaciones, trabajos de mantenimiento o cualquier otro servicio.

Además, podríamos recoger cualquier otro tipo de información, por ejemplo, información del dispositivo, información de registro del servidor, etc. También podríamos recoger información personal utilizada durante el registro (si desea convertirse en usuario registrado) y cualquier otra información facilitada a Yuneec. Asimismo podríamos recoger información que los usuarios envían a otros usuarios, así como los remitentes y destinatarios de dicha información.

Nos reservamos el derecho a revelar su información si se nos exige por ley o si creemos de buena fe que dicha revelación es necesaria para cumplir con la legislación aplicable, por ejemplo, en respuesta a una orden judicial, a una citación judicial, a una orden o solicitud del gobierno o a cualquier otro tipo de colaboración con agencias gubernamentales o de aplicación de la ley. Además, nos reservamos el derecho a revelar su información si creemos de buena fe que es necesario o adecuado para: (i) protegernos a nosotros y a otros de actividades fraudulentas, ilegales o abusivas; (ii) tomar precauciones frente a posibles responsabilidades; (iii) proteger la seguridad de las aplicaciones Yuneec integradas o descargadas a su dron, o de cualquier otro equipo o servicio asociado; (iv) proteger nuestros derechos legales o los de cualquier otra persona. Cualquier información que hayamos recogido puede ser revelada o transferida a un comprador, sucesor o cesionario como parte de una posible fusión, adquisición, financiamiento de deuda u otras actividades que impliquen la transferencia de activos comerciales.

Podemos poner a disposición de terceros la información no personal agregada de los usuarios para diversos fines, entre los que se incluyen (i) el cumplimiento de diversas obligaciones de presentación de informes; (ii) los esfuerzos de marketing; (iii) el análisis de la seguridad de los productos; (iv) la comprensión y el análisis de los intereses, hábitos y patrones de uso de los usuarios para determinadas funcionalidades, servicios, contenidos, etc. de nuestros productos.

ADVERTENCIAS DE LA BATERÍA Y DIRECTRICES DE USO

ADVERTENCIA: Las baterías de polímero de litio (LiPo) son significativamente más volátiles que las alcalinas, de NiCd o de NiMH. Deben seguirse estrictamente todas las instrucciones y advertencias para prevenir daños materiales y/o lesiones graves, ya que el mal uso de las baterías LiPo puede causar incendios.

Al manipular, cargar o usar la batería de LiPo incluida, asumirá todos los riesgos asociados a dicha batería. Por favor, si no está de acuerdo con estas condiciones, devuelva inmediatamente el producto en un estado nuevo y sin usar al lugar donde lo adquirió.

Deberá cargar siempre la batería de LiPo en un lugar seguro y bien ventilado, alejado de material inflamable.

Nunca cargue la batería de LiPo sin supervisión. Al cargar la batería, deberá mantenerla siempre bajo supervisión para controlar el proceso de carga y reaccionar de inmediato en caso de cualquier problema que pueda suceder.

Después de cada vuelo/de descargar la batería de LiPo, deberá dejar que se enfríe a temperatura ambiente antes de recargarla.

Para cargar la batería de LiPo debe utilizar exclusivamente el cargador incluido o un cargador compatible de baterías de LiPo. De lo contrario, podría originarse un incendio, causando daños materiales y/o lesiones graves.

Si en algún momento la batería comienza a hincharse, deje de cargar o descargar inmediatamente. Desconecte la batería de manera segura y rápida y, a continuación, colóquela en un lugar seguro, abierto y alejado de materiales inflamables y obsérvela durante al menos 15 minutos. La carga o descarga de una batería que ha comenzado a hincharse puede causar un incendio. Una batería hinchada, aunque solo sea un poco, debe dejar de utilizarse completamente. Nunca descargue completamente la batería de LiPo. Descargar demasiado la batería podría dañarla, haciendo que reduzca su potencia, la duración de vuelo o que la batería se estropee por completo. Las células de LiPo no deberían descargarse por debajo de los 3,0 V cada una bajo carga.

Almacene la batería de LiPo a temperatura ambiente y en un lugar seco para obtener los mejores resultados.

Al cargar, transportar y almacenar temporalmente la batería de LiPo, el rango de temperatura debería ser de aprox. 40-120 °F (5-49 °C). No almacene la batería o la aeronave en un garaje o coche con calor, ni lo exponga a la radiación solar directa. En ese caso, la batería podría dañarse o incluso incendiarse.

Nunca deje las baterías, cargadores y fuentes de alimentación sin supervisión mientras se estén usando.

Nunca intente cargar baterías de bajo voltaje, hinchadas, dañadas o húmedas. No deje que niños de menos de 14 años carguen las baterías.

Nunca cargue una batería si alguno de los cables ha sido dañado o acortado. Nunca intente desmontar la batería, el cargador o la fuente de alimentación.

Nunca deje caer las baterías, los cargadores o las fuentes de alimentación.

Inspeccione siempre la batería, el cargador y la fuente de alimentación antes del proceso de carga.

Asegúrese siempre de que la polaridad sea la correcta antes de conectar las baterías, los cargadores y las fuentes de alimentación. Desconecte siempre la batería después de la carga.

Termine siempre todos los procesos si la batería, el cargador o la fuente de alimentación no funcionan correctamente.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Si no se utiliza este producto de la manera prevista, tal como se describe en la guía de inicio rápido y en el manual de instrucciones, se pueden causar daños al producto, la propiedad y/o causar lesiones graves. ¡Una aeronave multirrotor controlado por radio (RC), plataforma APV, dron, etc., no es un juguete! Si se usa incorrectamente, puede causar daños corporales graves y daños a la propiedad.

ADVERTENCIA: Como usuario de este producto, usted es el único y total responsable de operarlo de una manera que no ponga en peligro ni a usted mismo ni a los demás, ni que dañe el producto o la propiedad de otros.

Mantenga sus manos, cara y otras partes de su cuerpo lejos de las hélices giratorias/palas del rotor y otras partes móviles en todo momento. Mantenga los artículos que puedan impactar o enredarse, como residuos, piezas, herramientas, ropa suelta, etc., lejos de las hélices del rotor.

Opere siempre su aeronave en áreas abiertas que estén libres de personas, vehículos y otros obstáculos. Nunca vuele cerca o sobre multitudes, aeropuertos o edificios.

Para garantizar un funcionamiento correcto y un rendimiento de vuelo seguro, nunca intente operar su aeronave cerca de edificios u otras construcciones que no ofrezcan una vista clara del cielo y puedan restringir la recepción del GPS.

No intente operar su aeronave en áreas con posible interferencia magnética y/o de radio, incluidas las áreas cercanas a las torres de transmisión, estaciones de transmisión de energía, líneas de alta tensión, etc.

Mantenga siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor de su aeronave para evitar colisiones y/o lesiones. Esta aeronave está controlada por una señal de radio sujeta a la interferencia de muchas fuentes fuera de su control. La interferencia puede causar una pérdida momentánea de control.

Para garantizar el funcionamiento correcto y seguro de la función de aterrizaje automático en el modo Retorno a casa, debe encender los motores con la aeronave en un espacio abierto y lograr un bloqueo de GPS adecuado.

No intente operar su aeronave con componentes, piezas, etc. desgastados y/o dañados, incluidos, entre otros, hélices del rotor dañadas, baterías viejas, etc.

Nunca opere su aeronave en condiciones climáticas deficientes o severas, como fuertes vientos, precipitaciones, rayos, etc. Comience siempre a operar su aeronave con una batería completamente cargada. Aterrice siempre tan pronto como sea posible después de la primera advertencia de batería con voltaje bajo, o aterrice inmediatamente después de la advertencia de batería con voltaje bajo de segundo nivel. Opere siempre su aeronave cuando la tensión de la batería en el transmisor/estación de tierra personal esté en un rango seguro (como lo indica la luz indicadora de estado LED del transmisor/estación de tierra personal).

Mantenga siempre la aeronave en una línea de visión clara y bajo control, y mantenga el transmisor/estación de tierra personal encendida mientras la aeronave está encendida.

Mueva siempre la palanca de control del acelerador completamente hacia abajo y apague la alimentación en caso de que las hélices del rotor entren en contacto con cualquier objeto.

Permita siempre que los componentes y partes se enfríen después de su uso antes de tocarlos y volar de nuevo. Retire siempre las baterías después de su uso y guárdelas/transportelas según las pautas correspondientes.

Evite la exposición al agua de todos los componentes electrónicos, piezas, etc., que no estén específicamente diseñados y protegidos para su uso en el agua. La humedad causa daños a componentes electrónicos y piezas.

Nunca coloque ninguna porción de la aeronave o los accesorios, componentes o partes relacionadas en su boca ya que, en caso de hacerlo, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Mantenga siempre los productos químicos, las piezas pequeñas y los componentes electrónicos fuera del alcance de los niños.

Para garantizar un vuelo seguro, se recomienda instalar los protectores de la hélice al operar la aeronave en interiores o multitudes cercanas.

Siga cuidadosamente las instrucciones y advertencias incluidas con esta aeronave y los accesorios, componentes o partes relacionadas (incluidos, entre otros, cargadores, baterías recargables, etc.).

ADVERTENCIAS DE USO DE LA CÁMARA

ATENCIÓN

Para obtener la información más reciente sobre el producto, consulte nuestro sitio web oficial: www.yuneec.com.

ADVERTENCIA

No exponga la lente de la cámara a fuentes de luz extremas.

No opere la cámara bajo la lluvia o en ambientes con mucha humedad. No intente reparar la cámara. Las reparaciones deben hacerse en un centro de servicio autorizado.

ADVERTENCIA

Lea el manual de instrucciones en su totalidad para familiarizarse con las características del producto antes de utilizarlo.

No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto en forma alguna más allá de las instrucciones proporcionadas por Yuneec.

Si no se utiliza este producto para el fin previsto, tal y como se describe en el manual de instrucciones, esto puede derivar en daños al producto, a la propiedad y/o causar lesiones graves.

Declaración FCC

Este equipo ha sido probado y se estimó que cumple con los límites para la Parte 15 de las normas de la FCC.

Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación en particular.

Si este equipo causa interferencias dañinas a la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse al apagar y al encender el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o algunas de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC. Su operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Advertencia de exposición a RF

Este equipo debe ser instalado y operado de acuerdo con las instrucciones provistas y la(s) antena(s) utilizada(s) para este transmisor debe(n) instalarse para proporcionar una distancia de separación de al menos 20 cm de todas las personas y no debe(n) ubicarse ni funcionar conjuntamente con cualquier otra antena o transmisor. Los usuarios finales y los instaladores deben contar con las instrucciones de instalación de la antena y las condiciones de operación del transmisor para cumplir con la conformidad de la exposición a RF.

Declaración de exposición a radiación IC para Canadá

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado del dispositivo. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Este equipo cumple el límite de exposición a radiación IC RSS-102 establecido para un entorno no controlado. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

Declaración NCC de advertencia

1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法：第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

Declaración CE de advertencia

Este dispositivo cumple con los requisitos de la UE sobre la limitación del público general a los campos electromagnéticos como forma de protección de la salud.

Frecuencia de operación de la UE (la potencia máxima transmitida)

Mando a distancia Mantis Q:

5G: 5470-5725 MHz (27 dBm)

Mantis Q:

5G: 5470-5725 MHz (27 dBm)

Declaración CE de conformidad

Por la presente, Yuneec International (China) Co. declara que este dispositivo cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE. El texto completo de la declaración CE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: <http://yuneec/de-downloads>

Por favor, visite la dirección indicada más arriba y acceda a la página del producto correspondiente.

Servicio de atención al cliente

Fabricante:

昆山优尼电能运动科技有限公司 (Yuneec International (China) Co., Ltd.)

Dirección: No.388 East Zhengwei Road, Jinxi Town, Kunshan, Jiangsu 215324, China

Distribuidor:

CN: Shanghai Yuneec Digi- Tech Co., Limited

Dirección: 6F, CaoHeJing Kehui Tower, No.1188, Qinzhou North Road, XuHui District, China Tel.: +86 400 8207 506

saleschina@yuneec.com

HK: Yuneec HK

Dirección: Unit 2301, 23/F, 9 ChongYip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

Tel.: +852 3616 6017

hkcs@yuneec.com

EE. UU.: Yuneec USA Inc

Dirección: 2275 Sampson Ave, Suite 200 Corona, CA 92879, EE. UU.

Tel.: +1 844 898 6332

uscs@yuneecusa.com

UE: Yuneec Europe GmbH

Dirección: Nikolaus–Otto-Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Alemania

Tel.: +49 4191 932620

eucs@yuneec.com

REINO UNIDO: YUNEEC UK

Dirección: 181 Victoria Road, Barnet, Hertfordshire EN4 9PA, REINO UNIDO

Tel.: +44(0) 208 449 4321

info@yuneec.uk

YUNEEC